

(19)



Евразийское
патентное
ведомство

(21) 202190199 (13) A1

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ

(43) Дата публикации заявки
2023.01.26

(51) Int. Cl. B65G 67/60 (2006.01)

(22) Дата подачи заявки
2020.06.11

(54) СИСТЕМА И СПОСОБ ЭКСПЛУАТАЦИИ КРУИЗНОГО ПОРТА

(31) 2020/00899

(72) Изобретатель:

(32) 2020.01.21

Пусат Али, Аян Фиген, Адыяман
Неджили (TR)

(33) TR

(86) PCT/TR2020/050503

(74) Представитель:

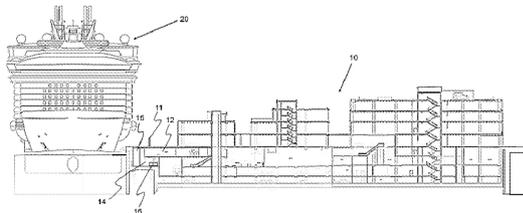
(87) WO 2021/150180 2021.07.29

Носырева Е.Л. (RU)

(71) Заявитель:

ГАЛАТАПОРТ ИСТАНБУЛ
ЛИМАН ИШЛЕТМЕДЖИЛИГИ
ВЕ ЯТИРИМЛАРИ АНОНИМ
ШИРКЕТИ (TR)

(57) Изобретение относится к системе и способу транспортировки, которые позволяют использовать портовую зону и устранять отрицательные эффекты движения транспорта в городе путем осуществления разгрузочных или погрузочных операций круизных судов (20) под землей в круизных портах (10).



A1

202190199

202190199

A1

СИСТЕМА И СПОСОБ ЭКСПЛУАТАЦИИ КРУИЗНОГО ПОРТА

Область техники, к которой относится изобретение

Настоящее изобретение относится к системе и способу эксплуатации круизного порта для процессов, связанных с пассажирами, их вещами, запасами и/или запчастями судна в пределах таможенной зоны или зоны, свободной от таможенного обложения.

В частности, настоящее изобретение относится к системе и способу транспортировки, которые позволяют эффективно использовать портовую зону и устраняют отрицательные эффекты движения транспорта в городе путем осуществления процессов транспортировки пассажиров, багажа, транспортных средств и грузов, которые расположены под землей в соответствии с таможенным законодательством в круизных портах.

Уровень техники

Круизная отрасль является одной из наиболее популярных туристических сфер деятельности во всем мире. Круизное судно и управление портом являются двумя важными компонентами круизного туризма. Круизные порты являются воротами для въезда и пограничными воротами для круизных судов, которые перевозят людей при помощи предварительно организованных туров и позволяют пассажирам въезжать в страну и выезжать из нее.

В отношении круизных портов и их внешних границ применяют таможенные правила и таможенное законодательство, и они предоставляют услуги, такие как операции с грузами, операции с пассажирами, хранение, транспортировка грузов или пассажиров и т. д. Доступ в эти зоны не разрешен, за исключением персонала/посетителей, которые имеют право доступа и/или которым доступ разрешен.

В большинстве портов во всем мире порты расположены далеко от городских центров и соединены посредством дорожных и железнодорожных сетей. Поскольку границы города выросли в результате увеличивающегося населения и беспланового жилищного строительства, портовые объекты остались в пределах городского центра и начали

влиять на ход повседневной жизни в городах. В дополнение к этим аспектам, которые отрицательно влияют на городское движение транспорта, портовые сооружения, которые вызывают визуальное загрязнение, преобразуют в пассивные объекты, или их приходится перемещать в новые места и, таким образом, закрывать. В случае если порты, которые остаются в пределах города и продолжают функционировать, пересматривают и их существующие зоны переоценивают, портовый объект будет организован таким образом, чтобы он не нарушал структуру городской и повседневной жизни.

В результате для решения проблем, указанных выше, и ограничений имеющихся решений возникла необходимость в обеспечении улучшений в соответствующей области техники.

