

(12) МЕЖДУНАРОДНАЯ ЗАЯВКА, ОПУБЛИКОВАННАЯ В
СООТВЕТСТВИИ С ДОГОВОРОМ О ПАТЕНТНОЙ КООПЕРАЦИИ (РСТ)

(19) Всемирная Организация
Интеллектуальной Собственности
Международное бюро

(43) Дата международной публикации
24 марта 2022 (24.03.2022)



(10) Номер международной публикации
WO 2022/060249 A1

(51) Международная патентная классификация:
E05C 17/04 (2006.01) *E05D 7/086* (2006.01)
E05C 17/22 (2006.01)

(21) Номер международной заявки: PCT/RU2021/050160

(22) Дата международной подачи:
08 июня 2021 (08.06.2021)

(25) Язык подачи: Русский

(26) Язык публикации: Русский

(30) Данные о приоритете:
2020130560 15 сентября 2020 (15.09.2020) RU

(72) Изобретатели; и

(71) Заявители: **СТРЕПЕТОВ, Андрей Борисович**
(**STREPETOV, Andrey Borisovich**) [RU/RU]; Дачный
пр., д. 2, корп. 1, кв. 138 Санкт-Петербург, 198207,
Saint Petersburg (RU). **КРАПКИН, Кирилл Сергеевич**
(**KRAPKIN, Kirill Sergeevich**) [RU/RU]; Бульвар Но-
ваторов, д. 51, кв. 6 Санкт-Петербург, 198216, Saint

Petersburg (RU). **ФРАНЦЕВ, Виталий Геннадьевич**
(**FRANCEV, Vitaliy Gennad'evich**) [RU/RU]; пр. На-
родного Ополчения, д. 15, кв. 20 Санкт-Петербург,
198216, Saint Petersburg (RU).

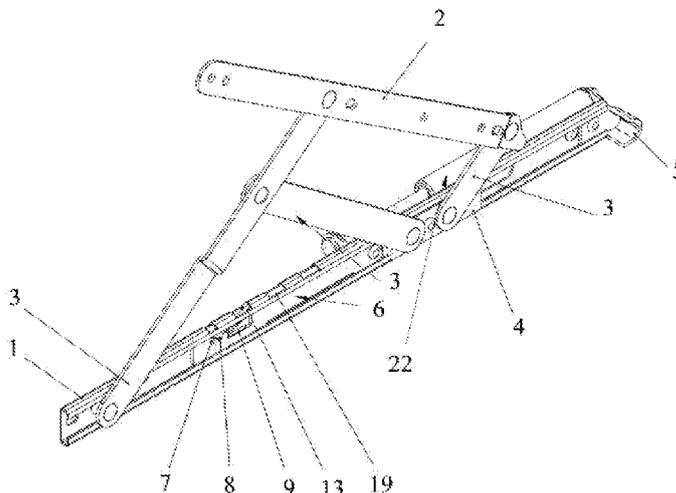
(74) Агент: **ПАНТЮШИНА, Екатерина Николаевна**
(**PANTIUSHINA, Ekaterina Nikolaevna**); а/я 47 Санкт-
Петербург, 193318, Saint Petersburg (RU).

(81) Указанные государства (если не указано иначе, для
каждого вида национальной охраны): AE, AG, AL, AM,
AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ,
CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN,
HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN,
KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO,
NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW,
SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(54) Title: FRICTION HINGE FOR TOP-HUNG OUTWARDLY OPENING WINDOWS

(54) Название изобретения: ФРИКЦИОННАЯ ПЕТЛЯ ДЛЯ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ НАРУЖУ ВЕРХНЕПОДВЕСНЫХ ОКОН

[фиг. Фиг1]



(57) Abstract: The technical solution relates to building and can be used in windows with outwardly opening sashes and is intended for opening top-hung windows, in particular skylights. The technical result is an increase in the reliability of a friction hinge, together with an increase in the safety of use thereof. Reliability is increased by using in the hinge structure a fixing member that rigidly fixes the intermediate positions of a movable arm of the hinge in order to secure the window sash and prevent it from spontaneously closing.

(57) Реферат: Техническое решение относится к строительству, может быть использована в окнах с открывающимися наружу створками и предназначена для открывания верхнеподвесных окон, в частности мансардных окон. Техническим результатом является повышение надежности фрикционной петли с одновременным повышением безопасности ее использования. Надежность повышается за счет использования в конструкции петли фиксатора, который жестко фиксирует промежуточные положения подвижного рычага петли для крепления створки окна и препятствует ее произвольному закрытию.

[продолжение на следующей странице]



WO 2022/060249 A1

(84) **Указанные государства** (если не указано иначе, для каждого вида региональной охраны): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), евразийский (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), европейский патент (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Декларации в соответствии с правилом 4.17:

- касающаяся права заявителя подавать заявку на патент и получать его (правило 4.17 (ii))
- касающаяся права испрашивать приоритет предшествующей заявки (правило 4.17 (iii))
- об авторстве изобретения (правило 4.17 (iv))

Опубликована:

- с отчётом о международном поиске (статья 21.3)

Описание

Название изобретения: Фрикционная петля для открывающихся наружу верхнеподвесных окон

Техническая область

[0001] Техническое решение относится к строительству, может быть использована в окнах с открывающимися наружу створками и предназначена для открывания верхнеподвесных окон, в частности мансардных окон.

Предшествующий уровень техники

[0002] Известно техническое решение по патенту CN203430231U “Раздвижная опора” (англ.: “Sliding support”), заявка от 25.07.2013 г. В патенте описана конструкция фрикционной петли типа “фрикционные ножницы”, которая содержит основание-направляющую, каретку, установленную в направляющей, рычажный механизм с подвижным рычагом для крепления к открываемой створке окна, ограничительный блок с подвижным фиксирующим элементом и упругим элементом, причем ограничительный блок подвижно установлен в направляющей и соединен с кареткой, подвижный элемент с осью и упругий элемент подвижно установлены в полости ограничительного блока так, что за счет формы полости, подвижного и упругого элементов, подвижный элемент имеет возможность продольно смещаться и поворачиваться в полости, перемещаясь из положения фиксации в положение свободного перемещения ограничительного блока и обратно, при перемещении каретки при перемещении рычага для крепления створки, при этом фиксация осуществляется за счет зацепления подвижного элемента за отверстия выполненные в одной из канавок направляющей.

[0003] Данная петля может использоваться для окон с вертикальной осью раскрытия створки. Петля предназначена для ограничения свободного открывания створки из зафиксированного промежуточного положения раскрытия, но не предотвращает самопроизвольного закрывания створки поскольку перемещение в сторону закрытия створки ограничивается только за счет сил трения подвижных частей петли, что может быть недостаточно надежным для верхнеподвесных окон с относительно тяжелыми створками.

[0004] Известно техническое решение “Регулируемый ограничитель открывания MARCO INOX”, представленный на 27.08.2020 г. на Интернет-сайте компании Savio S.p.A. по ссылке: https://www.savio.it/prodotti.php?id_art=301&ln=ru Ограничитель содержит корпус в виде закрытой направляющей с отверстиями на одной из его сторон-канавок, подвижную часть, установленную внутри на-

правляющей с возможностью продольного передвижения по ней, причем подвижная часть имеет полость в которой подвижно установлен фиксатор и упругий элемент, форма полости, фиксатора, упругого элемента, обеспечивают возможность перемещения фиксатора в положение свободного перемещения подвижной части по направляющей и положение фиксации, при котором фиксатор препятствует складыванию ограничителя, положения фиксации заданы отверстиями на направляющей, а изменение положения фиксатора осуществляется за счет взаимодействия его с отверстиями направляющей и внутренними поверхностями направляющей и полости подвижной части и упругим элементом. Причем при выдвигании подвижной части ограничителя фиксатор занимает положение фиксации, препятствующее складыванию ограничителя, при взаимодействии с каждым отверстием направляющей, которые он последовательно проходит не препятствуя выдвиганию подвижной части. А складывание ограничителя может быть выполнено из любого положения фиксации, для чего подвижную часть выдвигают до перевода фиксатора в положение свободного перемещения, которое он занимает в положении между двумя отверстиями направляющей, после чего подвижная часть ограничителя может быть задвинута в исходное положение или любое промежуточное положение. Ограничитель предназначен для использования в качестве дополнительного элемента в конструкции окон со створками и в частности для верхнеподвесных окон со створками открывающимися наружу и петлями типа “фрикционные ножницы”.

[0005] Известны различные конструкции петель типа “фрикционные ножницы” для окон с верхнеподвесными створками, открывающимися наружу, например варианты представленные на 27.08.2020 г. на Интернет-сайте компании Savio S.p.A. по ссылке: https://www.savio.it/prodotti.php?id_art=1807&ln=ru и https://www.savio.it/prodotti.php?id_art=1804&ln=ru.

