

(19)



**Евразийское  
патентное  
ведомство**

(21) **202292628** (13) **A1**

(12) **ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ**

(43) Дата публикации заявки  
2022.12.23

(51) Int. Cl. *G01M 17/02* (2006.01)  
*G01H 9/00* (2006.01)

(22) Дата подачи заявки  
2021.03.17

(54) **СПОСОБ ОБСЛЕДОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН**

(31) 2020111304

(71)(72) Заявитель и изобретатель:

(32) 2020.03.18

**ЧУБАРОВА ОЛЬГА ОЛЕГОВНА (RU)**

(33) RU

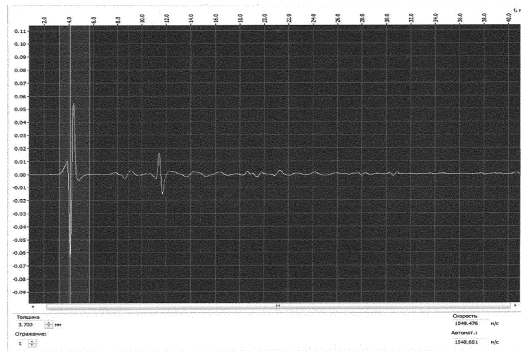
(74) Представитель:

(86) PCT/RU2021/050072

**Романова Н.В. (RU)**

(87) WO 2021/188019 2021.09.23

(57) Изобретение относится к шинной промышленности, а именно к способам обследования автомобильных шин. Технический результат заключается в обеспечении высокой точности, скорости и надёжности выявления скрытых дефектов шин. Предлагается использовать мощные широкополосные ультразвуковые импульсы, генерируемые импульсно-периодическим лазером, передаваемые в обследуемую шину через контактирующий с ней оптически прозрачный волновод и приём отражённых от структурных элементов обследуемой шины сигналов пьезоприёмником. Излучение ультразвуковых импульсов и приём отражённых от внутренних элементов шины сигналов осуществляют последовательно через расположенные в один ряд блоки, объединяющие в своём составе акустический волновод и пьезоприёмник, а движение образуемой ими группы осуществляется по спирали, ось которой совпадает с осью вращения обследуемой шины.



202292628

A1

A1

202292628