

(12) МЕЖДУНАРОДНАЯ ЗАЯВКА, ОПУБЛИКОВАННАЯ В  
СООТВЕТСТВИИ С ДОГОВОРом О ПАТЕНТНОЙ КООПЕРАЦИИ (РСТ)

(19) Всемирная Организация  
Интеллектуальной Собственности  
Международное бюро

(43) Дата международной публикации  
29 августа 2019 (29.08.2019)

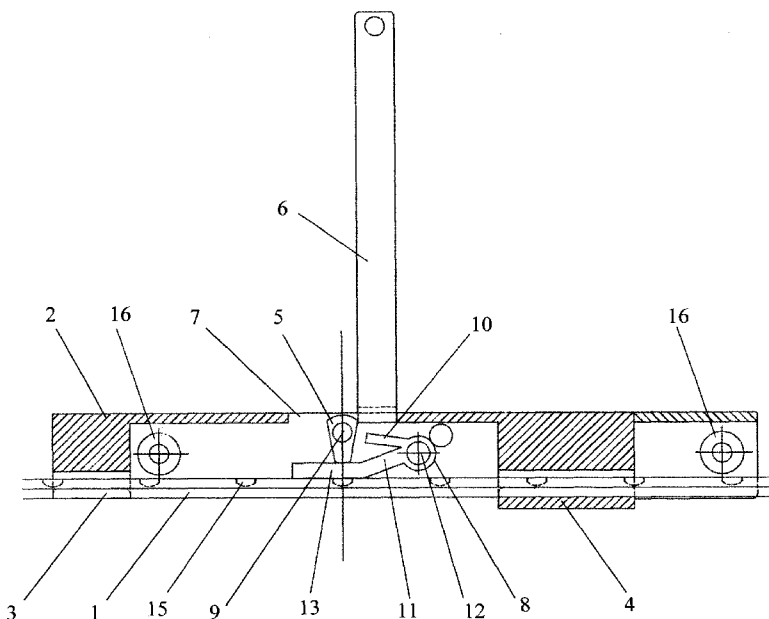


(10) Номер международной публикации  
**WO 2019/164419 A1**

- (51) Международная патентная классификация :  
*B60N2/07* (2006.01) *B60N 2/08* (2006.01) ва, 1А, кв. 13 г. Нижний Новгород , 603010, г. Nizhny Novgorod (RU).
- (21) Номер международной заявки : РСТ/RU2018/000757 (74) Агент : ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТ -  
СТВЕННОСТЬЮ ПАТЕНТНО -ПРАВОВАЯ ФИР -  
МА "ПЕТУХОВ И ПАРТНЕРЫ " (OBSHCHESTVO  
S OGRANICHENNOI OTVETSTVENNOSTYU  
PATENTNO-PRAVOVAYA FIRMA "PETUKHOV I  
PARTNERY"); а/я 15 Нижний Новгород , 603 106,  
Nizhniy Novgorod (RU).
- (22) Дата международной подачи :  
19 ноября 2018 (19.11.2018)
- (25) Язык подачи : Русский
- (26) Язык публикации : Русский
- (30) Данные о приоритете :  
2018106638 22 февраля 2018 (22.02.2018) RU (81) Указанные государства (если не указано иначе, для  
каждого вида национальной охраны) : А Е, А G, А L, А M,  
А О, А T, А U, А Z, В A, В B, В G, В H, В N, В R, В W, В Y, В Z,  
С A, С H, С L, С N, С O, С R, С U, С Z, D E, D J, D K, D M, D O,  
D Z, E C, E E, E G, E S, F I, G B, G D, G E, G H, G M, G T, H N,  
H R, H U, ш , I L, I N, I R, I S, J O, J P, K E, K G, K H, K N, K P,
- (72) Изобретатель ;и
- (71) Заявитель : СИДОРОВ , Михаил Евгеньевич  
(SIDOROV, Mikhail Evgenyevich) [RU/RU]; ул. Жуко