Цель изобретения

Настоящее изобретение относится к системе и способу эксплуатации круизного порта, которые устраняют недостатки, упомянутые выше, и приносят новые преимущества в соответствующую область техники.

Основной целью системы является обеспечение возможности эффективного использования портовой зоны путем осуществления процессов транспортировки пассажиров и грузов под землей в соответствии с таможенным законодательством в круизных портах и устранение отрицательных эффектов движения транспорта в городе.

Целью настоящего изобретения является осуществление деятельности, связанной с круизом, при этом соблюдая таможенные правила, и предоставление доступа к переднему краю длиной 1,2 км. Это позволит портовой зоне быть введенной в эксплуатацию в городе путем осуществления операций, таких как поток грузов или пассажиров, хранение, транспортировка грузов и пассажиров, под землей.

Другой целью настоящего изобретения является исключение требования предоставления новых зон для портов с большой пропускной способностью.

Для достижения всех из вышеупомянутых целей и тех, которые могут быть логически выведены из подробного описания, настоящее изобретение представляет собой систему эксплуатации круизного порта для процессов, связанных с пассажирами, путешествующими на круизных судах, их вещами и запасами и/или запчастями

круизного судна в пределах таможенной зоны или зоны, свободной от таможенного обложения. Система содержит следующее:

- пирс, состоящий из системы механически открывающихся и закрывающихся заграждений, а именно «заслонок», для обеспечения того, чтобы зона причаливания стала временной таможенной зоной,
- зону терминала, выполненную под землей, где процессами паспортного контроля, операциями с багажом, таможенными операциями, совершением покупок, операциями, касающимися экскурсионных автобусов и такси, управляют путем направления пассажиров, которые сходят с круизных судов или садятся на них,
- рабочий подземный туннель для транспортной обработки грузов и багажа,
- вертикальные тяжелые грузовые платформы/подъемники, которые расположены внутри рабочего туннеля и позволяют транспортировать грузы и багаж, поступающие с круизных судов, в рабочий туннель, или транспортировать грузы и багаж в рабочем туннеле на круизные суда,
- подземная система конвейерной ленты, которая позволяет перемещать багаж между судном и отдельными терминалами при осуществлении контроля за безопасностью.

Настоящее изобретение представляет собой способ эксплуатации круизного порта для процессов, связанных с пассажирами, путешествующими на круизных судах, их вещами и запасами и/или запчастями круизного судна в пределах таможенной зоны или зоны, свободной от таможенного обложения. Способ включает следующие этапы процесса:

- a) создание в зоне причаливания временной таможенной зоны путем открытия заслонок перед причаливанием круизного судна в круизном порту,
- b) направление пассажиров, сходящих с круизного судна, из временной таможенной зоны, образованной заслонками в пирсе, в зону терминала, выполненную под землей, или направление пассажиров, садящихся на круизное судно, из зоны терминала, выполненной под землей, к пирсу, который является временной таможенной зоной, образованной заслонками,

с) осуществление процессов паспортного контроля, операций с багажом, таможенных операций, совершения покупок и операций, касающихся посадки в экскурсионные автобусы или такси и выхода из них, в зоне терминала, выполненной под землей,

d) транспортировка грузов и багажа, поступающих из круизных судов, в рабочий туннель или транспортировка грузов и багажа в рабочем туннеле на круизные суда посредством вертикальных тяжелых грузовых платформ/подъемников,

e) перемещение багажа в рабочем туннеле в отдельные зоны багажа в зоне терминала или в рабочий туннель из пунктов разгрузки багажа в зоне терминала посредством конвейерных лент для того, чтобы его забрали пассажиры.

Структурные и характерные признаки настоящего изобретения будут четко поняты из следующих графических материалов и подробного описания, выполненного со ссылкой на эти графические материалы. Поэтому оценку следует производить с учетом этих графических материалов и подробного описания.

Краткое описание графических материалов

На фиг. 1 представлено изображение системы согласно изобретению.