[0006] В качестве прототипа выбрано наиболее близкое техническое решение по патенту РФ на полезную модель № 57787 “ФРИКЦИОННАЯ ПЕТЛЯ ДЛЯ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ НАРУЖУ ОКОН”, заявка от 14.06.2006 г. Фрикционная петля для открывающихся наружу окон, выполнена в виде консольно-рычажного механизма, содержащего опорный рычаг, один конец которого шарнирно связан со створкой окна, а другой с возможностью поворота соединен с рамой окна, промежуточный рычаг, один конец которого шарнирно соединен с опорным рычагом, а другой - с рамой окна с возможностью направленного перемещения, и фиксирующий элемент, дополнительно снабжена направляющей С-образного сечения и планкой, не-

подвижно закрепленными соответственно на раме и створке, и дополнительным рычагом, в нижней части направляющей выполнен участок с выштамповками и установлен упор, а в верхней части с возможностью возвратно-поступательного перемещения установлен ползун П-образного сечения и жестко закреплен фиксирующий наконечник, на участке с выштамповками и ползуну шарнирно закреплены концы опорного рычага, промежуточного и дополнительного рычагов соответственно, другие концы опорного и дополнительного рычагов шарнирно закреплены на планке, при этом внутри ползуна размещена прокладка с образованием зазора между торцами боковых стенок ползуна и направляющей, на ползуне и прокладке выполнено центральное отверстие под регулировочный винт, причем, отверстие в прокладке - глухое, и расположенные симметрично относительно центрального отверстия два сквозных отверстия под шарниры промежуточного и дополнительного рычагов, кроме того, верхний конец планки снабжен фиксирующим язычком, а в местах шарнирных соединений установлены шайбы. Данная петля может быть применима для открывающихся наружу верхнеподвесных окон. Недостатком прототипа является использование для фиксации положения створки в открытых промежуточных положениях только сил трения, чего может быть недостаточно для удержания створок относительно большого веса или препятствования произвольному смещению створки при сильных порывах ветра, таким образом конструкция петли не обеспечивает надежной фиксации створки в открытом или частично открытом положении.

Краткое изложение изобретения

[0007] Фрикционная петля для открывающихся наружу верхнеподвесных окон, содержащая опорную направляющую С-образного сечения, подвижный рычаг, промежуточные рычаги, каретку, установленную с возможностью скольжения в опорной направляющей, шарнирно соединенные друг с другом и обеспечивающие возможность раскрывания подвижного рычага в его плоскости, при котором ось его поворота одновременно смещается вдоль направляющей и удаляется от нее в сторону раскрытия, при этом петля дополнена ограничительным блоком выполненным в виде каретки, установленной с возможностью скольжения в опорной направляющей и закрепленной с основной кареткой, ограничительный блок содержит подвижный фиксирующий элемент и упругий элемент, расположенные в полости ограничительного блока, в опорной направляющей со стороны полости ограничительного блока выполнены, по меньшей мере, два

отверстия для взаимодействия с подвижным фиксирующим элементом ограничительного блока, подвижный фиксирующий элемент выполнен в виде вытянутого плоского тела и имеет:

- [0008] сверху на своем конце со стороны основной каретки верхний концевой фиксирующий выступ с поверхностью упора на конце и наклонной поверхностью с противоположной стороны выступа по длине,
- [0009] сверху в области середины длины верхний криволинейный позиционирующий выступ,
- [0010] опорный конец со стороны противоположной расположению концевого фиксирующего выступа,
- [0011] снизу с отступом от опорного конца нижний опорный выступ,
- [0012] участок с наклонной поверхностью снизу со стороны упругого элемента обеспечивающую сужение к концу подвижного фиксирующего элемента,
- [0013] полость ограничительного блока имеет:
- [0014] ступенчатый выступ со стороны опорного конца подвижного фиксирующего элемента,
- [0015] опорный выступ в области середины длины полости,
- [0016] участок между выступами полости,
- [0017] участок полости для размещения упругого элемента со стороны верхнего концевого фиксирующего выступа,
- [0018] подвижный фиксирующий элемент установлен с возможностью продольного перемещения и поворота в полости при взаимодействии его частей с поверхностью направляющей, упругим элементом и частями поверхностей полости при перемещении ограничительного блока по направляющей,
- [0019] при этом обеспечивается возможность следующих положений ограничительного блока:
- [0020] положение свободного перемещения, при котором за счет упругого элемента верхний криволинейный выступ фиксирующего элемента прижат к внутренней поверхности направляющей, нижний опорный выступ и опорный конец фиксирующего элемента упираются в ступенчатый выступ полости, а верхний концевой фиксирующий выступ не касается поверхности направляющей,
- [0021] положение фиксации, при котором за счет прижима упругим элементом верхний концевой фиксирующий выступ подвижного фиксирующего элемента расположен в отверстии положения фиксации в направляющей, верхний криволинейный позиционирующий выступ опирается на внутреннюю поверхность направляющей, нижний опорный выступ упирается боковой поверхностью в боковую поверхность опорного выступа полости и

вместе с опорным концом расположены на участке полости между ее ступенчатым и опорным выступами,

[0022] положение ограничения закрытия петли, при котором концевой фиксирующий выступ расположен в отверстии направляющей и упирается в его стенку своей поверхностью упора, опорный конец фиксирующего элемента упирается в ступенчатый выступ полости,

[0023] а также конструкция обеспечивает возможность перевода положения подвижного фиксирующего элемента из положений фиксации или ограничения закрытия в положение свободного перемещения из промежуточного положения предусмотренного отверстиями в направляющей,

[0024] кроме этого петля имеет крайнее положение раскрытия, при котором обеспечивается возможность выхода криволинейного позиционирующего выступа в последнее отверстие направляющей для перевода подвижного фиксирующего элемента в положение свободного перемещения ограничительного блока, при этом верхний концевой фиксирующий выступ в крайнем положении раскрытия петли остается под поверхностью направляющей.

Техническая задача

[0025] Техническим результатом является повышение надежности фрикционной петли с одновременным повышением безопасности ее использования.

Решение задачи

[0026] Технический результат достигается за счет того, что петля, содержащая опорную направляющую С-образного сечения, подвижный рычаг, промежуточные рычаги, каретку, установленную с возможностью скольжения в опорной направляющей, шарнирно соединенные друг с другом и обеспечивающие возможность раскрывания подвижного рычага в его плоскости, при котором ось его поворота одновременно смещается вдоль направляющей и удаляется от нее в сторону раскрытия,

[0027] петля дополнена ограничительным блоком выполненным в виде каретки, установленной с возможностью скольжения в опорной направляющей и закрепленной с основной кареткой,

[0028] ограничительный блок содержит подвижный фиксирующий элемент и упругий элемент, расположенные в полости ограничительного блока,

[0029] в опорной направляющей со стороны полости ограничительного блока выполнены, по меньшей мере, два отверстия для взаимодействия с подвижным фиксирующим элементом ограничительного блока,

[0030] подвижный фиксирующий элемент выполнен в виде вытянутого плоского тела и имеет

- [0031] сверху на своем конце со стороны основной каретки верхний концевой фиксирующий выступ с поверхностью упора на конце и наклонной поверхностью с противоположной стороны выступа по длине,
- [0032] сверху в области середины длины верхний криволинейный позиционирующий выступ,
- [0033] опорный конец со стороны противоположной расположению концевого фиксирующего выступа,
- [0034] снизу с отступом от опорного конца нижний опорный выступ,
- [0035] участок с наклонной поверхностью снизу со стороны упругого элемента обеспечивающую сужение к концу подвижного фиксирующего элемента,
- [0036] полость ограничительного блока имеет
- [0037] ступенчатый выступ со стороны опорного конца подвижного фиксирующего элемента,
- [0038] опорный выступ в области середины длины полости,
- [0039] участок между выступами полости,
- [0040] участок полости для размещения упругого элемента со стороны верхнего концевого фиксирующего выступа,
- [0041] подвижный фиксирующий элемент установлен с возможностью продольного перемещения и поворота в полости при взаимодействии его частей с поверхностью направляющей, упругим элементом и частями поверхностей полости при перемещении ограничительного блока по направляющей,
- [0042] при этом обеспечивается возможность следующих положений ограничительного блока:
- [0043] положение свободного перемещения, при котором за счет упругого элемента верхний криволинейный выступ фиксирующего элемента прижат к внутренней поверхности направляющей, нижний опорный выступ и опорный конец фиксирующего элемента упираются в ступенчатый выступ полости, а верхний концевой фиксирующий выступ не касается поверхности направляющей,
- [0044] положение фиксации, при котором за счет прижима упругим элементом верхний концевой фиксирующий выступ подвижного фиксирующего элемента расположен в отверстии положения фиксации в направляющей, верхний криволинейный позиционирующий выступ опирается на внутреннюю поверхность направляющей, нижний опорный выступ упирается боковой поверхностью в боковую поверхность опорного выступа полости и вместе с опорным концом расположены на участке полости между ее ступенчатым и опорным выступами,
- [0045] положение ограничения закрытия петли, при котором концевой фикс-

сирующий выступ расположен в отверстии направляющей и упирается в его стенку своей поверхностью упора, опорный конец фиксирующего элемента упирается в ступенчатый выступ полости,

[0046] а также конструкция обеспечивает возможность перевода положения подвижного фиксирующего элемента из положений фиксации или ограничения закрытия в положение свободного перемещения из промежуточного положения предусмотренного отверстиями в направляющей,

[0047] кроме этого петля имеет крайнее положение раскрытия, при котором обеспечивается возможность выхода криволинейного позиционирующего выступа в последнее отверстие направляющей для перевода подвижного фиксирующего элемента в положение свободного перемещения ограничительного блока, при этом верхний концевой фиксирующий выступ в крайнем положении раскрытия петли остается под поверхностью направляющей.

