

(19)



**Евразийское  
патентное  
ведомство**

(21) **202291648** (13) **A1**

**(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ**

(43) Дата публикации заявки  
2022.07.28

(51) Int. Cl. *F02B 75/28* (2006.01)  
*F02B 19/08* (2006.01)  
*F02B 23/06* (2006.01)

(22) Дата подачи заявки  
2019.12.26

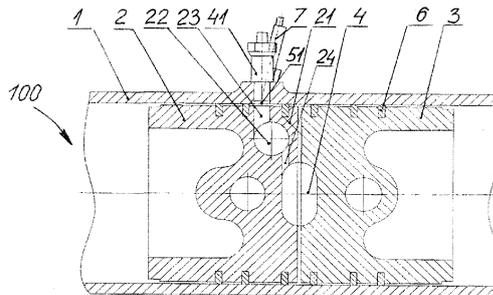
**(54) МНОГОТОПЛИВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ С  
ПРОТИВОПОЛОЖНО ДВИЖУЩИМИСЯ ПОРШНЯМИ**

(86) PCT/RU2019/001028  
(87) WO 2021/133197 2021.07.01  
(71) Заявитель:  
**ПЛЕТНЕВ АЛЕКСАНДР  
ВЛАДИМИРОВИЧ (RU)**

(72) Изобретатель:  
**Плетнев Александр Владимирович,  
Плетнев Роман Александрович,  
Юнусов Шафигулла Набегулович  
(RU)**

(74) Представитель:  
**Медведев В.Н. (RU)**

(57) Изобретение относится к области двигателестроения, в частности к двухтактным двигателям внутреннего сгорания с противоположно движущимися поршнями, которые могут работать как с искровым зажиганием топлива (например, на бензиновом, газовом топливе), так и с воспламенением от сжатия топлива (например, на дизельном топливе). В одном из аспектов предложен многотопливный двигатель внутреннего сгорания с противоположно движущимися поршнями, содержащий по меньшей мере один цилиндр, содержащий по меньшей мере одно посадочное гнездо для установки форсунки впрыска и по меньшей мере одно окно в цилиндре, левый поршень и правый поршень, расположенные в цилиндре и выполненные с возможностью осуществления противоположно направленного перемещения с образованием камеры сгорания между ними, по меньшей мере одну форсунку впрыска, установленную по меньшей мере в одном посадочном гнезде в цилиндре двигателя, при этом по меньшей мере один из левого и правого поршней содержит по меньшей мере одну вихревую камеру, расположенную вблизи днища поршня в сообщении с камерой сгорания посредством канала первого сечения, причем по меньшей мере в одном из левого и правого поршней предусмотрен канал второго сечения, обеспечивающий сообщение по меньшей мере одного окна цилиндра по меньшей мере с одной вихревой камерой при нахождении левого и правого поршней в верхней мертвой точке (ВМТ), при этом по меньшей мере одна форсунка впрыска выполнена с возможностью впрыска топлива при нахождении левого и правого поршней в ВМТ по меньшей мере в одну соответствующую вихревую камеру по меньшей мере через одно соответствующее окно и по меньшей мере через один соответствующий канал второго сечения.



**A1**

**202291648**

**202291648**

**A1**