

(19)



Евразийское  
патентное  
ведомство

(21) 202393403 (13) A1

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ

(43) Дата публикации заявки  
2024.02.21

(22) Дата подачи заявки  
2022.07.04

(51) Int. Cl. *B60B 21/02* (2006.01)  
*B60B 21/04* (2006.01)  
*B60B 21/12* (2006.01)  
*B60B 23/06* (2006.01)  
*B60B 25/04* (2006.01)  
*B60C 11/11* (2006.01)

(54) КОЛЕСО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ШИНОЙ  
ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ

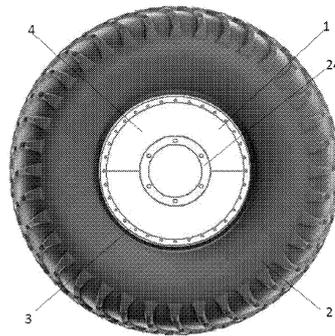
(31) 2021119815  
(32) 2021.07.06  
(33) RU  
(86) PCT/RU2022/050213  
(87) WO 2023/282797 2023.01.12  
(88) 2023.03.02

(71) Заявитель:  
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
"ВЕЗДЕХОДЫ "БУРЛАК" (RU)

(72) Изобретатель:  
Макаров Михаил Алексеевич (RU)

(74) Представитель:  
Волосников А.П. (RU)

(57) Колесный диск содержит фланец, к нему сваркой прикреплены две обечайки. Обечайка выполнена в форме усечённого конуса, с использованием неразъёмного соединения из отдельных элементов. Рисунок протектора состоит из композиционно построенных дугообразных ребер трапецеидального поперечного сечения. Форма трапеции в поперечном сечении изменяется на протяжении ребра. Высота трапеции в поперечном сечении ребра, расположенном в центральной части шины, меньше, чем высота трапеции в поперечном сечении ребра приближенного к боковой поверхности шины. На каждом ребре выполнены выемки, расположенные поперёк ребра и параллельно друг другу. Выемки имеют дугообразную форму в поперечном сечении и выполнены под углом к плоскости симметрии шины. Обеспечено улучшение эксплуатационных характеристик.



A1

202393403

202393403

A1