

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(11) **044082**

(13) **B1**

(12) **ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОМУ ПАТЕНТУ**

(45) Дата публикации и выдачи патента
2023.07.21

(51) Int. Cl. **B65G 69/00** (2006.01)

(21) Номер заявки
201291006

(22) Дата подачи заявки
2011.03.31

(54) **УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОГРАЖДЕНИЯ ПРОЕМА В СТЕНЕ ПРИ РАЗГРУЗКЕ ГРУЗОВИКА**

(31) **1037849**

(56) GB-A-1509935

(32) **2010.04.01**

US-A-2567995

(33) **NL**

EP-A2-0258779

(43) **2013.04.30**

EP-A1-0493713

(86) **PCT/NL2011/000023**

WO-A2-2009011568

(87) **WO 2011/122940 2011.10.06**

(71)(73) Заявитель и патентовладелец:
ХЁРМАНН АЛКМАР БВ (NL)

(72) Изобретатель:
Струт Франсискус Йоханнес (NL)

(74) Представитель:
Нилова М.И. (RU)

(57) Предложено устройство для ограждения проема в стене при разгрузке грузовика, содержащее две расположенные параллельно и вертикально передние части (2, 3) рамы, каждая из которых соединена с фасадом посредством по меньшей мере одного рычага (4), при этом левая передняя часть (2) рамы образует опорный элемент для левой стороны (8), а правая передняя часть (3) рамы образует опорный элемент для правой стороны (9) устройства для ограждения проема, а между передними частями (2, 3) рамы на их верхней стороне находится опорный элемент (10) для крыши устройства для ограждения проема, отличающийся тем, что он снабжен средствами регулировки длины рычага (4) и дополнительными средствами перемещения покрытия левой и правой сторон устройства для ограждения проема, расположенного около фасада или вдоль него, по направлению вверх относительно этого фасада.

B1

044082

044082

B1

Настоящее изобретение относится к устройству для ограждения проема в стене при разгрузке грузовика, содержащее две расположенные параллельно и вертикально части передней рамы, каждая из которых соединена с фасадом посредством по меньшей мере одного рычага, при этом левая передняя часть рамы образует опорный элемент для левой стороны, а правая передняя часть рамы образует опорный элемент для правой стороны устройства для ограждения проема, при этом между частями рамы на их верхней стороне выполнен опорный элемент для крыши устройства для ограждения проема.

Такое устройство для ограждения проема известно из GB 1509935.

Известное устройство для ограждения проема предназначено для формирования более или менее водонепроницаемого уплотнения между задней стороной грузового отсека грузовика и передним проемом в фасаде здания, в которое должен быть перемещен груз из грузовика, для чего боковые стороны и крыша устройства для ограждения проема покрыты тканевым материалом. В известном устройстве для ограждения проема передние части рамы соединены с фасадом посредством шарнирных рычагов для защиты от повреждения или уменьшения повреждения в случае, если грузовик неправильно размещен в переднем проеме. Когда грузовик подъезжает, например, вплотную к стене, рычаги с соединенными с ними передними частями рамы могут быть отодвинуты, посредством чего, с помощью шарнирного рычага будет иметь место наклонное движение вверх в направлении фасада.

Известное устройство для ограждения проема имеет тот недостаток, что, когда грузовик стоит на месте перед передним проемом и выполняется выгрузка, может произойти повреждение устройства для ограждения проема и/или грузовика. Во время выгрузки грузовика, когда он уже мало нагружен, он поднимается вверх. Вследствие этого крыша грузовика толкает крышу устройства для ограждения проема, которая не предназначена для такого перемещения.

Из международной публикации WO 2009/011568 известно устройство для ограждения проема, в котором рычаги соединены с фасадом и/или передними частями рамы с помощью штифта, который выполнен с возможностью перемещения в вертикальном пазу таким образом, что передние части рамы являются подвижными в вертикальном направлении параллельно фасаду. Поскольку в устройстве для ограждения проема, описанном в данной публикации, передние части рамы могут двигаться прямо вверх, то есть в направлении вверх параллельно фасаду, то устройство для ограждения проема может двигаться вместе с фургоном, который поднимается вверх. Таким образом, предотвращаются или ограничиваются повреждения уплотнительного устройства и фургона.

