

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(11) **040590**(13) **B1**(12) **ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОМУ ПАТЕНТУ**

(45) Дата публикации и выдачи патента
2022.06.29

(51) Int. Cl. **B64C 39/02 (2006.01)**
H05F 7/00 (2006.01)

(21) Номер заявки
201900564

(22) Дата подачи заявки
2019.12.17

(54) **РЕАКТИВНЫЙ САМОЛЕТ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ РЕАКТИВНЫМ
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ И БОЕВЫМ ЛАЗЕРНЫМ УСТРОЙСТВОМ С
ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АТМОСФЕРНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСТВА (РЕАКТИВНЫЙ
САМОЛЕТ БЛЕСКИНА-ЧУРАКОВОЙ "БЕЧ")**

(43) **2021.06.30**

(56) CN-A-103441646
JP-A-2009174315
RU-C2-2511829
RU-U1-141645

(96) **2019000139 (RU) 2019.12.17**

(71)(73) Заявитель и патентовладелец:
БЛЕСКИН БОРИС ИВАНОВИЧ (RU)

(72) Изобретатель:
**Блескин Борис Иванович, Чуракова
Екатерина Юрьевна (RU)**

(57) Реактивный самолет с дополнительным реактивным электродвигателем состоит из расположенного в самолете аэроустройства для использования атмосферного электричества, содержащего приемный блок, выполненный в виде фюзеляжа самолета, покрытого материалом с высокой проводимостью, и на нем с его поверхности закреплена игла, покрытая диэлектриком, соединенная своей вершиной с верхним диском конденсатора, от основания фюзеляжа идет нижняя игла, соединенная своей вершиной с нижним диском конденсатора, к иглам присоединена воздушная сеть, имеющая на верхней ветви искровой разрядник, второй электрод которого соединен с катушкой индуктивности, которая соединена с нижней иглой, вторая катушка самоиндуктивности соединена с выпрямителем, соединенным с конденсатором большой емкости, соединенным с аккумулятором, камера из диэлектрика, в которой размещен конденсатор с верхним и нижним дисками, снабжена искровым разрядником, при этом верхняя и нижняя иглы выполнены с покрытием из диэлектрика, блок дистанционного управления, соединенный с двойным выключателем на верхней и нижней игле и индикатором заряженности аккумулятора, соединенным с аккумулятором дополнительным реактивным электродвигателем и лазерным устройством, преобразователь напряжения, металлический кожух, покрытый диэлектриком, а нижняя игла, изолированная диэлектриком от фюзеляжа, выходит через нижнюю поверхность фюзеляжа в атмосферу, отличающийся наличием боевого лазерного устройства, покрытого диэлектриком, прикрепленного к фюзеляжу. Предлагаемое изобретение может использоваться для космических кораблей многоразового использования.

B1**040590****040590****B1**

Предлагаемое изобретение может использоваться для космических кораблей многоразового использования.

Изобретение относится к авиации, а именно к реактивным самолетам, использующим атмосферное электричество для реактивного электродвигателя и боевого лазерного устройства.

Известно, что в настоящее время реактивных самолетов, обладающих дополнительными реактивными электродвигателями и боевым лазерным устройством, нет.

Основная причина - необходимость высокой обеспеченности РС возобновляемой электроэнергией.

Известны устройства для использования атмосферного электричества: патенты на изобретение № 2332816, 2000128, 2369991, 2482640, 2030132, 2693166, 2571237, 2663237, ЕА 029621, ЕА 028417, ЕА 031838, Евразийская заявка на изобретение № 201700179.

Известны боевые лазерные устройства, работающие от невозобновляемых источников электроэнергии: Российский боевой лазер "Пересвет", система Laws в США, американско-израильская система ПРО "Наутилус".

Недостатками этих лазерных устройств является зависимость от мощного источника невозобновляемой электроэнергии, длительность развертывания, тяжеловесность, большие габариты.

Предлагается новое неизвестное ранее техническое решение - реактивный самолет с дополнительным реактивным электродвигателем, отличающимся наличием боевого лазерного устройства, использующим аэроустройство для аккумуляции атмосферного электричества из воздушного пространства (атмосферы).