(54) Title: DEVICE FOR LOCKING A MOVABLE SEAT OF A VEHICLE HAVING A REARRANGEABLE INTERIOR

(54) Название изобретения : УСТРОЙСТВО ФИКСАЦИИ ПЕРЕДВИЖНОГО СИДЕНЬЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С  
ТРАНСФОРМИРУЕМЫМ САЛОНОМ



Фиг. 1

(57) Abstract: The invention relates to transportation engineering, particularly to seats for vehicles having a rearrangeable interior. The technical result is aimed at increasing reliability when longitudinally locking a sliding element on a guide. Proposed is a device for locking a movable seat of a vehicle having a rearrangeable interior, said device comprising a guide, a sliding element that moves along the guide, and a locking mechanism that includes a lever, wherein the sliding element encloses the guide by means of engaging members, and the locking mechanism comprises a cam that is rigidly connected to the lever, said cam moving about its rotational shaft when said lever is acted upon, and a pivoting element comprising a pressure strip that presses against the guide when interacting with the cam; moreover, the rotational shafts of the cam and of the pivoting element are disposed on the sliding element.



WO 2019/164419 A1

KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) Указанные государства (если не указано иначе, для каждого вида региональной охраны): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), евразийский (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), европейский патент (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Декларации в соответствии с правилом 4.17:

- касающаяся установления личности изобретателя (правило 4.17 (i))
- касающаяся права заявителя подавать заявку на патент и получать его (правило 4.17 (П))
- об авторстве изобретения (правило 4.17 (iv))

Опубликована :

- с отчётом о международном поиске (статья 21.3)

(57) Реферат : Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности к сиденьям транспортных средств с трансформируемым салоном. Технический результат направлен на повышение надежности продольной фиксации направляющей с ползуном. Предложено устройство фиксации передвижного сиденья транспортного средства с трансформируемым салоном, содержащее направляющую, ползун, перемещающийся по направляющей, и запирающий механизм, включающий рычаг, при этом ползун охватывает направляющую зацепами, а запирающий механизм содержит: кулачок, жестко соединенный с рычагом, при воздействии на который происходит движение кулачка вокруг своей оси вращения, и поворотный элемент, содержащий прижимную планку, которая прижимается к направляющей при взаимодействии с кулачком, при этом оси вращения кулачка и поворотного элемента расположены на ползуне.

НАЗВАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ УСТРОЙСТВО ФИКСАЦИИ ПЕРЕДВИЖНОГО  
СИДЕНЬЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ТРАНСФОРМИРУЕМЫМ  
САЛОНОМ

5

ОБЛАСТЬ ТЕХНИКИ

Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности к сиденьям транспортных средств с трансформируемым салоном.

ПРЕДШЕСТВУЮЩИЙ УРОВЕНЬ ТЕХНИКИ

- 10 Предлагаемое изобретение предназначено для установки в салонах транспортных средств, где возможна трансформация внутреннего пространства салона за счет продольного смещения сиденья или группы сидений (дивана) по направляющим, расположенным вдоль продольной оси салона транспортного средства. В таких транспортных средствах крепление пассажирских ремней безопасности всеми концами осуществляется к сидению, чтобы было возможно перемещать сидение вдоль салона в больших диапазонах. Для таких передвижных сидений предъявляются более высокие требования к надежности фиксации сиденья, поскольку в момент критических ситуаций вся нагрузка ложится на сцепление сиденья с полом салона. По этой причине применяемое для таких транспортных средств устройство фиксации передвижного сиденья должно обеспечивать максимально надежную продольную фиксацию.
- 15
- 20

Известно устройство для сиденья транспортного средства, патент RU2174920, МПК B60N2/07, опублик. 20.10.2001. Известное устройство содержит направляющую, охватывающий ее ползун, размещенные между ними элементы качения, прикрепленный к направляющей усилитель с пазами и поворотную на оси наборную защелку. Защелка прикреплена к ползуну через пластины с возможностью фиксации в пазах усилителя.