Описание ссылочных позиций

10. Круизный порт

11. Заслонки

12. Зона терминала

14. Рабочий туннель

15. Тяжелые грузовые платформы/подъемники

16. Конвейерная лента

20. Круизное судно

Подробное описание изобретения

В этом подробном описании предпочтительные альтернативы системы и способа эксплуатации круизного порта согласно изобретению были описаны таким образом, чтобы не оказывать какого-либо ограничительного эффекта и исключительно в целях лучшего понимания вопроса.

Настоящее изобретение представляет собой систему эксплуатации круизного порта для процессов, связанных с пассажирами, путешествующими на круизных судах (20), их вещами и запасами и/или запчастями круизного судна (20) в пределах таможенной зоны или зоны, свободной от таможенного обложения. Система содержит следующее:

- заслонки (11), состоящие из механически открывающихся и закрывающихся заграждений для обеспечения того, чтобы пирс стал временной таможенной зоной,
- зону (12) терминала, выполненную под землей, где процессы паспортного контроля, операции с багажом, таможенные операции, совершение покупок, операции, касающиеся посадки в экскурсионные автобусы и такси и выхода из них, осуществляют путем направления пассажиров, которые сходят с круизных судов (20) или садятся на круизные суда (20),
- рабочий туннель (14), выполненный под землей, где производят транспортную обработку грузов и багажа, которые поступают на круизные суда (20) и которые покидают круизные суда (20),
- вертикальные тяжелые грузовые платформы/подъемники (15), которые расположены внутри рабочего туннеля (14) и позволяют транспортировать грузы и багаж, поступающие из круизных судов (20), в рабочий туннель (14) или транспортировать грузы и багаж в рабочем туннеле (14) на круизные суда (20),
- конвейерная лента (16), которая позволяет перемещать багаж, выгруженный в рабочий туннель (14), в разные терминалы хранения багажа или обеспечивает возможность промежуточной транспортировки багажа, предоставленного пассажиром и подлежащего погрузке, для прохождения им контроля безопасности.

Иллюстративный вид системы представлен на фиг. 1. Соответственно, существуют заслонки (11) на пирсе для обеспечения транспортировки для пассажира, который сходит с круизных судов (20) или садится на них, и грузов, которые грузят на них или выгружают из них в круизном порту (10). Заслонки (11) являются механически

открываемыми и закрываемыми ограждениями, которые позволяют зоне причаливания стать временной таможенной зоной.

Двунаправленная зона (12) терминала выполнена под землей портовой зоны, по которой ходят пассажиры, которые сходят с круизных судов (20) или садятся на круизные суда (20). Зона (12) терминала является таможенной зоной, где паспортный контроль, операции с багажом, таможенные операции, совершение покупок, операции, касающиеся посадки в экскурсионные автобусы и такси и выхода из них, осуществляют путем направления пассажиров, которые сходят с круизных судов (20) или садятся на круизные суда (20) во временной таможенной зоне, образованной заслонками (11). Процессы, связанные с пассажирами, которые сходят с круизных судов (20) или садятся на круизные суда (20), осуществляют в разных помещениях, которые расположены в противоположном направлении относительно друг друга в пределах зоны (12) терминала благодаря особенности двунаправленности зоны (12) терминала.

В рабочем туннеле (14), который выполнен под землей, можно производить транспортную обработку грузов и багажа, которые поступают на круизные суда (20) и покидают круизные суда (20).

В рабочем туннеле (14) существуют вертикальные тяжелые грузовые платформы/подъемники (15), которые позволяют транспортировать грузы и багаж, поступающие из круизных судов (20), в рабочий туннель (14), или транспортировать грузы и багаж в рабочем туннеле (14) на круизные суда (20). Также существует конвейерная лента (16), которая позволяет транспортировать багаж в рабочем туннеле (14) к зонам багажа в зоне (12) терминала, чтобы его забрали пассажиры, или транспортировать багаж из пунктов разгрузки багажа, где оставляют багаж, к пунктам безопасности в рабочем туннеле (14).