[0048] Верхний криволинейный позиционирующий выступ расположен в области середины длины подвижного фиксирующего элемента, при этом его наклонные поверхности с обеих сторон и прижимающее действие упругого элемента обеспечивают возможность создания упора о стенки отверстий в направляющей, позволяющего продольно перемещать подвижный фиксирующий элемент в полости, кроме этого наклонные поверхности обеспечивают возможность опускания подвижного фиксирующего элемента под направляющую за счет взаимодействия выступов подвижного фиксирующего элемента и полости при перемещении ограничительного блока. Расстояние по длине от верхней точки верхнего криволинейного позиционирующего выступа до каждого конца подвижного фиксирующего элемента больше длины отверстий промежуточных положений в направляющей.

[0049] Опорный выступ полости может быть расположен в области под криволинейным позиционирующим выступом подвижного фиксирующего элемента в его крайнем положении в полости при контакте нижнего опорного выступа со ступенчатым выступом полости.

[0050] Конструкция петли может быть дополнена упругим элементом, соединяющим направляющую и каретку, и имеющим возможность воздействия в направлении движения каретки по направляющей. Упругий элемент может обеспечивать дополнительное усилие облегчающее открытие петли и / или демпфирование при закрытии петли.

[0051] В качестве упругого элемента может быть применена газовая пружина, газ-лифт, с цилиндром и штоком, соединяющая направляющую и каретку, и соединенная с ней через продольный паз в направляющей со стороны обратной расположению каретки.

- [0052] Каретка и ограничительный блок могут быть выполнены в виде детали с одним цельным основанием.
- [0053] Полость ограничительного блока может быть выполнена частично открытой со стороны плоской части направляющей, при этом подвижный фиксирующий элемент и упругий элемент, расположенные в полости могут удерживаться внутренней поверхностью направляющей.
- [0054] Возможно применение решения в конструкции петли, предназначенной для окон со створкой относительно не большого размера и веса, и которая содержит опорную направляющую С-образного сечения, подвижный рычаг, промежуточные рычаги, каретку, установленную с возможностью скольжения в опорной направляющей, упор в верхней части направляющей для верхней части подвижного рычага, нижний промежуточный рычаг шарнирно закреплен одним концом к нижней части опорной направляющей, а вторым к нижней части подвижного рычага, верхний промежуточный рычаг шарнирно закреплен одним концом к верхней части подвижного рычага а другим к каретке, средний промежуточный рычаг шарнирно закреплен одним концом к каретке, а другим к нижнему промежуточному рычагу, между его шарнирными креплениями.
- [0055] Также возможно применение решения в конструкции петли, предназначенной для окон со створкой относительно большого размера и веса, и которая содержит опорную направляющую С-образного сечения, подвижный рычаг, промежуточные рычаги, каретку, установленную с возможностью скольжения в опорной направляющей, упор в верхней части направляющей для верхней части подвижного рычага, нижний промежуточный рычаг шарнирно закреплен одним концом к нижней части опорной направляющей, а вторым к нижней части подвижного рычага, верхний промежуточный рычаг шарнирно закреплен одним концом к верхней части подвижного рычага а другим к каретке, средний промежуточный рычаг шарнирно закреплен одним концом к каретке, а другим к нижнему промежуточному рычагу, между его шарнирными креплениями, первый дополнительный рычаг шарнирно соединяет подвижный рычаг и средний промежуточный рычаг в области их середин, второй дополнительный рычаг шарнирно соединяет нижний промежуточный рычаг со второй кареткой, подвижно установленной на направляющей.
- [0056] В случае когда направляющая имеет два отверстия, первое отверстие по направлению движения каретки является отверстием для промежуточного положения фиксации подвижного рычага петли, а второе, последнее, является отверстием крайнего положения раскрытия подвижного рычага и

служит для перевода ограничительного блока в положение свободного перемещения для складывания подвижного рычага петли в исходное закрытое положение.

- [0057] Направляющая может иметь больше двух отверстий, последнее по направлению движения каретки является отверстием крайнего положения раскрытия подвижного рычага, а остальные - отверстиями для промежуточных положений фиксации подвижного рычага петли.

Положительные эффекты от изобретения

- [0058] Надежность повышается за счет использования в конструкции петли фиксатора, который жестко фиксирует промежуточные положения подвижного рычага петли для крепления створки окна и препятствует ее произвольному закрытию.
- [0059] Механизм ограничителя последовательно срабатывает во всех предусмотренных промежуточных положениях отверстий, которые он проходит при однонаправленном движении створки в сторону открывания. Возврат створки в положение закрыто может быть произведен из любого промежуточного положения.
- [0060] Предложенное техническое решение обеспечивает реализацию функции открытия и позиционирования створки окна в ее промежуточных положениях с предотвращением случайного закрывания, эксплуатационные качества улучшаются за счет возможности закрыть створку из любого промежуточного положения, а также высокого запаса прочности и надежности конструкции.

Краткое описание чертежей

Фигура.1

- [0061] [фиг.Фиг1] изображен общий вид петли.

Фигура.2

- [0062] [фиг.Фиг2] изображена петля, вид сбоку со стороны расположения каретки в направляющей.

Фигура.3

- [0063] [фиг.Фиг3] изображен ограничительный блок, общий вид.

Фигура.4

- [0064] [фиг.Фиг4] изображен ограничительный блок, вид сбоку.

Фигура.5

- [0065] [фиг.Фиг5] изображен ограничительный блок, установленный в направляющей, в положении свободного перемещения.

Фигура.6

[0066] [фиг.Фиг6] изображен ограничительный блок, установленный в направляющей, промежуточное положение подвижного фиксирующего элемента.

Фигура.7

[0067] [фиг.Фиг7] изображен ограничительный блок, установленный в направляющей, промежуточное положение подвижного фиксирующего элемента.

Фигура.8

[0068] [фиг.Фиг8] изображен ограничительный блок, установленный в направляющей, промежуточное положение подвижного фиксирующего элемента.

Фигура.9

[0069] [фиг.Фиг9] изображен ограничительный блок, установленный в направляющей, промежуточное положение подвижного фиксирующего элемента.

Фигура.10

[0070] [фиг.Фиг10] изображен ограничительный блок, установленный в направляющей, в положении фиксации.

Фигура.11

[0071] [фиг.Фиг11] изображен ограничительный блок, установленный в направляющей, в положении ограничения закрытия петли.

Фигура.12

[0072] [фиг.Фиг12] изображен ограничительный блок, установленный в направляющей, в крайнем положении раскрытия петли.

Фигура.13

[0073] [фиг.Фиг13] изображен ограничительный блок, установленный в направляющей, положение перевода в положение свободного перемещения в области крайнего положении раскрытия петли.

Фигура.14

[0074] [фиг.Фиг14] изображен ограничительный блок, установленный в направляющей, положение свободного перемещения.

Фигура.15

[0075] [фиг.Фиг15] изображен мансардное окно с открытой створкой на петлях.

Описание вариантов осуществления

[0076] На иллюстрациях выполнены следующие обозначения:

[0077] 1 - направляющая

[0078] 2 - подвижный рычаг петли

- [0079] 3 - промежуточные рычаги
- [0080] 4 - каретка
- [0081] 5 - упор для верхней части подвижного рычага
- [0082] 6 - ограничительный блок
- [0083] 7 - полость ограничительного блока
- [0084] 8 - подвижный фиксирующий элемент
- [0085] 9 - упругий элемент
- [0086] 10 - опорный конец фиксирующего элемента
- [0087] 11 - нижний опорный выступ
- [0088] 12 - верхний криволинейный позиционирующий выступ
- [0089] 13 - верхний концевой фиксирующий выступ
- [0090] 14 - нижняя скошенная поверхность подвижного фиксирующего элемента
- [0091] 15 - ступенчатый выступ полости
- [0092] 16 - опорный выступ полости
- [0093] 17 - участок между выступами полости
- [0094] 18 - участок полости для упругого элемента
- [0095] 19 - отверстия положений фиксации в направляющей
- [0096] 20 - расстояние между отверстиями
- [0097] 21 - отверстие крайнего положения
- [0098] 22 - газовая пружина
- [0099] 23 - петля в сборе
- [0100] 24 - рама окна
- [0101] 25 - створка окна
- [0102] 26 - стеклопакет
- [0103] 27 - облицовочный элемент окна
- [0104] Петля на [фиг.Фиг1] и [фиг.Фиг2] имеет опорную направляющую 1, подвижный рычаг 2, три промежуточных рычага 3, каретку 4, установленную с возможностью скольжения в опорной направляющей 1 и к которой шарнирно закреплены два промежуточных рычага 3, упор 5 в верхней части направляющей 1 для верхней части подвижного рычага 2, нижний промежуточный рычаг шарнирно закреплен одним концом к нижней части опорной направляющей 1, а вторым к нижней части подвижного рычага 2, верхний промежуточный рычаг 3 шарнирно закреплен одним концом к верхней части подвижного рычага 2 а другим к каретке 4, средний промежуточный рычаг шарнирно закреплен одним концом к каретке 4, а другим к нижнему промежуточному рычагу, между его шарнирными креплениями,
- [0105] ограничительный блок 6 на [фиг.Фиг3] - [фиг.Фиг14] установлен в на-

