

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(21) **202192184** (13) **A3**

(12) **ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ ПОИСКЕ**

(43) Дата публикации заявки
2022.03.31
Дата публикации отчета
2022.06.30

(51) Int. Cl. **F02D 41/22** (2006.01)
F02D 41/30 (2006.01)
F02M 65/00 (2006.01)

(22) Дата подачи заявки
2021.09.03

(54) **СИСТЕМА И СПОСОБ ДЛЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ОТКАЗА ТОПЛИВНОГО ИНЖЕКТОРА**

(31) **63/074,324; 17/465,347**

(32) **2020.09.03; 2021.09.02**

(33) **US**

(88) **2022.06.30**

(71) Заявитель:
**ТРАНСПОРТЕЙШН АЙПИ
ХОЛДИНГС, ЛЛС (US)**

(72) Изобретатель:

**Наир Никхил, Чандрашекер Бхаратх
(IN), Мишлер Джеймс Роберт (US),
Перни Шри Харша (IN)**

(74) Представитель:

**Поликарпов А.В., Соколова М.В.,
Путинцев А.И., Черкас Д.А., Игнатьев
А.В., Билык А.В., Дмитриев А.В.,
Бучака С.М., Бельтюкова М.В. (RU)**

(57) Система содержит один или большее количество процессоров, которые сконфигурированы для получения измеренной скорости расхода топлива для двигателя внутреннего сгорания, в то время как двигатель работает в заранее заданном режиме эксплуатации для выполнения поставленной задачи. Кроме того, указанные один или большее количество процессоров сконфигурированы для сравнения измеренной скорости расхода топлива с ожидаемой скоростью расхода топлива для заранее заданного режима эксплуатации. Кроме того, указанные один или большее количество процессоров сконфигурированы для определения, находится ли ограничитель потока инжектора в закрытом состоянии, на основе сравнения измеренной скорости расхода топлива и ожидаемой скорости расхода топлива. Кроме того, указанные один или большее количество процессоров сконфигурированы для выполнения ответного действия при определении, что ограничитель потока инжектора находится в закрытом состоянии.

A3

202192184

202192184

A3

ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ ПОИСКЕ

(статья 15(3) ЕАПК и правило 42 Патентной инструкции к ЕАПК)

Номер евразийской заявки:

202192184**А. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ:**F02D 41/22 (2006.01)
F02D 41/30 (2006.01)
F02M 65/00 (2006.01)

Согласно Международной патентной классификации (МПК)

Б. ОБЛАСТЬ ПОИСКА:

Просмотренная документация (система классификации и индексы МПК)

F02D 17/00-17/04, 41/00-41/40, 43/00-43/04, F02M 51/00-51/08, 65/00, G01F 3/00-3/38, 5/00, 7/00, 9/00-9/02, G01M 15/00-15/14, F16K 23/00, 37/00

Электронная база данных, использовавшаяся при поиске (название базы и, если, возможно, используемые поисковые термины)
Espacenet, ЕАПАТИС, ЕРОQUE Net, Reaxys, Google**В. ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ**

Категория*	Ссылки на документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №
A	US 2014/0360255 A1 (SNECMA) 11.12.2014 фигуры 1-4, параграфы [0047]-[0089]	1-5
A	US 6192854 B1 (ROBERT BOSCH GMBH) 27.02.2001, фигуры 1-3, колонка 3, строка 17-колонка 5, строка 67	1-5
A	US 2014/0182550 A1 (CATERPILLAR INC) 03.07.2014, фигуры 1-6, параграфы [0010]-[0034]	1-5
A	DE 102005034449 A1 (VOLKSWAGEN AG) 25.01.2007, фигуры 1-4В, параграфы [0025]-[0062]	1-5

 последующие документы указаны в продолжении

* Особые категории ссылочных документов:

«А» - документ, определяющий общий уровень техники

«D» - документ, приведенный в евразийской заявке

«Е» - более ранний документ, но опубликованный на дату подачи евразийской заявки или после нее

«О» - документ, относящийся к устному раскрытию, экспонированию и т.д.

"Р" - документ, опубликованный до даты подачи евразийской заявки, но после даты испрашиваемого приоритета"

«Т» - более поздний документ, опубликованный после даты приоритета и приведенный для понимания изобретения

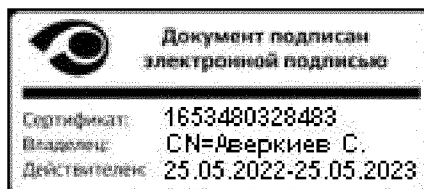
«Х» - документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий новизну или изобретательский уровень, взятый в отдельности

«У» - документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий изобретательский уровень в сочетании с другими документами той же категории

«&» - документ, являющийся патентом-аналогом

«L» - документ, приведенный в других целях

Дата проведения патентного поиска: 26 мая 2022 (26.05.2022)

Уполномоченное лицо:
Начальник Управления экспертизы

С.Е. Аверкиев