

(19)



Евразийское
патентное
ведомство

(21) 202100136 (13) A1

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ

(43) Дата публикации заявки
2021.10.28

(51) Int. Cl. H02K 1/32 (2006.01)

(22) Дата подачи заявки
2019.10.23

(54) РОТОР ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ МАШИНЫ

(31) 2018139086

(32) 2018.11.06

(33) RU

(86) PCT/RU2019/000761

(87) WO 2020/096490 2020.05.14

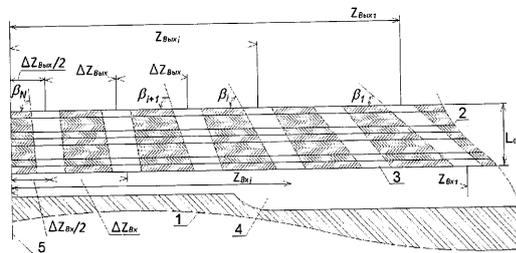
(71) Заявитель:

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"СИЛОВЫЕ МАШИНЫ-
ЗТЛ, ЛМЗ, ЭЛЕКТРОСИЛА,
ЭНЕРГОМАШЭКСПОРТ" (АО
"СИЛОВЫЕ МАШИНЫ") (RU)

(72) Изобретатель:

Афанасов Павел Анатольевич,
Карташова Татьяна Николаевна,
Прокофьев Алексей Юрьевич, Филин
Алексей Григорьевич (RU)

- (57) Изобретение относится к роторам высокоиспользованных турбогенераторов с газовым охлаждением. Технический результат - повышение интенсификации охлаждения и выравнивание температурного поля обмотки ротора по его длине. Ротор содержит охлаждающие каналы, сообщающиеся с аксиальными подпазовыми каналами, выходы охлаждающих каналов размещены на наружной поверхности ротора. Охлаждающие каналы составляют группы. Первые охлаждающие каналы со стороны обоих торцов ротора выполнены с наклоном к оси вращения ротора таким образом, что выходы этих охлаждающих каналов находятся ближе к радиальной плоскости симметрии ротора, чем их входы, а значение угла наклона к оси вращения ротора охлаждающих каналов каждой последующей группы увеличивается относительно значения угла наклона охлаждающих каналов предшествующей группы и составляет не более 90° вблизи радиальной плоскости симметрии ротора. Количество охлаждающих каналов в соседних группах отличается не более чем на 2 охлаждающих канала.



A1

202100136

202100136

A1