- правляющей 1 с возможностью скольжения и соединен с кареткой 4, в ограниченном блоке 6 выполнена полость 7, в которой расположен упругий элемент 9 и подвижный фиксирующий элемент 8, полость 7 имеет ступенчатый выступ 15, опорный выступ 16, участок между этими выступами 17, участок 18 для размещения упругого элемента 9,
- [0106] подвижный фиксирующий элемент 8 и упругий элемент 9 удерживаются в полости 7 внутренней поверхностью направляющей 1 и с открытой стороны направляющей внутренней поверхностью полости стопорного блока (на рисунке не показана),
- [0107] подвижный фиксирующий элемент 8 выполнен в виде плоского вытянутого тела и имеет со стороны ступенчатого выступа 15 полости 7 опорный конец 10, нижний опорный выступ 11, в области середины длины верхний криволинейный позиционирующий выступ 12, со стороны участка полости для упругого элемента верхний концевой фиксирующий выступ 13 и нижнюю скошенную поверхность 14,
- [0108] в направляющей 1 через расстояния 20 выполнены отверстия положений фиксации 19 и отверстие крайнего положения 21.
- [0109] Подвижный фиксирующий элемент 8 имеет возможность перемещения, а именно продольного смещения и наклона, в полости 7 при взаимодействии его частей с поверхностью направляющей 1, упругим элементом 9, и частями полости 7. И может принимать положения свободного перемещения на Фиг. 5, положение фиксации на [фиг.Фиг10], положение ограничения закрытия [фиг.Фиг11].
- [0110] Форма криволинейного выступа 12 выполнена в виде дуги, и обеспечивает возможность проскальзывания под поверхность направляющей 1 при перемещении. Расстояние между верхней точкой криволинейного выступа 12 и концом верхнего концевой фиксирующего выступа 13 больше длины отверстий 19 положений фиксации в направляющей 1. Длина отверстия крайнего положения 21 в направляющей обеспечивает возможность выхода в него криволинейного выступа 12.
- [0111] Петля имеет крайнее положение раскрытия при котором верхний концевой фиксирующий выступ 13 не выходит в отверстие крайнего положения 21, а находится под поверхностью направляющей 1.
- [0112] Нижняя скошенная поверхность 14 подвижного фиксирующего элемента 8 обеспечивает лучшее взаимодействие с упругим элементом 9 и возможность создания направленного прижимающего усилия подвижного фиксирующего элемента 8 к поверхности направляющей 1 и частям полости 7.
- [0113] Со стороны обратной расположению каретки на направляющей

установлена газовая пружина 22 в виде газ-лифта с цилиндром и штоком. Один конец газовой пружины закреплен к направляющей 1, а другой к каретке 4 через паз в направляющей 1. Газовая пружина 22 облегчает раскрытие петли и оказывает демпфирующее действие при ее закрытии.

[0114] Петля работает следующим образом.

[0115] Начальное положение свободного перемещения ограничительного блока, [фиг.Фиг5].

[0116] В начальном закрытом положении подвижного рычага 2 петли подвижный фиксирующий элемент 8 расположен в полости 7 ограничительного блока 6 в положении его свободного перемещения, при котором за счет упругого элемента 9 верхний криволинейный выступ 12 фиксирующего элемента 8 прижат к внутренней поверхности направляющей 1, а нижний опорный выступ 11 фиксирующего элемента 8 упирается в ступенчатый выступ 15 полости, причем верхний фиксирующий выступ 13 не касается поверхности направляющей и не препятствует перемещению ограничительного блока 6.

[0117] Переход из положения свободного перемещения ограничительного блока в фиксирующее положение и положение препятствующее закрытию петли из требуемого положения раскрытия, [фиг.Фиг6]-11.

[0118] При перемещении подвижного рычага 2 петли в направлении открытия основная каретка 4 смещается вместе с ограничительным блоком 6 по направляющей 1 с отверстиями положений фиксации 19. При прохождении фиксирующим элементом 8 ограничительного блока 6 первого отверстия положения фиксации 19 сначала за счет прижима упругого элемента 9 в отверстие входит верхний криволинейный позиционирующий выступ 12. При продолжении перемещения верхний криволинейный выступ 12 упирается в край отверстия 19 направляющей 1 за счет чего подвижный фиксирующий элемент 8 начинает смещаться в полости 7 в сторону противоположную движению, при этом опорный конец 10 и нижний опорный выступ 11 смещаются от ступенчатого выступа 15 полости 7 и перемещаются вдоль участка 17 полости между ее ступенчатым выступом 15 и опорным выступом 16. Далее, при продолжении перемещения, нижний опорный выступ 11 упирается в выступ 16 полости 7, цепляясь за него, верхний криволинейный выступ 12 опускается и заходит под направляющую 1 после чего в отверстие 19 за счет упругого элемента 9 входит верхний концевой фиксирующий выступ 13. Так ограничительный блок 6 переходит в фиксирующее положение, [фиг.Фиг10], при котором за счет прижима упругим элементом 9 верхний концевой фиксирующий выступ 13 подвижного фиксирующего элемента 8 расположен в отверстии 19 положения фиксации в направляющей

1, верхний криволинейный позиционирующий выступ 12 опирается на внутреннюю поверхность направляющей 1, нижний опорный выступ 11 упирается в опорный выступ 16 полости 7 и вместе с опорным концом расположены в нижней точке участка полости 17 между ее ступенчатым 15 и опорным 16 выступами. Устройство механизма блока ограничителя 6 позволяет свободно переместить подвижный рычаг 2 петли до необходимого положения раскрытия предусмотренного отверстиями 19 в направляющей 1, при этом верхний концевой фиксирующий выступ 13 подвижного фиксирующего элемента 8 будет опускаться под поверхность направляющей 1 и последовательно выходить в каждое проходимое им отверстие 19.

[0119] Фиксация положения осуществляется при обратном движении, когда петля раскрыта до нужного положения, а верхний концевой фиксирующий выступ 13 за счет прижима упругим элементом 9 вышел в соответствующее отверстие 19 направляющей 1. При этом концевой фиксирующий выступ 13 упирается в край отверстия 19 направляющей 1, за счет чего подвижный фиксирующий элемент 8 смещается в сторону противоположную движению, а нижний опорный выступ 11 и опорный конец 10 смещаются от опорного выступа 16 полости 7 в сторону ее ступенчатого выступа 15. При продолжении движения в сторону закрытия опорный конец 10 фиксирующего элемента 8 упирается в нижнюю часть ступенчатого выступа 15 полости 7, за счет чего достигается фиксация ограничительного блока 6 на направляющей 1, а следовательно каретки 4 и подвижного рычага 2 петли и предотвращение его свободного закрывания из нужного положения фиксации.

[0120] Переход из фиксирующего положения ограничительного блока в положение свободного перемещения, [фиг.Фиг10]-14.

[0121] Подвижный рычаг 2 петли может быть переведен из зафиксированного положения, [фиг.Фиг11], в положение свободного перемещения, [фиг.Фиг14], из любого промежуточного положения фиксации, которые предусмотрены отверстиями 19 в направляющей 1. Для этого подвижный рычаг 2 петли, находящийся в положении фиксации, перемещают в сторону открытия до положения ограничительного блока, [фиг.Фиг12], при котором верхний криволинейный позиционирующий выступ 12 входит в следующее отверстие направляющей 19 или 21 за счет прижима подвижного фиксирующего элемента 8 упругим элементом 9, при этом опорный конец фиксирующего элемента 10 и нижний опорный 11 выступ приподнимаются, а верхний концевой фиксирующий выступ 13 остается под участком направляющей 1 между отверстиями 19 или 19 и 21. В таком положении останавливают подвижный рычаг 2 петли и начинают обратное движение в сторону закрытия.

- [0122] При обратном движении из описанного положения верхний криволинейный позиционирующий выступ 12 фиксирующего элемента 8 упирается в крайнюю стенку отверстия 19 или 21, за счет чего при продолжении движения подвижный фиксирующий элемент 8 смещается в полости 7 в сторону обратную движению. Далее опорный конец 10 фиксирующего элемента 8 проходит над ступенчатым выступом 15 полости 7, а нижний опорный выступ 11 упирается в него, [фиг.Фиг13]. При дальнейшем движении, [фиг.Фиг14], за счет упора нижнего опорного выступа 11 подвижный фиксирующий элемент 8 смещается в сторону движения, при этом верхний криволинейный позиционирующий выступ 12 заходит под поверхность направляющей 1 и скользит по ней за счет прижима упругим элементом 9, а верхний концевой фиксирующий выступ 13 опускается и не касается внутренней поверхности направляющей 1.
- [0123] В таком положении подвижного фиксирующего элемента 8 петля может быть закрыта полностью или перемещена в любое предшествующее положение раскрытия в котором за счет смены направления движения положение подвижного фиксирующего элемента 8 может быть изменено с положения свободного перемещения на фиксирующее положение аналогично описанному выше способу.
- [0124] Крайнее положение раскрытия петли. Переход из фиксирующего положения ограничительного блока в положение свободного перемещения.
- [0125] На направляющей 1 выполнено отверстие крайнего положения 21, расположенное за последним отверстием положения фиксации 19. Его размер обеспечивает возможность вхождения в него верхнего криволинейного позиционирующего выступа 12 подвижного фиксирующего элемента 8. Крайнее положение раскрытия петли выполнено так, что при раскрытии петли верхний криволинейный позиционирующий выступ 12 имеет возможность войти в отверстие крайнего положения 21, при этом верхний концевой фиксирующий выступ 13 остается под поверхностью направляющей 1 и в крайнем положении раскрытия петли не имеет возможности выйти в отверстие крайнего положения 21. Наличие отверстия крайнего положения 21 позволяет изменить положение подвижного фиксирующего элемента 8 ограничительного блока 6 аналогично описанному выше способу из положения фиксации в предыдущем отверстии 19 на положение свободного перемещения для полного закрытия петли или частичного закрытия до необходимого промежуточного положения.
- [0126] На [фиг.Фиг15] изображено мансардное окно с облицовочным элементом 27 в котором применена пара описанных петель 23, одна из которых левос-

торонняя, а другая правосторонняя. Петли установлены в проеме между рамой 24 и створкой 25. Направляющая 1 каждой петли 23 закреплена к раме 24, а на подвижных рычагах 2 закреплена створка 25 окна со стеклопакетом 26.

