

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(21) **201990703** (13) **A8**

**(12) ИСПРАВЛЕННОЕ ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К
ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ**

(15) Информация об исправлении
Версия исправления: 1 (W1 A1)
исправления в биб. данных, код ИНИД (71)

(51) Int. Cl. **G01V 7/16** (2006.01)
G01S 17/58 (2006.01)

(48) Дата публикации исправления
2021.02.12, Бюллетень №2'2021

(43) Дата публикации заявки
2019.08.30

(22) Дата подачи заявки
2017.10.02

(54) ГРАВИМЕТРИЧЕСКИЙ УЗЕЛ

(31) **2016904026**

(32) **2016.10.04**

(33) **AU**

(86) **PCT/AU2017/051075**

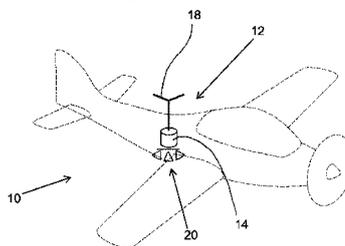
(87) **WO 2018/064716 2018.04.12**

(71) Заявитель:
ХЗВ ХОЛДИНГЗ ПТИ ЛТД (AU)

(72) Изобретатель:
Гейбелл Эндрю Реймонд (AU)

(74) Представитель:
**Котов И.О., Харин А.В., Стойко Г.В.,
Буре Н.Н. (RU)**

(57) Предлагается летательный аппарат (10), который выполнен с возможностью проведения авиационных гравиметрических разведок, содержащий гравиметр (14), приемник (18) глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС), поддерживающий сигнальную связь с гравиметром (14), а также систему (20) доплеровского лидара, поддерживающую сигнальную связь с гравиметром (14). Система (20) лидара выполнена с возможностью определения вертикальной скорости летательного аппарата (10) в предварительно определенное время, при этом сигнал времени от ГНСС-приемника (18) используется для оперативной синхронизации результатов измерений как гравиметра (14), так и системы (20) лидара. Таким образом, результат измерения гравитационного ускорения гравиметра (14) может быть отделен от кинематического ускорения, выводимого из результата синхронного измерения лидара.



A8

201990703

201990703

A8