25

Известно устройство автомобильного подвижного сиденья, патент CN206067553, МПК B60N2/07, сопубл. 05.04.2017, которое принимаем за прототип. Известное устройство содержит направляющую рельсу, ползун, перемещающийся вдоль направляющей рельсы, пружину запирающий крючок, рычаг, отверстие для фиксации, ось рычага. Фиксирующее отверстие расположено на направляющей рельсе, запирающий крючок расположен на ползуне и взаимодействует с фиксирующим отверстием.

30

- В известных устройствах фиксация ползуна относительно направляющей происходит за счет сцепления выступов на ползуне с отверстиями на направляющей. Предполагается, что в критические ситуации и нагрузка на удержание пассажирского сиденья частично ложится на ремни безопасности, которые прикреплены к стенке салона.
- 5 Если ремни безопасности имеют сцепления с стенкой салона, то вся нагрузка ложится на сцепление передвижного сиденья с полом салона. В силу высокой нагрузки на выступы (в случае прототипа - на один запирающий крючок), расположенных на ползуне, возможна их деформация или срезка в момент критических нагрузок. Таким образом, недостатком известных конструкций является недостаточная надежность продольной фиксации направляющей рельсы с ползуном в случае применения его для передвижного сиденья транспортного средства с трансформируемым салоном.
- 10

### РАСКРЫТИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

- Технический результат направлен на повышение надежности продольной фиксации направляющей с ползуном.
- 15 Технический результат достигается тем, что предложено устройство фиксации передвижного сиденья транспортного средства с трансформируемым салоном, содержащее направляющую, ползун, перемещающийся по направляющей, и запирающий механизм, включающий рычаг, при этом ползун охватывает направляющую зацепами, а запирающий механизм содержит кулачок, жестко соединенный с рычагом, при воздействии на который
- 20 происходит движение кулачка вокруг своей оси вращения, и поворотный элемент, содержащий прижимную планку, которая прижимается к направляющей при взаимодействии с кулачком, при этом оси вращения кулачка и поворотного элемента расположены на ползуне.
- В частности поворотный элемент может содержать два V-образно расположенных ребра, соединенных в области оси вращения поворотного элемента, одно ребро на конце содержит расположенную под углом прижимную планку, которая прижимается к направляющей при взаимодействии с кулачком и сжимается при взаимодействии кулачка с другим ребром.
- 25 В частности прижимная планка может быть снабжена выступающим элементом, а направляющая снабжена ответными для выступающего элемента выемками.
- 30 Предложенное устройство поясняется следующим графическим материалом.
- На фиг. 1 представлено устройство фиксации передвижного сиденья транспортного средства с трансформируемым салоном в зафиксированном положении в разрезе, вид сбоку.

На фиг. 2 представлено устройство фиксации передвижного сиденья транспортного средства с трансформируемым салоном в расфиксированном положении в разрезе, вид сбоку.

На фиг. 3 представлено фиксации передвижного сиденья транспортного средства с трансформируемым салоном в виде спереди.