[0127] Описанная конструкция петли может применяться в верхнеподвесных окнах открывающихся наружу, таких как, например, мансардные окна, или любые другие окна в которых целесообразна фиксация промежуточных положений открытия и предотвращение свободного произвольного закрывания створок.

Промышленная применимость

[0128] Заявленное изобретение отвечает критерию промышленной применимости, поскольку может быть изготовлено с использованием известных технических средств.

Список ссылок

[0129] Патентная литература 1: Патент 2014 – CN 203430231.

[0130] Патентная литература 2: Патент 2006 – RU 57787.

[0131] Непатентная литература 3: Интернет-сайт компании Savio S.p.A.:
https://www.savio.it/prodotti.php?id_art=301&ln=ru.

[0132] Непатентная литература 4: Интернет-сайт компании Savio S.p.A.:
https://www.savio.it/prodotti.php?id_art=1807&ln=ru.

[0133] Непатентная литература 5: Интернет-сайт компании Savio S.p.A.:
https://www.savio.it/prodotti.php?id_art=1804&ln=ru.

Формула

[Пункт 1] Фрикционная петля для открывающихся наружу верхнеподвесных окон, содержащая опорную направляющую С-образного сечения, подвижный рычаг, промежуточные рычаги, каретку, установленную с возможностью скольжения в опорной направляющей, шарнирно соединенные друг с другом и обеспечивающие возможность раскрывания подвижного рычага в его плоскости, при котором ось его поворота одновременно смещается вдоль направляющей и удаляется от нее в сторону раскрытия, отличающаяся тем, что петля дополнена ограничительным блоком выполненным в виде каретки, установленной с возможностью скольжения в опорной направляющей и закрепленной с основной кареткой, ограничительный блок содержит подвижный фиксирующий элемент и упругий элемент, расположенные в полости ограничительного блока, в опорной направляющей со стороны полости ограничительного блока выполнены, по меньшей мере, два отверстия для взаимодействия с подвижным фиксирующим элементом ограничительного блока, подвижный фиксирующий элемент выполнен в виде вытянутого плоского тела и имеет: сверху на своем конце со стороны основной каретки верхний концевой фиксирующий выступ с поверхностью упора на конце и наклонной поверхностью с противоположной стороны выступа по длине, сверху в области середины длины верхний криволинейный позиционирующий выступ, опорный конец со стороны противоположной расположению концевому фиксирующему выступу, снизу с отступом от опорного конца нижний опорный выступ, участок с наклонной поверхностью снизу со стороны упругого элемента обеспечивающую сужение к концу подвижного фиксирующего элемента, полость ограничительного блока имеет: ступенчатый выступ со стороны опорного конца подвижного фиксирующего элемента, опорный выступ в области середины длины полости, участок между выступами полости, участок полости для размещения упругого элемента со стороны верхнего концевой фиксирующего выступа, подвижный фиксирующий элемент установлен с возможностью продольного перемещения и поворота в полости при взаимодействии его частей с поверхностью направляющей, упругим элементом и частями поверхностей полости при перемещении ограничительного блока по направляющей, при этом обеспечивается возможность следующих

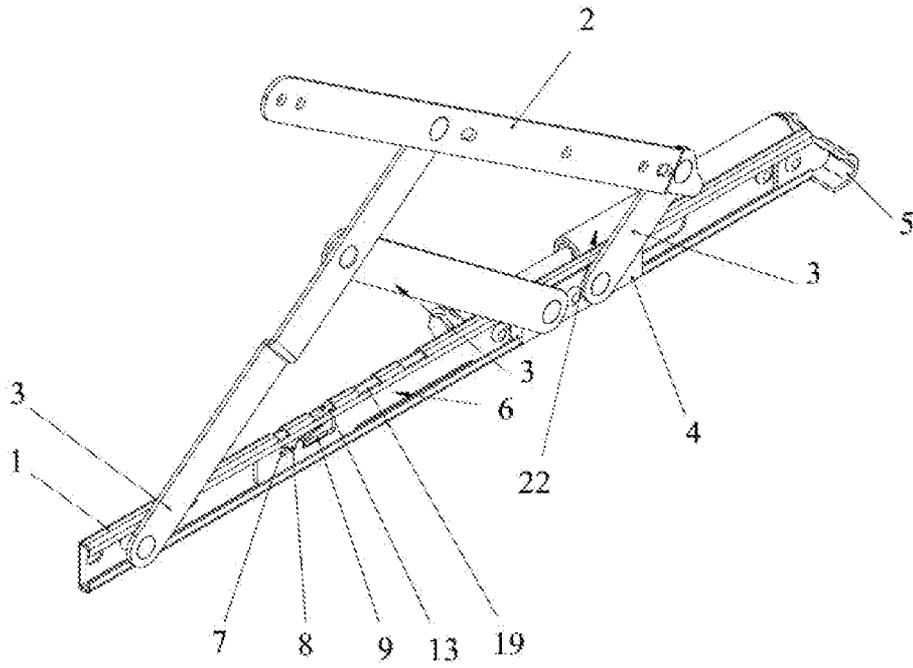
положений ограничительного блока: положение свободного перемещения, при котором за счет упругого элемента верхний криволинейный выступ фиксирующего элемента прижат к внутренней поверхности направляющей, нижний опорный выступ и опорный конец фиксирующего элемента упираются в ступенчатый выступ полости, а верхний концевой фиксирующий выступ не касается поверхности направляющей, положение фиксации, при котором за счет прижима упругим элементом верхний концевой фиксирующий выступ подвижного фиксирующего элемента расположен в отверстии положения фиксации в направляющей, верхний криволинейный позиционирующий выступ опирается на внутреннюю поверхность направляющей, нижний опорный выступ упирается боковой поверхностью в боковую поверхность опорного выступа полости и вместе с опорным концом расположены на участке полости между ее ступенчатым и опорным выступами, положение ограничения закрытия петли, при котором концевой фиксирующий выступ расположен в отверстии направляющей и упирается в его стенку своей поверхностью упора, опорный конец фиксирующего элемента упирается в ступенчатый выступ полости, а также конструкция обеспечивает возможность перевода положения подвижного фиксирующего элемента из положений фиксации или ограничения закрытия в положение свободного перемещения из промежуточного положения предусмотренного отверстиями в направляющей, кроме этого петля имеет крайнее положение раскрытия, при котором обеспечивается возможность выхода криволинейного позиционирующего выступа в последнее отверстие направляющей для перевода подвижного фиксирующего элемента в положение свободного перемещения ограничительного блока, при этом верхний концевой фиксирующий выступ в крайнем положении раскрытия петли остается под поверхностью направляющей.

[Пункт 2] Фрикционная петля по п.1, отличающаяся тем, что дополнена упругим элементом, соединяющим направляющую и каретку, и имеющим возможность воздействия в направлении движения каретки по направляющей.

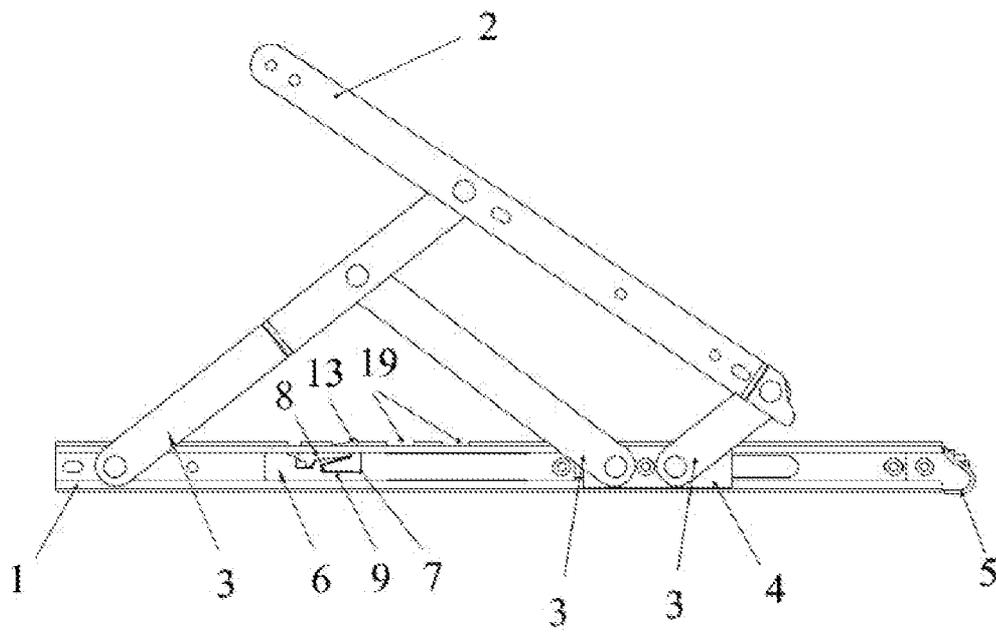
[Пункт 3] Фрикционная петля по п.2, отличающаяся тем, что в качестве упругого элемента применена газовая пружина с цилиндром и штоком, соединяющая направляющую и каретку, и соединенная с ней через продольный паз в направляющей со стороны обратной расположению

