

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(21) **201900564** (13) **A1**

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ

(43) Дата публикации заявки
2021.06.30

(51) Int. Cl. **B64C 39/02** (2006.01)
H05F 7/00 (2006.01)

(22) Дата подачи заявки
2019.12.17

**(54) РЕАКТИВНЫЙ САМОЛЕТ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ РЕАКТИВНЫМ
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ И БОЕВЫМ ЛАЗЕРНЫМ УСТРОЙСТВОМ С
ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АТМОСФЕРНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСТВА (РЕАКТИВНЫЙ
САМОЛЕТ БЛЕСКИНА-ЧУРАКОВОЙ "БЕЧ")**

(96) **2019000139 (RU) 2019.12.17**

(72) Изобретатель:

(71) Заявитель:
БЛЕСКИН БОРИС ИВАНОВИЧ (RU)

**Блескин Борис Иванович, Чуракова
Екатерина Юрьевна (RU)**

(57) Изобретение относится к авиации, а именно к реактивным самолетам, использующим атмосферное электричество для дополнительного реактивного электродвигателя и боевого лазерного устройства. Реактивный самолет отличается тем, что в его состав входит дополнительный реактивный электродвигатель, боевое лазерное устройство, покрытое диэлектриком, преобразователь напряжения, расположенное в самолете аэроустройство для использования атмосферного электричества, содержащее приемный блок, выполненный в виде фюзеляжа самолета, покрытого материалом с высокой проводимостью, и на нем закреплена игла, соединенная своей вершиной с нижним диском конденсатора, к иглам присоединена сеть, имеющая на верхней ветви искровой разрядник, второй электрод которого соединен с катушкой индуктивности, которая соединена с нижней иглой, вторая катушка самоиндуктивности соединена с выпрямителем, который соединен с конденсатором большой емкости, соединенным с аккумулятором, камера из диэлектрика, в которой размещен конденсатор с верхним и нижним дисками, снабжен искровым разрядником, при этом верхняя и нижняя иглы выполнены с покрытием из диэлектрика, блок дистанционного управления, соединенный с двойным выключателем на верхней и нижней иглах и индикатором заряженности аккумулятора, соединенным с аккумулятором, дополнительным реактивным электродвигателем и боевым лазерным устройством, металлический кожух, покрытый диэлектриком, а нижняя игла, изолированная диэлектриком от фюзеляжа, выходит через нижнюю поверхность фюзеляжа в атмосферу. Предлагаемое изобретение может использоваться для космических кораблей многоразового использования.

A1

201900564

201900564

A1

Реактивный самолет с дополнительным реактивным электродвигателем и боевым лазерным устройством с использованием атмосферного электричества.

(Реактивный самолет Блескина-Чураковой «БЕЧ»).

Изобретение относится к авиации, а именно к реактивным самолетам использующих атмосферное электричество для реактивного электродвигателя и боевого лазерного устройства.

Известно, что в настоящее время реактивных самолетов, обладающих дополнительными реактивными электродвигателями и боевым лазерным устройством нет.

Основная причина – необходимость высокой обеспеченности РС возобновляемой электроэнергией.

Известны устройства для использования атмосферного электричества: патенты на изобретение № 2332816, 2000128, 2369991, 2482640, 2030132, 2693166, 2571237, 2663237, ЕА 029621, ЕА 028417, ЕА 031838, Евразийская заявка на изобретение № 201700179.

Известны боевые лазерные устройства, работающие от не возобновляемых источников электроэнергии: Российский боевой лазер «Пересвет», система Laws в США, американо-израильская система ПРО «Наутилус».

Недостатками этих лазерных устройств является зависимость от мощного источника не возобновляемой электроэнергии, длительность развертывания, тяжеловесность, большие габариты.

Предлагается новое неизвестное ранее техническое решение – реактивный самолет с дополнительным реактивным электродвигателем и боевым лазерным устройством, использующим аэроустройство для аккумуляции атмосферного электричества из воздушного пространства (атмосферы).

Предлагаемое нами техническое решение отличается от известных ранее тем, что состоит из реактивного дополнительного электродвигателя 19, боевое лазерное устройство 20, покрытого диэлектриком и крепится к фюзеляжу, преобразователя напряжения 18, аэроустройства для использования атмосферного электричества, находящегося в самолете и содержащее: приемный блок трибоэлемент 2 в виде фюзеляжа самолета, покрытого материалом с высокой проводимостью, например, золотом высокой пробы, и от его поверхности опускается игла 10, покрытая диэлектриком, конец которой соединен с верхним диском конденсатора, который заключен в