Настоящее изобретение представляет собой способ эксплуатации круизного порта для процессов, связанных с пассажирами, путешествующими на круизных судах (20), их вещами и запасами и/или запчастями круизного судна (20) в пределах таможенной зоны или зоны, свободной от таможенного обложения. Способ включает следующие этапы процесса:

- a) создание в зоне причаливания временной таможенной зоны путем открытия заслонок (11) перед прибытием круизного судна (20) в круизный порт (10),
- b) направление пассажиров, сходящих с круизного судна (20), из временной таможенной зоны, образованной заслонками (11) в зоне причаливания, в зону (12) терминала, выполненную под землей, или направление пассажиров, садящихся на круизное судно (20), из зоны (12) терминала, выполненной под землей, во временную таможенную зону, образованную заслонками (11),
- c) осуществление паспортного контроля, операций с багажом, таможенных операций, совершения покупок, операций, касающихся посадки в экскурсионные автобусы и такси и выхода из них, в зоне (12) терминала, выполненной под землей,
- d) транспортировка грузов и багажа, поступающих из круизных судов (20), в рабочий туннель (14) или транспортировка грузов и багажа в рабочем туннеле (14) на круизные суда (20) посредством вертикальных тяжелых грузовых платформ/подъемников (15),
- e) перемещение багажа в рабочем туннеле (14) к зонам багажа в зоне (12) терминала или в рабочий туннель (14) из зон багажа в зоне (12) терминала посредством конвейера (16), чтобы багаж забрали пассажиры.

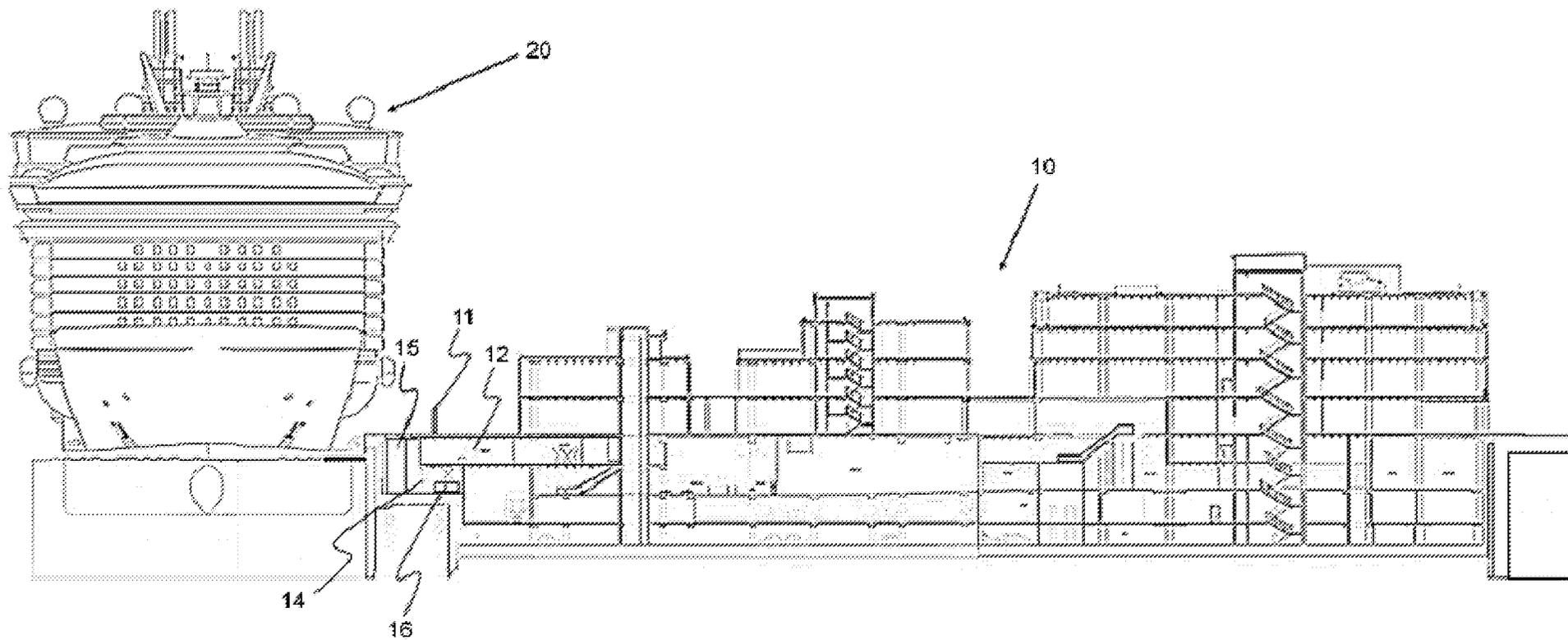
ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