Устройство фиксации передвижного сиденья транспортного средства с трансформируемым салоном содержит направляющую 1 и ползун 2, перемещающийся по направляющей 1. Направляющая 1 предназначена для монтажа ее в пол салона транспортного средства. Часть направляющей 1, взаимодействующая с ползуну 2, имеет Т-образный профиль 3. Ползун 2 имеет П-образный профиль 4 и содержит передний зацеп 3 и задний зацеп 4, которыми захватывает направляющую 1. Ползун 2 жестко соединен с опорой 1 (на фиг. не показано), на которой крепят каркас сиденья транспортного средства. Внутри ползуна 2 расположен запирающий механизм 5, который включает кулачок 5, рычаг 6, который жестко соединен с кулачком 5 и выходит через отверстие 7 в верхней стенке ползуна 2, и поворотный элемент 8. При воздействии на рычаг 6 происходит поворотное движение кулачка 5 вокруг оси 9, которая расположена на ползуне 2. Устройство фиксации передвижного сиденья может быть снабжено пружиной (на фиг. не показано), которая соединяет ползун 2 и рычаг 6 и удерживает в зафиксированном положении. Поворотный элемент 8 содержит два V-образно расположенных ребра 10 и 11, соединенных в области оси вращения 12, которая расположена на ползуне 2. Ребро 11 на конце содержит расположенную под углом прижимную планку 13, которая прижимается к направляющей 1 при взаимодействии с кулачком 5, и отжимается при взаимодействии кулачка 5 с ребром 10. Прижимная планка 13 может быть снабжена выступающим элементом 14, а направляющая 1 снабжена ответными для выступающего элемента выемками 15. Ползун 2 может быть снабжен роликами 16 (или скользящими элементами), взаимодействующими с направляющей 1 в расфиксированном положении.

### ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

Предложенное устройство работает следующим образом.

В исходном положении, когда сиденье не зафиксировано, для его фиксации необходимо воздействовать на рычаг 6. При воздействии на рычаг 6 вперед до упора о край отверстия 7 происходит поворотное движение кулачка 5 вокруг оси 9. При этом кулачок 5 входит в зацепление с прижимной планкой 13 и происходит поворотное движение элемента 8 вокруг оси 12. Далее кулачок 5 упирается в прижимную планку 13, которая прижата к направляющей 1, и приподнимает ползун 2 до упора зацепов 3

и 44 на направляющую 11. Силы прижатия кулачком 5 прижимной планки 13 и зацепов 33 и 44 обеспечивают надежное сцепление ползуна с направляющей 11, а возникающая сила трения между прижимной планкой 13 и направляющей 11 удерживает ползун 2 от продольного смещения. В момент фиксации выступающий элемент 14, расположенный на прижимной планке 13, входит в соответствующую выемку 15, в результате чего возникает дополнительная сила, удерживающая ползун 2 от продольного смещения.

При воздействии на рычаг 6 назад происходит поворотное движение кулачка 5 вокруг оси 19 в противоположную сторону. При этом кулачок 5 выходит из зацепления с прижимной планкой 13, входит в зацепление с ребром 10 и происходит поворотное движение элемента 8 вокруг оси 12. При этом прижимная планка 13 выходит из контакта с направляющей 11, ползун 2 опускается до упора роликов 16 на направляющую 1. За счет роликов 16 ползун 2 может легко перемещаться вдоль направляющей 1 в таком положении рычага 6.