камеру из диэлектрика 17, от основания 8 идет игла 9, покрытая диэлектриком, на вершине которой закреплен нижний диск конденсатора. К верхней игле присоединена воздушная сеть, на верхней ветке которой размещен искровой разрядник 11, второй электрод которого соединен с катушкой индуктивности 12, которая соединена с нижней иглой 9, вторая катушка самоиндуктивности 15 соединена с выпрямителем 16, соединенным с конденсатором большой емкости 13, соединенным с аккумулятором 14. Конденсатор заключен в камеру из диэлектрика и имеет искровой разрядник 3. Для защиты аккумулятора от избыточной перезарядки на верхней и нижней игле введен двойной выключатель 5, индикатор заряженности аккумулятора 4 соединен с ним (аккумулятором). Для дистанционного управления устройством введен блок дистанционного управления 1, соединенный с двойным выключателем и индикатором заряженности аккумулятора, например, вольтметр с дополнительным реактивным электродвигателем и боевым лазерным устройством. Защиту устройства от внешних воздействий, безопасность эксплуатации осуществляет металлический кожух покрытый диэлектриком 6, устройство располагается в самолете, при этом приемным блоком 2 является поверхностью фюзеляжа, а нижняя игла, изолированная диэлектриком от фюзеляжа 7, выходит через нижнюю поверхность фюзеляжа в атмосферу.

Устройство работает следующим образом: реактивный самолет при полете в атмосфере за счет трибоэлектризации фюзеляжа создает аккумулялирование атмосферного электричества. В результате этого процесса возникает разница потенциалов между дисками конденсатора, находящихся на верхней и нижней иглах. При пробитии искрового промежутка, вызванного ростом напряжения на конденсаторе под влиянием атмосферного электричества, возникает переменный ток в катушке самоиндукции, связанное с током в катушке индуктивности электричество поступает через выпрямитель в конденсатор большой емкости, а с него в аккумулятор и через преобразователь напряжения в дополнительный реактивный электродвигатель и боевое лазерное устройство.

Предлагаемое техническое решение - реактивный самолет с дополнительным реактивным электродвигателем и боевым лазерным устройством, использующим атмосферное электричество, является основой создания нового неизвестного ранее типа реактивных самолетов.

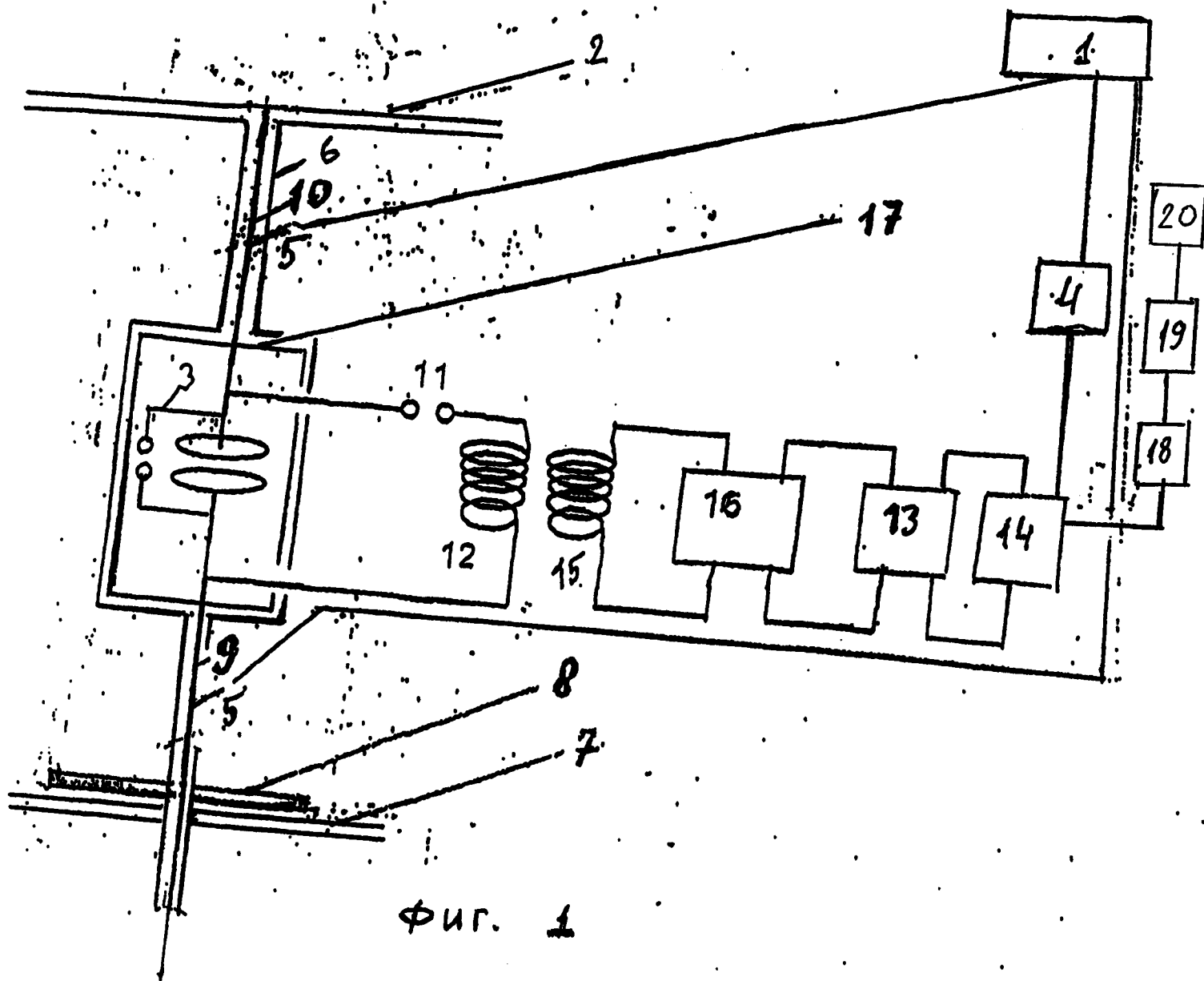
Предлагаемое техническое решение может использоваться для космических кораблей многоразового использования.