- каретки.
- [Пункт 4] Фрикционная петля по п.1, отличающаяся тем, что каретка и ограничительный блок выполнены в виде детали с одним цельным основанием.
- [Пункт 5] Фрикционная петля по п.1, отличающаяся тем, что полость ограничительного блока выполнена частично открытой со стороны плоской части направляющей, при этом подвижный фиксирующий элемент и упругий элемент, расположенные в полости удерживаются в полости внутренней поверхностью направляющей.
- [Пункт 6] Фрикционная петля по п.1, отличающаяся тем, что содержит опорную направляющую С-образного сечения, подвижный рычаг, промежуточные рычаги, каретку, установленную с возможностью скольжения в опорной направляющей, упор в верхней части направляющей для верхней части подвижного рычага, нижний промежуточный рычаг шарнирно закреплен одним концом к нижней части опорной направляющей, а вторым к нижней части подвижного рычага, верхний промежуточный рычаг шарнирно закреплен одним концом к верхней части подвижного рычага а другим к каретке, средний промежуточный рычаг шарнирно закреплен одним концом к каретке, а другим к нижнему промежуточному рычагу, между его шарнирными креплениями.
- [Пункт 7] Фрикционная петля по п.1, отличающаяся тем, что содержит опорную направляющую С-образного сечения, подвижный рычаг, промежуточные рычаги, каретку, установленную с возможностью скольжения в опорной направляющей, упор в верхней части направляющей для верхней части подвижного рычага, нижний промежуточный рычаг шарнирно закреплен одним концом к нижней части опорной направляющей, а вторым к нижней части подвижного рычага, верхний промежуточный рычаг шарнирно закреплен одним концом к верхней части подвижного рычага а другим к каретке, средний промежуточный рычаг шарнирно закреплен одним концом к каретке, а другим к нижнему промежуточному рычагу, между его шарнирными креплениями, первый дополнительный рычаг шарнирно соединяет подвижный рычаг и средний промежуточный рычаг в области их середин, второй дополнительный рычаг шарнирно соединяет нижний промежуточный рычаг со второй кареткой, подвижно установленной на направляющей.

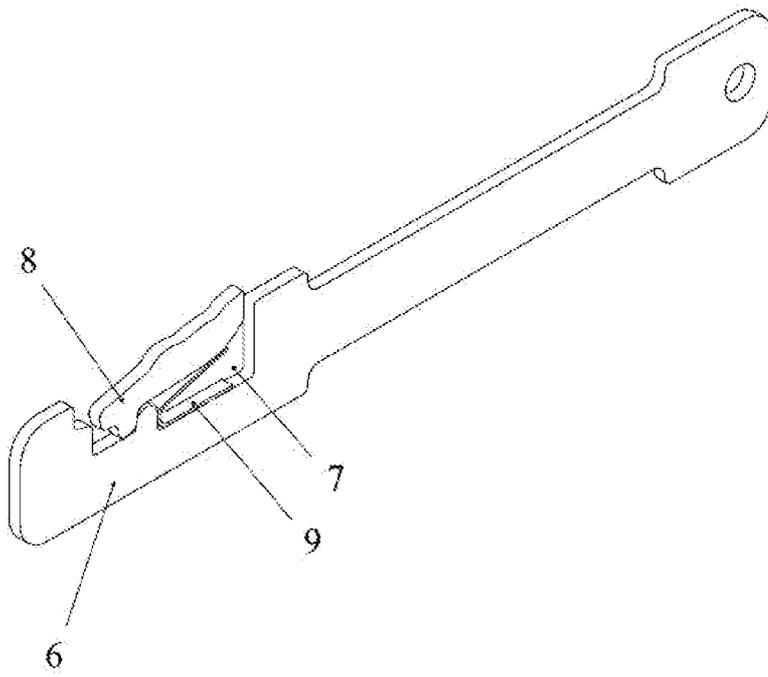
[фиг. Фиг1]



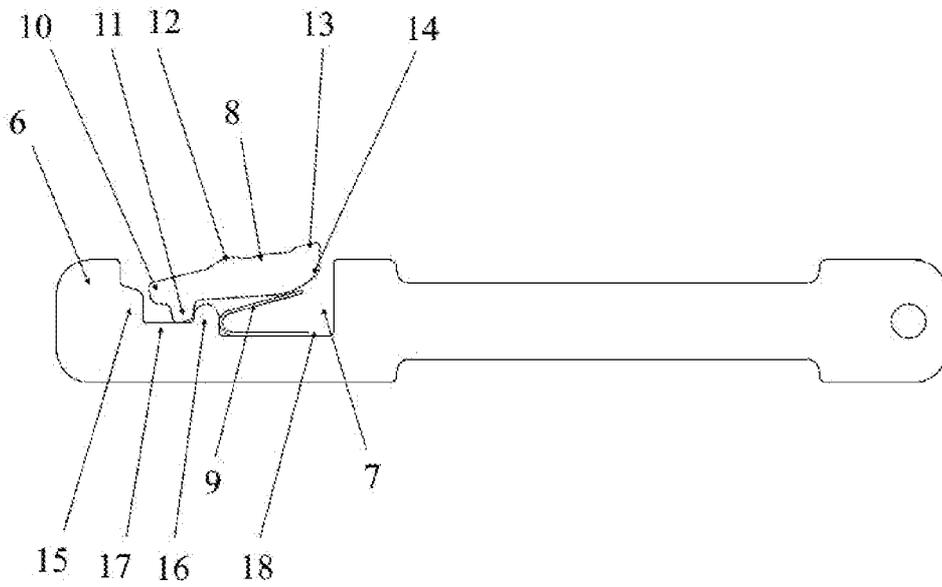
[фиг. Фиг2]



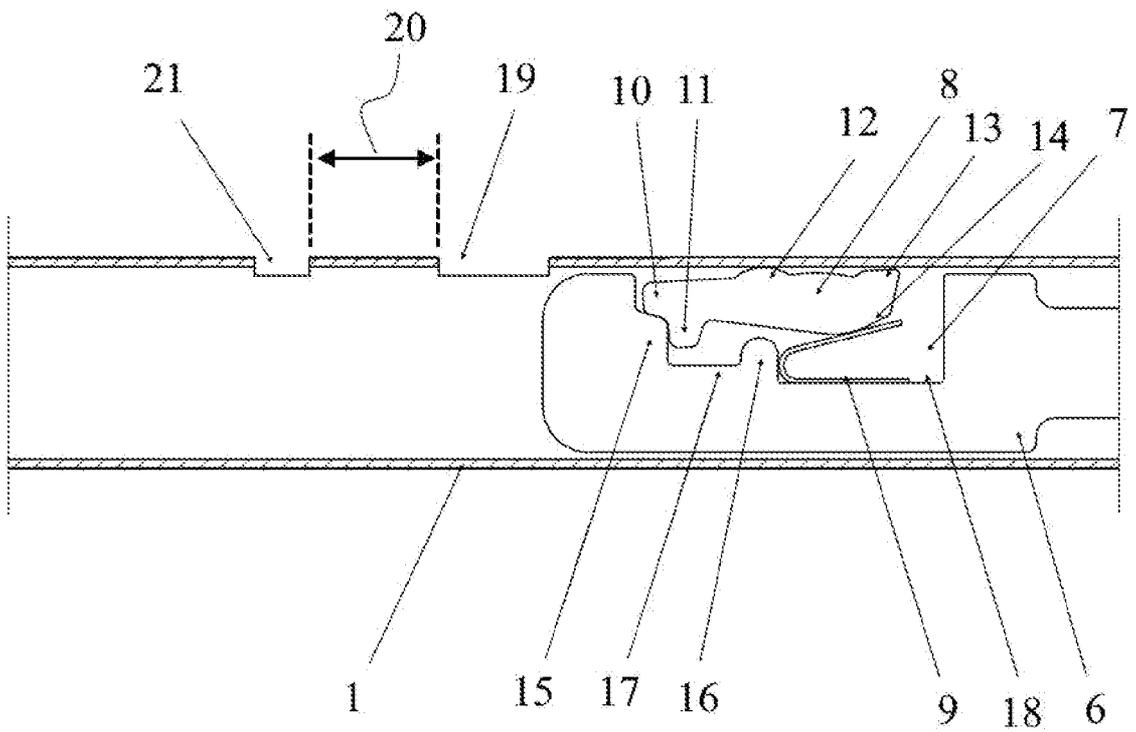
[фиг. Фиг3]



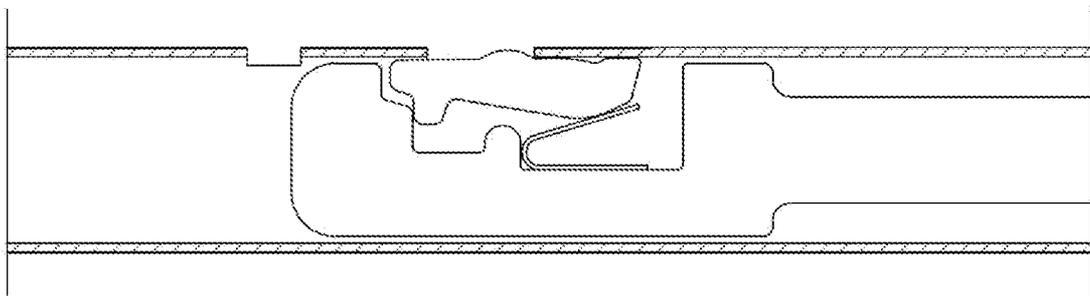
[фиг. Фиг4]



