

(19)



Евразийское  
патентное  
ведомство

(21) 202390027 (13) A3

(12) ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ ПОИСКЕ

(43) Дата публикации заявки  
2023.02.28  
Дата публикации отчета  
2023.05.31

(51) Int. Cl. *B61H 1/00* (2006.01)  
*F16D 65/06* (2006.01)  
*F16D 69/00* (2006.01)

(22) Дата подачи заявки  
2020.06.11

(54) ФРИКЦИОННОЕ УСТРОЙСТВО

(31) 62/859,965

(32) 2019.06.11

(33) US

(62) 202191863; 2020.06.11

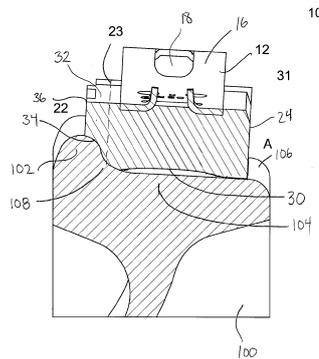
(88) 2023.05.31

(71) Заявитель:  
АРЭФПИСИ ХОЛДИНГ КОРП. (US)

(72) Изобретатель:  
Боуден Алан Гэри (US)

(74) Представитель:  
Поликарпов А.В., Соколова М.В.,  
Путинцев А.И., Черкас Д.А., Игнатьев  
А.В., Билык А.В., Дмитриев А.В.,  
Бучака С.М., Бельтюкова М.В. (RU)

(57) Предложено фрикционное устройство для транспортного средства, содержащее опорную пластину и фрикционный элемент. Опорная пластина выполнена с возможностью сопряжения с тормозным приводным средством транспортного средства, содержащего колесо с ребордой и бандажом. Фрикционный элемент прикреплен к опорной пластине и имеет продольную сторону, обращенную к реборде, продольную сторону, обращенную к ободу, и противоположные концы. Фрикционный элемент ограничивает тормозную поверхность для взаимодействия с бандажом колеса. Фрикционный элемент также содержит часть для увеличения объема на продольной стороне, обращенной к реборде. Часть для увеличения объема имеет открытую поверхность, которая расположена так и имеет такую форму, что она проходит над верхней поверхностью реборды колеса.



A3

202390027

202390027

A3

**ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ ПОИСКЕ**  
(статья 15(3) ЕАПК и правило 42 Патентной инструкции к ЕАПК)

Номер евразийской заявки:

**202390027**

**А. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ:**

**B61H 1/00 (2006.01)**  
**F16D 65/06 (2006.01)**  
**F16D 69/00 (2006.01)**

Согласно Международной патентной классификации (МПК)

**Б. ОБЛАСТЬ ПОИСКА:**

Просмотренная документация (система классификации и индексы МПК)  
B61H 1/00; F61D 49/00, 49/16, 49/18, 65/04, 65/06, 69/00

Электронная база данных, использовавшаяся при поиске (название базы и, если, возможно, используемые поисковые термины)  
ESPACENET, ЕАПАТИС, WIPO PATENTSCOPE, RUPTO, GOOGLE PATENTS

**В. ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ**

Категория*	Ссылки на документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №
X Y	US 5234082 A (AMSTED INDUSTRIES INCORPORATED) 10.08.1993, описание, кол. 5, строка 6 – до конца; фиг. 1-6	1-3 4-5
X Y	US 5407031 A (ANCHOR BRAKE SHOE COMPANY) 18.04.1995, описание, кол. 5, строка 26 – до конца; фиг. 1-6,10-12	1-3 4-5
X	EP 1063144 A2 (WESTINGHOUSE AIR BRAKE COMPANY и др.) 27.12.2000, описание, параграфы [0028] – [0037]; фиг. 1,6,9,10	1-2
Y	US 2011/0132705 A1 (RFPC HOLDING CORP и др.) 09.06.2011, описание, параграфы [0024] – [0031]; фиг. 4A-7	4-5
A	EA 016180 B1 (ЕМНИКОВ ФЕДОР СЕРАФИМОВИЧ и др.) 28.02.2012, реферат, фиг. 1-3,14-16	1-5
A	RU 2674727 C2 (АРЭФПИСИ ХОЛДИНГ КОРП.) 12.12.2018, реферат, фиг. 6A-6F	1-5

последующие документы указаны в продолжении

\* Особые категории ссылочных документов:  
«А» - документ, определяющий общий уровень техники  
«D» - документ, приведенный в евразийской заявке  
«E» - более ранний документ, но опубликованный на дату подачи евразийской заявки или после нее  
«O» - документ, относящийся к устному раскрытию, экспонированию и т.д.  
"P" - документ, опубликованный до даты подачи евразийской заявки, но после даты испрашиваемого приоритета"

«Т» - более поздний документ, опубликованный после даты приоритета и приведенный для понимания изобретения  
«Х» - документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий новизну или изобретательский уровень, взятый в отдельности  
«Y» - документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий изобретательский уровень в сочетании с другими документами той же категории  
«&» - документ, являющийся патентом-аналогом  
«L» - документ, приведенный в других целях

Дата проведения патентного поиска: **10/04/2023**

Уполномоченное лицо:  
Начальник отдела механики,  
физики и электротехники

 Д.Ф. Крылов