Задача настоящего изобретения состоит в создании устройства для ограждения проема, имеющего более простую конструкцию, в которой отсутствует крепление рычагов к фасаду и/или передним частям рамы с помощью штифта, выполненного с возможностью перемещения в вертикальном пазу, и посредством которой может быть реализовано устройство для ограждения проема, которое может совершать перемещение вместе с поднимающимся вверх фургоном.

Решение поставленной задачи обеспечивается благодаря предложенному устройству для ограждения проема, отличающемуся тем, что оно снабжено средствами регулировки длины рычага, а также дополнительными средствами перемещения покрытия левой и правой сторон устройства для ограждения проема, расположенного рядом с фасадом или на нем, по направлению вверх относительно этого фасада. Вышеуказанные отличительные особенности настоящего изобретения обеспечивают технический результат в виде предотвращения повреждения устройства для ограждения проема, когда грузовик в состоянии выгрузки совершает перемещение по направлению вверх.

В соответствии с настоящим изобретением, устройство для ограждения проема образовано по меньшей мере двумя частями рычага, наружный конец первой из которых соединен к фасаду, а наружный конец второй из которых соединен с передней частью рамы, при этом первая и вторая части рычага соединены друг с другом или соединены друг с другом посредством по меньшей мере одной дополнительной части рычага, расположенных между первой частью рычага и второй частью рычага с возможностью перемещения относительно друг друга и с возможностью регулировки посредством них длины рычага.

Кроме того, рычаги могут быть образованы с помощью телескопической конструкции.

Дополнительно, части рычага могут быть образованы металлическими полосами или профилями.

Далее описан пример реализации изобретения со ссылками на чертежи.

На фиг. 1 и 2 показан вид в перспективе грузовика, припаркованного перед передним проемом фасада здания, в который должен быть перемещен груз из грузовика.

На фиг. 3 показан вид в перспективе грузовика, на котором стрелками вверх показано направление перемещения грузовика в результате выгрузки груза.

На фиг. 4 и 5 показаны виды сбоку грузовика, расположенного перед передним проемом, на которых не показан тканевый материал, покрывающий боковую сторону герметизатора проема, и на которых видна передняя часть рамы, имеющая два рычага, при этом на фиг. 4 стрелкой показано перемещение грузовика по направлению к фасаду, а на фиг. 5 стрелкой показано перемещение грузовика вверх.

На фиг. 6, 7 и 8 показаны виды сбоку задней части рамы и передней части рамы с двумя рычагами между ними.

Как показано на фиг. 1, 2 и 3 устройство для ограждения проема содержит две размещенные парал-

лельно и вертикально передние части 2, 3 рамы, каждая из которых в данном примере воплощения соединена посредством двух рычагов 4 (см. фиг. 6, 7 и 8) с двумя задними частями 6, 7 рамы, которые также расположены параллельно и вертикально и прикреплены к фасаду 5 (на фиг. 1, 2 и 3 положение задних частей 6, 7 рамы указано только стрелками 6, 7, так как оно закрыто тканевым материалом устройства для ограждения проема).

Левая передняя часть 2 рамы предназначена для образования опорного элемента для левой стороны 8, а правая передняя часть 3 рамы предназначена для образования опорного элемента для правой стороны 9 герметизатора 1 проема. Между частями 2 и 3 рамы выполнен опорный элемент 10 для крыши 11 устройства для ограждения проема, расположенный на верхней стороне указанных частей 2 и 3. На фиг. 4, 5, 6, 7 и 8 показаны два рычага 4, каждый из которых одним своим наружным концом 12 соединен с левой задней частью 6 рамы, установленной на фасад, а другим своим наружным концом 13 соединен с левой передней частью 2 рамы. Рычаги 4 соединены с возможностью поворота соответственно с задней частью 6 рамы и передней частью 2 рамы таким образом, что эти части рамы могут быть сложены друг с другом, как показано на фиг. 8.