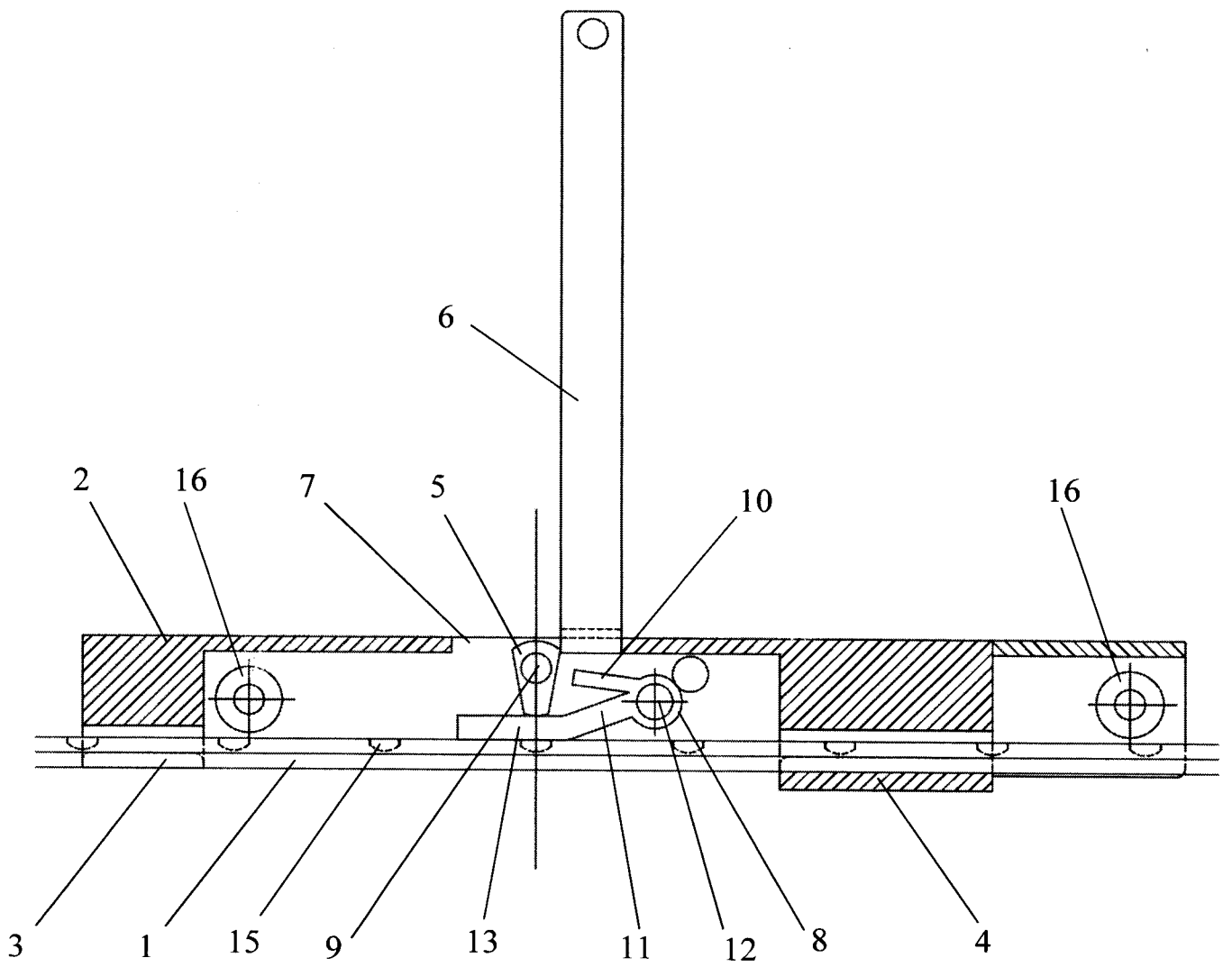
Как правило, для монтажа передвижного сиденья требуются, по меньшей мере, две параллельно установленные направляющие 1, на которых установлены ползуны 2 с запирающим механизмом, связанные между собой расположенным поперек валом вращения (на фиг. не показано), который жестко соединен концами с осями кулачков 5. При этом рычаг 6 расположен только на одном ползуне 2, а на другом поворотное движение кулачок 5 принимает от вала вращения. В данном случае происходит синхронная фиксация или расфиксация ползунів 2, расположенных на направляющих.

#### ПРОМЫШЛЕННАЯ ПРИМЕНИМОСТЬ

Предлагаемое устройство имеет простое конструктивное выполнение, надежно и удобно в эксплуатации, позволяет регулировать продольное перемещение сиденья в больших диапазонах с надежной фиксацией в нужном месте. Проведены испытания на соответствие необходимым регламентирующим требованиям, в том числе указанных в ГОСТ Р 41.17-2001, ГОСТ Р 41.14-2001. Результаты испытаний показали, что данное устройство фиксации транспортного средства выдерживает критические нагрузки и обеспечивает надежную продольную фиксацию передвижного сиденья, что в свою очередь повышает безопасность транспортного средства в целом.

