

(19)



**Евразийское  
патентное  
ведомство**

(21) **202190828** (13) **A1**

(12) **ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ**

(43) Дата публикации заявки  
2021.07.01

(51) Int. Cl. *E01H 5/12* (2006.01)

(22) Дата подачи заявки  
2019.04.29

(54) **РАБОЧИЙ ОРГАН МАШИНЫ ДЛЯ УДАЛЕНИЯ СНЕЖНО-ЛЕДЯНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ С ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ**

(31) 2018/0686.1

(72) Изобретатель:

(32) 2018.10.02

**Ким Алина Игоревна, Дудкин Михаил Васильевич, Гурьянов Георгий**

(33) KZ

**Александрович, Елеуенов Мурат**

(86) PCT/KZ2019/000005

**Толеубекович (KZ), Млынчак Марек**

(87) WO 2020/071891 2020.04.09

**Ян (PL), Бугаев Андрей Борисович,**

(71) Заявитель:

**Кадыров Жаннат Нургалиевич (KZ)**

**ТОО "НАУЧНО-**

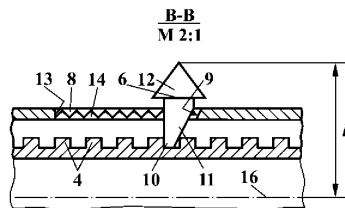
**ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ**

(74) Представитель:

**ОБЪЕДИНЕНИЕ ИННОТЕХ" (KZ)**

**Толыбаев Ж.М. (KZ)**

(57) Изобретение относится к коммунальному оборудованию для очистки дорожных покрытий улиц и тротуаров от снежно-ледяных образований. Технический результат от использования предлагаемого изобретения заключается в повышении эффективности работы рабочего органа за счёт создания разнонаправленных глубоких борозд в снежно-ледяных образованиях, позволяющих беспрепятственно их удалять мелко-дроблёнными участками с дорожного полотна. Винтовая поверхность шнековой направляющей выполнена в виде направленного к центру вала прямоугольного паза с поперечными рифлениями по всей длине паза, в состав рабочего органа дополнительно введены жёстко связанный с приводным валом и коаксиально ему расположенный цилиндрический каркас с равномерно расположенными по длине окружности на разных его длинных участках и ориентированными параллельно оси вращения, прямоугольными сквозными пазами с односторонним угловым скосом на торце и режущие элементы в виде вставок с прямоугольным основанием и односторонним угловым скосом в нижней части и коническим режущим лезвием - в верхней, между прямыми поперечными гранями сквозного паза цилиндрического каркаса и основаниями режущих элементов встроены упругодеформируемые элементы, при этом режущие элементы своими прямоугольными основаниями взаимодействуют с рифлениями паза шнековой направляющей, а на наружной поверхности цилиндрического каркаса в пространстве между пазами установлены конические остроугольные шипы, расстояние от вершин которых до центральной оси вращения равно расстоянию от вершин режущих элементов до этой же оси.



**A1**

**202190828**

**202190828**

**A1**