1. Система эксплуатации круизного порта для процессов, связанных с пассажирами, путешествующими на круизных судах (20), их вещами и запасами и/или запчастями круизного судна (20) в пределах таможенной зоны или зоны, свободной от таможенного обложения, *отличающаяся тем, что содержит:*

- заслонки (11), состоящие из системы механически открывающихся и закрывающихся ограждений для обеспечения того, чтобы зона причаливания стала временной таможенной зоной,
- зону (12) терминала, выполненную под землей, где процессы паспортного контроля, операции с багажом, таможенные операции, совершение покупок, операции, касающиеся посадки в экскурсионные автобусы и такси и выхода из них, осуществляют путем направления пассажиров, которые сходят с круизных судов (20) или садятся на круизные суда (20),
- рабочий туннель (14), выполненный под землей, где производят транспортную обработку грузов и багажа, которые поступают на круизные суда (20) и которые покидают круизные суда (20),
- вертикальные тяжелые грузовые платформы/подъемники (15), которые расположены внутри рабочего туннеля (14) и позволяют транспортировать грузы и багаж, поступающие из круизных судов (20), в рабочий туннель (14) или транспортировать грузы и багаж в рабочем туннеле (14) на круизные суда (20),
- конвейерную ленту (16), которая позволяет перемещать багаж, выгруженный в рабочий туннель (14), в терминалы хранения багажа или обеспечивает возможность промежуточной транспортировки багажа, предоставленного пассажиром и подлежащего погрузке, для прохождения им контроля безопасности.

2. Способ эксплуатации круизного порта для процессов, связанных с пассажирами, путешествующими на круизных судах (20), их вещами и запасами и/или запчастями круизного судна (20), в пределах таможенной зоны или зоны, свободной от таможенного обложения, *отличающийся тем, что включает следующие этапы:*

- a)** создание в зоне причаливания временной таможенной зоны путем открытия заслонок (11) перед прибытием круизного судна (20) в круизный порт (10),
- b)** направление пассажиров, сходящих с круизного судна (20), из временной таможенной зоны, образованной заслонками (11) в зоне причаливания, в зону (12) терминала, выполненную под землей, или направление пассажиров, садящихся на круизное судно (20), из зоны (12) терминала, выполненной под землей, во временную таможенную зону, образованную заслонками (11),
- c)** осуществление паспортного контроля, операций с багажом, таможенных операций, совершения покупок, операций, касающихся посадки в экскурсионные автобусы и такси и выхода из них, в зоне (12) терминала, выполненной под землей,
- d)** транспортировка грузов и багажа, поступающих из круизных судов (20), в рабочий туннель (14) или транспортировка грузов и багажа в рабочем туннеле (14) на круизные суда (20) посредством вертикальных тяжелых грузовых платформ/подъемников (15),
- e)** перемещение багажа в рабочем туннеле (14) к зонам багажа в зоне (12) терминала или в рабочий туннель (14) из зон багажа в зоне (12) терминала посредством конвейерной ленты (16), чтобы багаж забрали пассажиры.



Фиг. 1