Предлагаемое изобретение состоит из реактивного самолета с дополнительным реактивным электродвигателем, аэроустройства для использования атмосферного электричества, находящегося в самолете и содержащего приемный блок трибоэлемент 2 в виде фюзеляжа самолета, покрытого материалом с высокой проводимостью, например золотом высокой пробы, и от его поверхности опускается игла 10, покрытая диэлектриком, конец которой соединен с верхним диском конденсатора, который заключен в камеру из диэлектрика 17, от основания 8 идет игла 9, покрытая диэлектриком, на вершине которой закреплен нижний диск конденсатора. К верхней игле присоединена воздушная сеть, на верхней ветке которой размещен искровой разрядник 11, второй электрод которого соединен с катушкой индуктивности 12, которая соединена с нижней иглой 9, вторая катушка самоиндуктивности 15 соединена с выпрямителем 16, соединенным с конденсатором большой емкости 13, соединенным с аккумулятором 14. Конденсатор заключен в камеру из диэлектрика и имеет искровой разрядник 3. Для защиты аккумулятора от избыточной перезарядки на верхней и нижней игле введен двойной выключатель 5, индикатор заряженности аккумулятора 4 соединен с ним (аккумулятором), преобразователь напряжения 18. Для дистанционного управления устройством введен блок дистанционного управления 1, соединенный с двойным выключателем и индикатором заряженности аккумулятора, например вольтметр, с дополнительным реактивным электродвигателем и боевым лазерным устройством. Защиту устройства от внешних воздействий, безопасность эксплуатации осуществляет металлический кожух покрытый диэлектриком 6, устройство располагается в самолете, при этом приемным блоком 2 является поверхность фюзеляжа, а нижняя игла, изолированная диэлектриком от фюзеляжа 7, выходит через нижнюю поверхность фюзеляжа в атмосферу, отличается наличием боевого лазерного устройства 20 покрытого диэлектриком и прикрепленного к фюзеляжу.

Устройство работает следующим образом: реактивный самолет при полете в атмосфере за счет трибоэлектризации фюзеляжа создает аккумуляцию атмосферного электричества. В результате этого процесса возникает разница потенциалов между дисками конденсатора, находящимися на верхней и нижней иглах. При пробитии искрового промежутка, вызванного ростом напряжения на конденсаторе под влиянием атмосферного электричества, возникает переменный ток в катушке самоиндукции, связанное с током в катушке индуктивности электричество поступает через выпрямитель в конденсатор большой емкости, а с него в аккумулятор и через преобразователь напряжения 18 в дополнительный реактивный электродвигатель 19 и боевое лазерное устройство 20.

Предлагаемое изобретение - реактивный самолет с дополнительным реактивным электродвигателем и боевым лазерным устройством, использующим атмосферное электричество, является основой создания нового неизвестного ранее типа боевых реактивных самолетов.

Предлагаемое изобретение может использоваться для космических кораблей многоразового использования.

ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

Реактивный самолет с дополнительным реактивным электродвигателем состоит из расположенного в самолете аэроустройства для использования атмосферного электричества, содержащего приемный блок, выполненный в виде фюзеляжа самолета, покрытого материалом с высокой проводимостью, и на нем с его поверхности закреплена игла, покрытая диэлектриком, соединенная своей вершиной с верхним диском конденсатора, от основания фюзеляжа идет нижняя игла, соединенная своей вершиной с нижним диском конденсатора, к иглам присоединена воздушная сеть, имеющая на верхней ветви искровой разрядник, второй электрод которого соединен с катушкой индуктивности, которая соединена с нижней иглой, вторая катушка самоиндуктивности соединена с выпрямителем, соединенным с конденсатором

большой емкости, соединенным с аккумулятором, камера из диэлектрика, в которой размещен конденсатор с верхним и нижним дисками, снабжена искровым разрядником, при этом верхняя и нижняя иглы выполнены с покрытием из диэлектрика, блок дистанционного управления, соединённый с двойным выключателем на верхней и нижней игле и индикатором заряженности аккумулятора, соединенным с аккумулятором дополнительным реактивным электродвигателем и лазерным устройством, преобразователь напряжения, металлический кожух покрытый диэлектриком, а нижняя игла, изолированная диэлектриком от фюзеляжа, выходит через нижнюю поверхность фюзеляжа в атмосферу, отличающийся наличием боевого лазерного устройства, покрытого диэлектриком, прикрепленного к фюзеляжу.