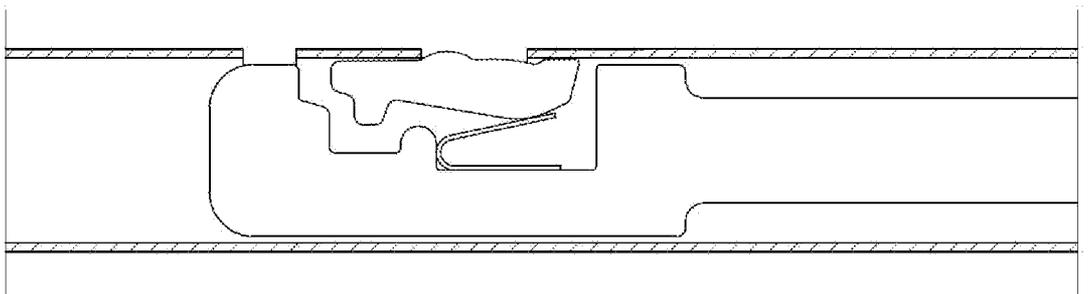
[фиг. Фиг5]



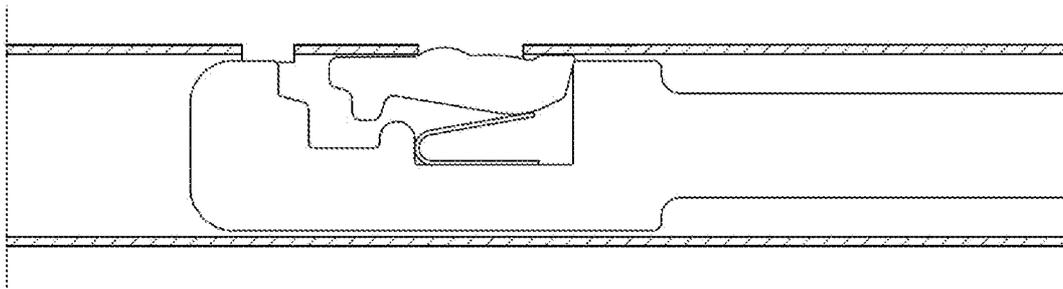
[фиг. Фиг6]



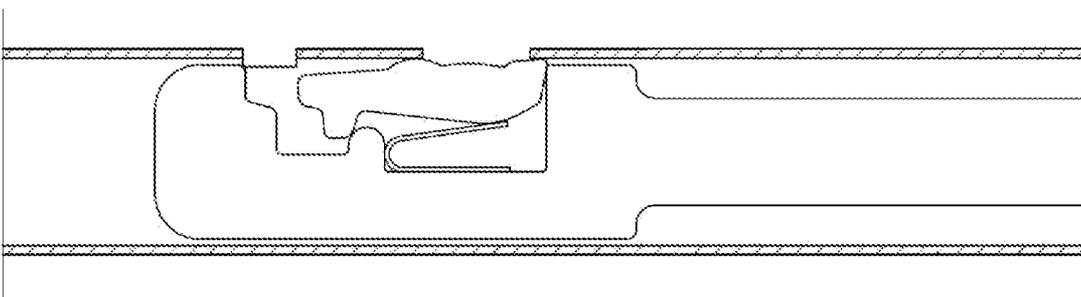
[фиг. Фиг7]



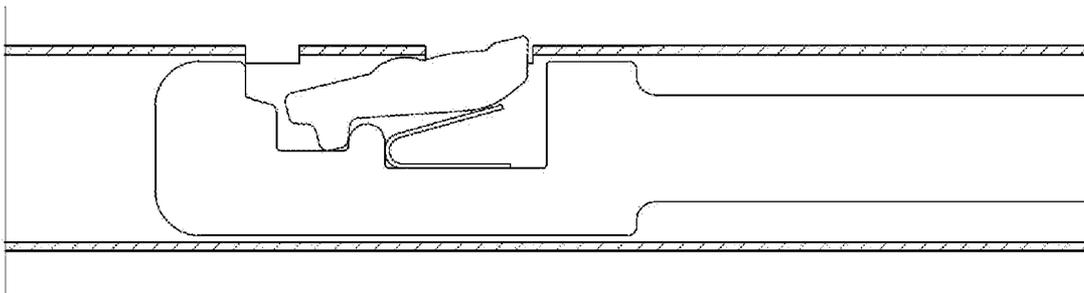
[фиг. Фиг8]



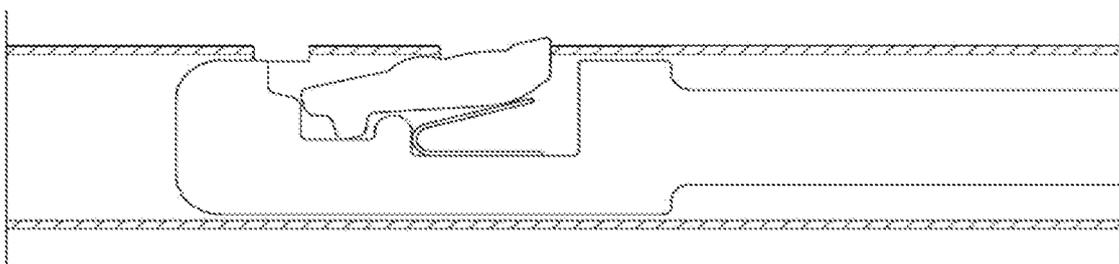
[фиг. Фиг9]



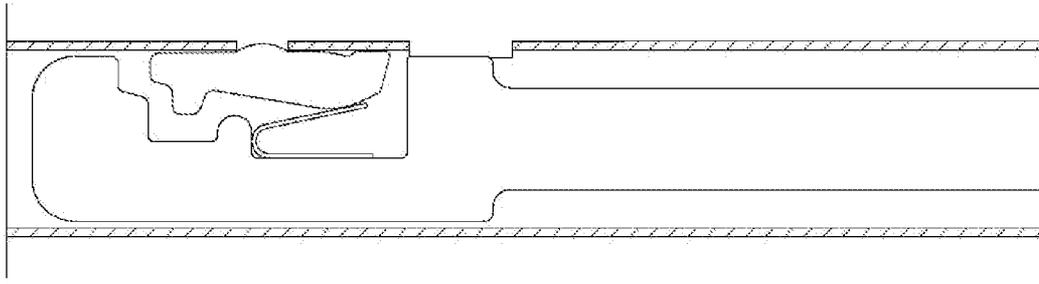
[фиг. Фиг10]



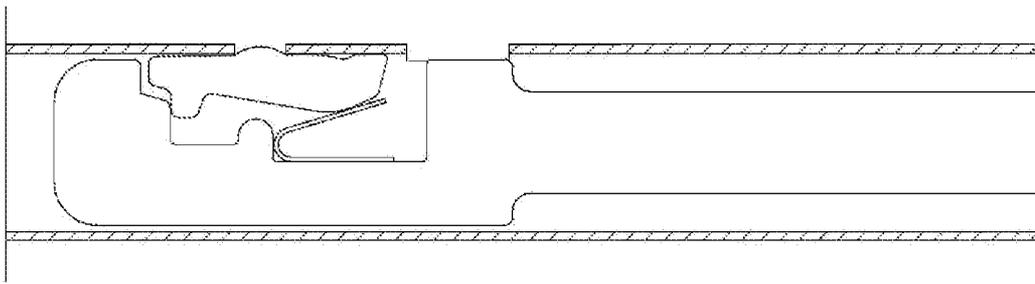
[фиг. Фиг11]



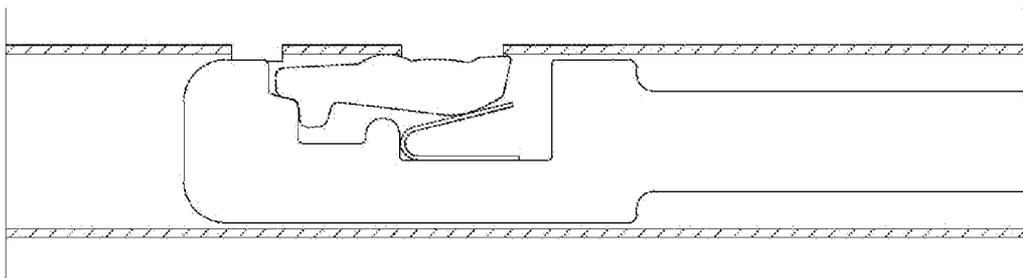
[фиг. Фиг12]



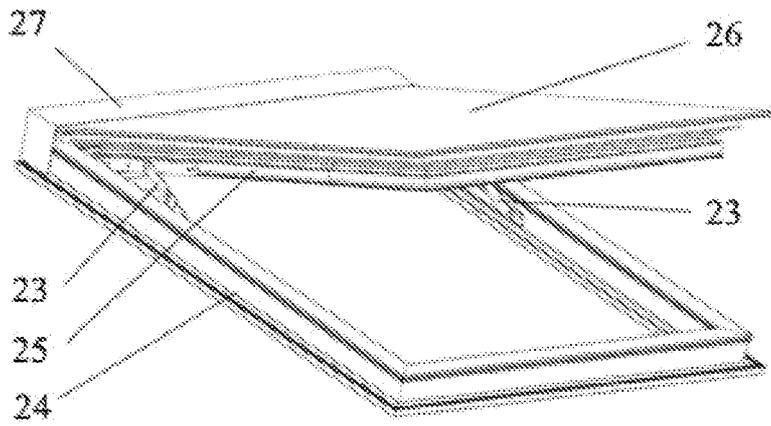
[фиг. Фиг13]