В варианте на фиг. 7 варианте выполнения изобретения рычаги 4 устройства для ограждения проема в соответствии с данным изобретением состоят из двух частей 14 и 15 рычага. Первая часть 14 рычага имеет наружный конец 12, посредством которого она соединяется с задней частью 6 рамы, которая прикреплена к фасаду 5, а вторая часть 15 рычага имеет наружный конец 13, посредством которого она соединена с левой передней частью 2 рамы. Первая часть 14 рычага другим своим наружным концом 16 соединена с другим наружным концом 17 второй части 15 рычага, при этом внутри второй части 15 рычага может частично размещаться первая часть 14 рычага, в результате чего первая часть 14 рычага может вдвигаться во вторую часть 15 рычага и выдвигаться из нее, например, как в телескопической конструкции. Кроме того, рычаги 4 могут иметь более двух частей, показанных в рассматриваемом примере реализации.

Как видно на фиг. 5, 7 и 8, выдвигаемые рычаги 4 позволяют совершать горизонтальное и вертикальное перемещение передних частей 2, 3 рамы.

Устройство для ограждения проема в соответствии с настоящим изобретением обеспечивает возможность воздействия стоящего грузовика на устройство для ограждения проема в направлении, параллельном фасаду, вверх на заданное расстояние, исключая непосредственное повреждение.

Как показано на фиг. 1, 2 и 3, устройство для ограждения проема имеет левую часть 8, правую часть 9 и крышу 11. Кроме того, имеется тканевый материал, который проходит от фасада 5 и покрывает задние части 6, 7 рамы. С помощью такого покрытия между задней стороной грузового отсека грузовика и передним проемом в фасаде 5 здания, в которое должен быть выгружен груз из грузовика, образовано более или менее водонепроницаемое уплотнение. При выгрузке груза из грузовика, этот грузовик будет подниматься вверх, как показано черными стрелками на крыше грузовика на фиг. 3. Поскольку первая часть 14 рычага может выдвигаться из второй части 15 рычага, длина рычага может быть увеличена. Это обеспечивает возможность перемещения передних частей 2, 3 рамы по направлению вверх таким образом, что устройство для ограждения проема перемещается вверх на определенное расстояние в направлении, параллельном фасаду 5. Таким образом, как показано на фиг. 3 белыми стрелками на покрытии и рядом с ним, покрытие устройства для ограждения проема совершает перемещение по направлению вверх вдоль этих стрелок, в частности покрытие сторон 8, 9, расположенное рядом с фасадом 5 или на нем, выполнено с возможностью перемещения по направлению вверх относительно фасада 5.

Таким образом, все устройство для ограждения проема перемещается прямо, иначе говоря в направлении, параллельном фасаду, а именно по направлению прямо вверх и без повреждения.

ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

1. Устройство (1) для ограждения проема в стене, содержащее две расположенные параллельно и вертикально передние части (2, 3) рамы, каждая из которых соединена с фасадом (5) здания посредством по меньшей мере одного рычага (4), при этом левая передняя часть (2) рамы образует опорный элемент для левой стороны (8) устройства (1), а правая передняя часть (3) рамы образует опорный элемент для правой стороны (9) устройства (1), а указанное устройство (1) дополнительно содержит опорный элемент (10) для крыши (11) устройства (1), расположенный между передними частями (2, 3) рамы на их верхней стороне, при этом каждая из указанной левой стороны и правой стороны устройства (1) покрыты покрытием,

