

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(11) **040382**(13) **B8**

**(12) ИСПРАВЛЕННОЕ ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К
ЕВРАЗИЙСКОМУ ПАТЕНТУ**

(15) Информация об исправлении
Версия исправления: 1 (W1 B1)
исправления в биб. данных, код ИНИД (72)

(51) Int. Cl. **F02D 41/22** (2006.01)
B63H 21/21 (2006.01)

(48) Дата публикации исправления
2022.06.20, Бюллетень №6'2022

(45) Дата публикации и выдачи патента
2022.05.26

(21) Номер заявки
201890742

(22) Дата подачи заявки
2015.09.28

(54) УСТРОЙСТВО И СПОСОБ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

(43) 2018.09.28

(86) PCT/US2015/052544

(87) WO 2017/058133 2017.04.06

(71)(73) Заявитель и патентовладелец:
**УЭСТИНГХАУС ЭЙР БРЕЙК
ТЕКНОЛОДЖИЗ КОРПОРЕЙШН
(US)**

(56) US-A-5605135
US-A1-20130068003
US-A1-20120271524
US-A1-20030200021
US-A-5706199

(72) Изобретатель:
**Тэйлор Майкл Аллен (US), Маралла
Кусума Кумари (IN), Пёппель Скотт
Кристофер (US), Сренивасан Винод
Кумар (IN), Коннелли Джеймс Роберт
(US), Таракан Атул Георг (IN)**

(74) Представитель:
**Поликарпов А.В., Соколова М.В.,
Путинцев А.И., Черкас Д.А., Игнатьев
А.В. (RU)**

(57) Устройство управления содержит первый контроллер, сконфигурированный для формирования сигналов управления для управления двигателем, второй контроллер, сконфигурированный для формирования сигналов управления для управления упомянутым двигателем, схему переключения и арбитражную схему. Схема переключения включена между двигателем и контроллерами и сконфигурирована для переключения из первого состояния, в котором схема переключения пропускает в двигатель управляющие сигналы из первого контроллера, во второе состояние, в котором схема переключения пропускает в двигатель управляющие сигналы из второго контроллера, в ответ на прием первого сигнала неисправности от первого контроллера. Арбитражная схема содержит три (или более) арбитра и сконфигурирована для перевода схемы переключения из первого состояния во второе состояние в ответ на формирование, любыми двумя из трех арбитров, вторых сигналов, указывающих на неисправность первого контроллера.

B8**040382****040382****B8**