[фиг. Фиг14]



[фиг. Фиг15]



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No. PCT/RU 2021/050160

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER E05C 17/04 (2006.01) E05C 17/22 (2006.01) E05D 7/086 (2006.01) According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC		
B. FIELDS SEARCHED Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) E05C 17/00-17/04, 17/22-17/28, E04D1 3/02, E05F 5/00- 5/02 Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used) PatSearch (RUPTO Internal), USPTO, PAJ, Espacenet, Information Retrieval System of FIPS		
C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	RU 57787 U1 (OBSCHESTVO S OGRANICHENNOY OTVETSTVENNOST'JU "SATURN") 27.10.2006, the claims, figures 1, 2	1-7
A	RU 2724842 C1 (OBSCHESTVO S OGRANICHENNOY OTVETSTVENNOST'JU "LETNIY SAD" (OOO "LETNIY SAD")) 25.06.2020, positions 6, 17-22, figures 14, 18, 26, 34-36	1-7
A	CN 1997803 A (FAKRO PP SPOLKA Z. O. OJ) 11.07.2007, abstract, figures 1-5	1-7
A	DE 202006001611 U1 (PARAT AUTOMOTIVE SCHOENENBACH GMBH + CO. KG) 27.04.2006	1-7
<input type="checkbox"/> Further documents are listed in the continuation of Box C. <input type="checkbox"/> See patent family annex.		
* Special categories of cited documents: "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance "E" earlier application or patent but published on or after the international filing date "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed "T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art "&" document member of the same patent family		
Date of the actual completion of the international search 26 August 2021 (26.08.2021)		Date of mailing of the international search report 16 September 2021 (16.09.2021)
Name and mailing address of the ISA/ RU Facsimile No.		Authorized officer Telephone No.

ОТЧЕТ О МЕЖДУНАРОДНОМ ПОИСКЕ

Номер международной заявки

PCT/RU 2021/050160

<p>A. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ <i>E05C 17/04 (2006.01)</i> <i>E05C 17/22 (2006.01)</i> <i>E05D 7/086 (2006.01)</i></p> <p>Согласно Международной патентной классификации МПК</p>																															
<p>B. ОБЛАСТЬ ПОИСКА</p> <p>Проверенный минимум документации (система классификации с индексами классификации)</p> <p>E05C 17/00-17/04, 17/22-17/28, E04D1 3/02, E05F 5/00- 5/02</p> <p>Другая проверенная документация в той мере, в какой она включена в поисковые подборки</p> <p>Электронная база данных, использовавшаяся при поиске (название базы и, если, возможно, используемые поисковые термины)</p> <p>PatSearch (RUPTO Internal), USPTO, PAJ, Espacenet, Information Retrieval System of FIPS</p>																															
<p>C. ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Категория*</th> <th>Цитируемые документы с указанием, где это возможно, релевантных частей</th> <th>Относится к пункту №</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>RU 57787 U1 (ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "САТУРН") 27.10.2006, формула, фигуры 1, 2</td> <td>1-7</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>RU 2724842 C1 (ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЛЕТНИЙ САД" (ООО "ЛЕТНИЙ САД")) 25.06.2020, позиции 6, 17-22, фигуры 14, 18, 26, 34-36</td> <td>1-7</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>CN 1997803 A (ФАКРО PP SPOLKA Z. O. OЮ) 11.07.2007, реферат, фигуры 1-5</td> <td>1-7</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>DE 202006001611 U1 (PARAT AUTOMOTIVE SCHOENENBACH GMBH + CO. KG) 27.04.2006</td> <td>1-7</td> </tr> </tbody> </table> <p><input type="checkbox"/> последующие документы указаны в продолжении графы C. <input type="checkbox"/> данные о патентах-аналогах указаны в приложении</p> <table border="0"> <tr> <td>* Особые категории ссылочных документов:</td> <td>“Г” более поздний документ, опубликованный после даты международной подачи или приоритета, но приведенный для понимания принципа или теории, на которых основывается изобретение</td> </tr> <tr> <td>“А” документ, определяющий общий уровень техники и не считающийся особо релевантным</td> <td>“Х” документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает новизной или изобретательским уровнем, в сравнении с документом, взятым в отдельности</td> </tr> <tr> <td>“D” документ, цитируемый заявителем в международной заявке</td> <td>“У” документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает изобретательским уровнем, когда документ взят в сочетании с одним или несколькими документами той же категории, такая комбинация документов очевидна для специалиста</td> </tr> <tr> <td>“E” более ранняя заявка или патент, но опубликованная на дату международной подачи или после нее</td> <td>“&” документ, являющийся патентом-аналогом</td> </tr> <tr> <td>“L” документ, подвергающий сомнению притязание(я) на приоритет, или который приводится с целью установления даты публикации другого ссылочного документа, а также в других целях (как указано)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>“O” документ, относящийся к устному раскрытию, использованию, экспонированию и т.д.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>“P” документ, опубликованный до даты международной подачи, но после даты испрашиваемого приоритета</td> <td></td> </tr> </table>			Категория*	Цитируемые документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №	A	RU 57787 U1 (ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "САТУРН") 27.10.2006, формула, фигуры 1, 2	1-7	A	RU 2724842 C1 (ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЛЕТНИЙ САД" (ООО "ЛЕТНИЙ САД")) 25.06.2020, позиции 6, 17-22, фигуры 14, 18, 26, 34-36	1-7	A	CN 1997803 A (ФАКРО PP SPOLKA Z. O. OЮ) 11.07.2007, реферат, фигуры 1-5	1-7	A	DE 202006001611 U1 (PARAT AUTOMOTIVE SCHOENENBACH GMBH + CO. KG) 27.04.2006	1-7	* Особые категории ссылочных документов:	“Г” более поздний документ, опубликованный после даты международной подачи или приоритета, но приведенный для понимания принципа или теории, на которых основывается изобретение	“А” документ, определяющий общий уровень техники и не считающийся особо релевантным	“Х” документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает новизной или изобретательским уровнем, в сравнении с документом, взятым в отдельности	“D” документ, цитируемый заявителем в международной заявке	“У” документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает изобретательским уровнем, когда документ взят в сочетании с одним или несколькими документами той же категории, такая комбинация документов очевидна для специалиста	“E” более ранняя заявка или патент, но опубликованная на дату международной подачи или после нее	“&” документ, являющийся патентом-аналогом	“L” документ, подвергающий сомнению притязание(я) на приоритет, или который приводится с целью установления даты публикации другого ссылочного документа, а также в других целях (как указано)		“O” документ, относящийся к устному раскрытию, использованию, экспонированию и т.д.		“P” документ, опубликованный до даты международной подачи, но после даты испрашиваемого приоритета	
Категория*	Цитируемые документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №																													
A	RU 57787 U1 (ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "САТУРН") 27.10.2006, формула, фигуры 1, 2	1-7																													
A	RU 2724842 C1 (ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЛЕТНИЙ САД" (ООО "ЛЕТНИЙ САД")) 25.06.2020, позиции 6, 17-22, фигуры 14, 18, 26, 34-36	1-7																													
A	CN 1997803 A (ФАКРО PP SPOLKA Z. O. OЮ) 11.07.2007, реферат, фигуры 1-5	1-7																													
A	DE 202006001611 U1 (PARAT AUTOMOTIVE SCHOENENBACH GMBH + CO. KG) 27.04.2006	1-7																													
* Особые категории ссылочных документов:	“Г” более поздний документ, опубликованный после даты международной подачи или приоритета, но приведенный для понимания принципа или теории, на которых основывается изобретение																														
“А” документ, определяющий общий уровень техники и не считающийся особо релевантным	“Х” документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает новизной или изобретательским уровнем, в сравнении с документом, взятым в отдельности																														
“D” документ, цитируемый заявителем в международной заявке	“У” документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает изобретательским уровнем, когда документ взят в сочетании с одним или несколькими документами той же категории, такая комбинация документов очевидна для специалиста																														
“E” более ранняя заявка или патент, но опубликованная на дату международной подачи или после нее	“&” документ, являющийся патентом-аналогом																														
“L” документ, подвергающий сомнению притязание(я) на приоритет, или который приводится с целью установления даты публикации другого ссылочного документа, а также в других целях (как указано)																															
“O” документ, относящийся к устному раскрытию, использованию, экспонированию и т.д.																															
“P” документ, опубликованный до даты международной подачи, но после даты испрашиваемого приоритета																															
Дата действительного завершения международного поиска	Дата отправки настоящего отчета о международном поиске																														
26 августа 2021 (26.08.2021)	16 сентября 2021 (16.09.2021)																														
Наименование и адрес ISA/RU: Федеральный институт промышленной собственности, Бережковская наб., 30-1, Москва, Г-59, ГСП-3, Россия, 125993 Факс: (8-495) 531-63-18, (8-499) 243-33-37	Уполномоченное лицо: Матвеев В. Телефон № 8(495)531-65-15																														