

(19)



**Евразийское  
патентное  
ведомство**

(21) **202193316** (13) **A1**

(12) **ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ**

(43) Дата публикации заявки  
**2023.04.25**

(51) Int. Cl. **G21C 9/016** (2006.01)

(22) Дата подачи заявки  
**2020.12.29**

(54) **НАПРАВЛЯЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ ЛОКАЛИЗАЦИИ И ОХЛАЖДЕНИЯ  
РАСПЛАВА АКТИВНОЙ ЗОНЫ ЯДЕРНОГО РЕАКТОРА**

(31) **2020110765**

(72) Изобретатель:

(32) **2020.03.13**

**Сидоров Александр Стальевич,**

(33) **RU**

**Дзбановская Татьяна Ярополковна,**

(86) **PCT/RU2020/000766**

**Сидорова Надежда Васильевна (RU)**

(87) **WO 2021/182997 2021.09.16**

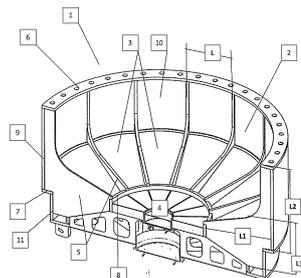
(74) Представитель:

(71) Заявитель:

**Снегов К.Г. (RU)**

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
"АТОМЭНЕРГОПРОЕКТ";  
ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ  
НАУЧНОГО РАЗВИТИЯ  
АТОМНОЙ ОТРАСЛИ "НАУКА  
И ИННОВАЦИИ" (ЧАСТНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ "НАУКА И  
ИННОВАЦИИ") (RU)**

(57) Изобретение относится к системам локализации и охлаждения расплава активной зоны ядерного реактора, предназначенным для локализации тяжелых запроектных аварий, в частности к устройствам для направления расплава активной зоны ядерного реактора в ловушку расплава. Технический результат заявленного изобретения заключается в повышении эффективности локализации и охлаждения расплава активной зоны ядерного реактора. Задачей, на решение которой направлено изобретение, является устранение разрушения направляющего устройства из-за концентрации ударной нагрузки в конической части направляющего устройства и, следовательно, одномоментного попадания активной зоны, обломков внутрикорпусных устройств и днища корпуса ядерного реактора в ловушку расплава. В соответствии с заявленным изобретением направляющее устройство системы локализации и охлаждения расплава активной зоны ядерного реактора, установленное под корпусом реактора и опирающееся на ферму-консоль, содержит цилиндрическую часть, коническую часть с выполненным в ней отверстием, стенки которых покрыты термостойким и легкоплавким материалом и разделены на секторы силовыми ребрами, расположенными радиально относительно отверстия, а также силовой каркас, состоящий из внешнего верхнего силового кольца, внешнего нижнего силового кольца, внутренней силовой обечайки, внешней верхней силовой обечайки, средней силовой обечайки, разделенной на секторы силовыми ребрами, внешней нижней силовой обечайки, опорных ребер, основания, верхней наклонной пластины, соединяющей коническое днище, силовые ребра и среднюю силовую обечайку, нижней наклонной пластины, соединяющей коническое днище, силовые ребра, среднюю силовую обечайку и внешнюю верхнюю силовую обечайку.



**A1**

**202193316**

**202193316**

**A1**