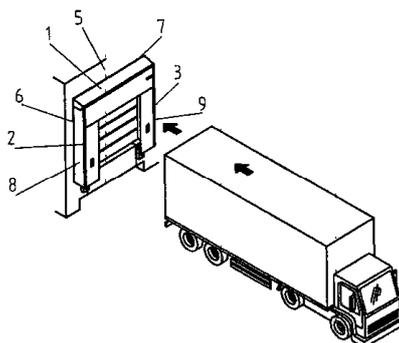
причем каждое покрытие содержит переднюю часть и боковую часть, каждая передняя часть является по существу прямоугольной и имеет нижний край, верхний край и два противоположных боковых края, один из которых представляет собой боковой край проема в стене, расположенный рядом с проемом в стене, а другой боковой край представляет собой передний боковой край, расположенный на передней части (2, 3) рамы, и каждая боковая часть является по существу прямоугольной и имеет нижний край, верхний край и два противоположных боковых края, один из которых представляет собой фасадный боковой край, расположенный на фасаде (5) здания, а другой боковой край представляет собой пе-

редний боковой край, расположенный на передней части (2, 3) рамы, причем устройство (1) выполнено с возможностью обеспечения перемещения указанного фасадного края покрытий по направлению вверх относительно этого фасада (5) здания.

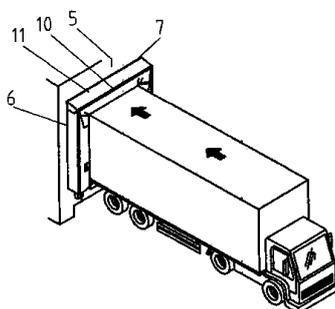
2. Устройство (1) по п.1, отличающийся тем, что рычаг (4) образован по меньшей мере двумя частями (14, 15) рычага, наружный конец (12) первой части (14) рычага соединен с фасадом (5) здания, а наружный конец (13) второй части (15) рычага соединен с передней частью (2, 3) рамы, причем первая и вторая части (14, 15) рычага соединены друг с другом или соединены друг с другом посредством по меньшей мере одной дополнительной части рычага, расположенной между первой частью (14) рычага и второй частью (15) рычага, так что части (14, 15) рычага выполнены с возможностью перемещения относительно друг друга, и выполненной с возможностью регулировки посредством нее длины рычага (4).

3. Устройство (1) по п.1 или 2, отличающееся тем, что рычаги (4) образованы телескопической конструкцией.

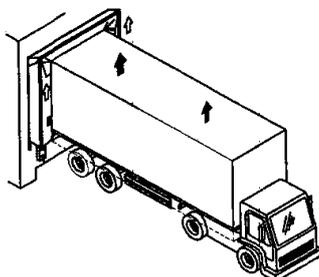
4. Устройство (1) по п.1, 2 или 3, отличающееся тем, что части (14, 15) рычага образованы металлическими полосами или профилями.



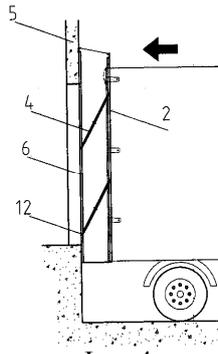
Фиг. 1



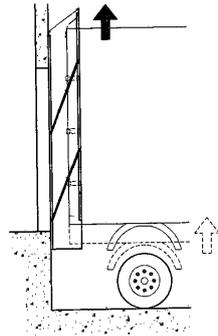
Фиг. 2



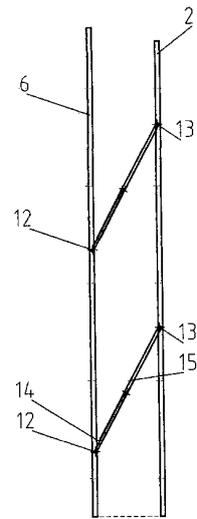
Фиг. 3



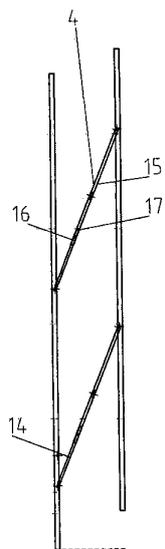
Фиг. 4



Фиг. 5



Фиг. 6



Фиг. 7



Фиг. 8