Формула изобретения

Реактивный самолет с дополнительным реактивным электродвигателем и боевым лазерным устройством с использованием атмосферного электричества.

(Реактивный самолет Блескина-Чураковой «БЕЧ»).

Реактивный самолет отличающийся тем, что в его состав входит дополнительный реактивный электродвигатель, боевое лазерное устройство, покрытое диэлектриком, преобразователь напряжения, расположенное в самолете аэроустройство для использования атмосферного электричества, содержащее приемный блок, выполненный в виде фюзеляжа самолета покрытого материалом с высокой проводимостью и на нем закреплена игла, соединенная своей вершиной с нижним диском конденсатора, к иглам присоединена сеть, имеющая на верхней ветви искровой разрядник, второй электрод которого соединен с катушкой индуктивности, которая соединена с нижней иглой, вторая катушка самоиндуктивности соединена с выпрямителем, который соединен с конденсатором большой емкости, соединенным с аккумулятором, камера из диэлектрика, в которой размещен конденсатор с верхним и нижним дисками, снабжен искровым разрядником, при этом верхняя и нижняя иглы выполнены с покрытием из диэлектрика, блок дистанционного управления, соединённый с двойным выключателем на верхней и нижней игле и индикатором заряженности аккумулятора, соединённым с аккумулятором, дополнительным реактивным электродвигателем и боевым лазерным устройством, металлический кожух, покрытый диэлектриком, а нижняя игла, изолированная диэлектриком от фюзеляжа, выходит через нижнюю поверхность фюзеляжа в атмосферу.



Фиг. 1

ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ ПОИСКЕ
(статья 15(3) ЕАПК и правило 42 Патентной инструкции к ЕАПК)

Номер евразийской заявки:

201900564

А. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ:

B64C 39/02 (2006.01)

H05F 7/00 (2006.01)

Согласно Международной патентной классификации (МПК)

Б. ОБЛАСТЬ ПОИСКА:

Просмотренная документация (система классификации и индексы МПК)

B64C 15/00-15/14, 39/00-39/12, H05F 7/00

Электронная база данных, использовавшаяся при поиске (название базы и, если, возможно, используемые поисковые термины)

В. ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ

Категория*	Ссылки на документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №
A	CN 103441646 A (XIE ZHENWEN) 11.12.2013	1
A	JP 2009174315 A (TANIGAWA HIROYASU et al.) 06.08.2009	1
A	RU 2511829 C2 (ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ АВИАЦИОННОГО МОТОРОСТРОЕНИЯ ИМЕНИ П.И. БАРАНОВА") 10.04.2014	1
A	RU 141645 U1 (ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "НАУЧНО- ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ГИПЕРЗВУКОВЫХ СИСТЕМ") 10.06.2014	1

☐ последующие документы указаны в продолжении

* Особые категории ссылочных документов:

«А» - документ, определяющий общий уровень техники

«D» - документ, приведенный в евразийской заявке

«E» - более ранний документ, но опубликованный на дату подачи евразийской заявки или после нее

«O» - документ, относящийся к устному раскрытию, экспонированию и т.д.

"P" - документ, опубликованный до даты подачи евразийской заявки, но после даты испрашиваемого приоритета"

«Т» - более поздний документ, опубликованный после даты приоритета и приведенный для понимания изобретения

«Х» - документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий новизну или изобретательский уровень, взятый в отдельности

«У» - документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий изобретательский уровень в сочетании с другими документами той же категории

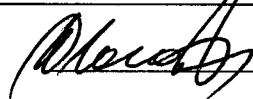
«&» - документ, являющийся патентом-аналогом

«L» - документ, приведенный в других целях

Дата проведения патентного поиска: **02/10/2020**

Уполномоченное лицо:

Начальник Управления экспертизы



Д.Ю. Рогожин