

(19)



**Евразийское  
патентное  
ведомство**

(21) **202390103** (13) **A1**

**(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ**

(43) Дата публикации заявки  
2023.05.17

(51) Int. Cl. *G01M 15/04* (2006.01)  
*G01M 15/12* (2006.01)

(22) Дата подачи заявки  
2020.11.27

**(54) СПОСОБ КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

(31) 2020128924

(32) 2020.09.01

(33) RU

(86) PCT/RU2020/000637

(87) WO 2022/050863 2022.03.10

(71) Заявитель:

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
"РОССИЙСКИЙ КОНЦЕРН  
ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ И ТЕПЛОЙ  
ЭНЕРГИИ НА АТОМНЫХ  
СТАНЦИЯХ"; ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
АВТОНОМНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
"НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЯДЕРНЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ "МИФИ" (НИЯУ  
МИФИ); ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ  
НАУЧНОГО РАЗВИТИЯ  
АТОМНОЙ ОТРАСЛИ "НАУКА  
И ИННОВАЦИИ" (ЧАСТНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ "НАУКА И  
ИННОВАЦИИ") (RU)**

(72) Изобретатель:

**Абидова Елена Александровна,  
Горбунов Игорь Геннадьевич,  
Никифоров Виктор Николаевич,  
Пугачева Ольга Юрьевна, Соловьев  
Виктор Иванович (RU)**

(74) Представитель:

**Снегов К.Г. (RU)**

(57) Изобретение относится к технической диагностике. Способ заключается в проведении измерений значений виброускорения в трех взаимно ортогональных плоскостях с помощью вибродатчиков, установленных в контрольных точках дизель-генератора. Измеряют виброускорения в контрольных точках заведомо исправного работающего дизель-генератора, а затем осуществляют измерение виброускорения в контрольных точках дизель-генератора при его эксплуатации с регламентируемой периодичностью. Дополнительно измеряют температуру и интенсивность ультразвукового сигнала в этих же контрольных точках и определяют среднеквадратичные значения интенсивности ультразвукового сигнала, температуры и виброускорения. Вычисляют по измеренным значениям виброускорения среднеквадратичные значения виброскорости и виброперемещения, определяют расстояния между кластерами предыдущих измерений и делают вывод об исправности дизель-генератора. Технический результат заключается в обеспечении возможности своевременного выявления отклонений в работе дизель-генератора путем проведения периодических измерений и сравнения полученных результатов вычислений между собой, и, как следствие, в обеспечении безопасности технологического оборудования установок.

**A1**

**202390103**

**202390103**

**A1**