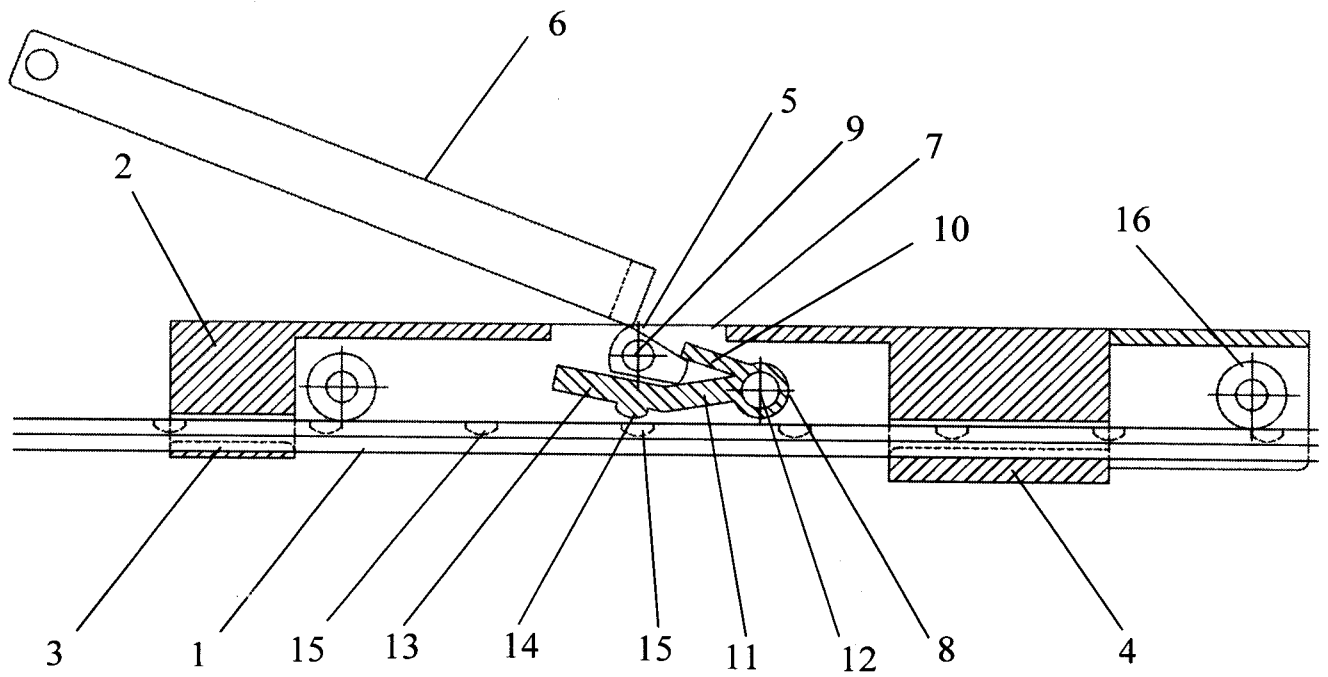
## Формула изобретения

1. Устройство фиксации передвижного сиденья транспортного средства с трансформируемым салоном, содержащее направляющую, ползун, перемещающийся по направляющей, и запирающий механизм, включающий рычаг, отличающееся тем, что ползун охватывает направляющую зацепами, а запирающий механизм содержит кулачок, жестко соединенный с рычагом, при воздействии на который происходит движение кулачка вокруг своей оси вращения, и поворотный элемент, содержащий прижимную планку, которая прижимается к направляющей при взаимодействии с кулачком, при этом ось вращения кулачка и поворотного элемента расположены на ползуне.
2. Устройство фиксации по п.1, отличающееся тем, что поворотный элемент содержит два V-образно расположенных ребра, соединенных в области оси вращения поворотного элемента, одно ребро на конце содержит расположенную под углом прижимную планку, которая прижимается к направляющей при взаимодействии с кулачком, и отжимается при взаимодействии кулачка с другим ребром.
3. Устройство фиксации по п.1, отличающееся тем, что прижимная планка снабжена выступающим элементом, а направляющая снабжена ответными для выступающего элемента выемками.

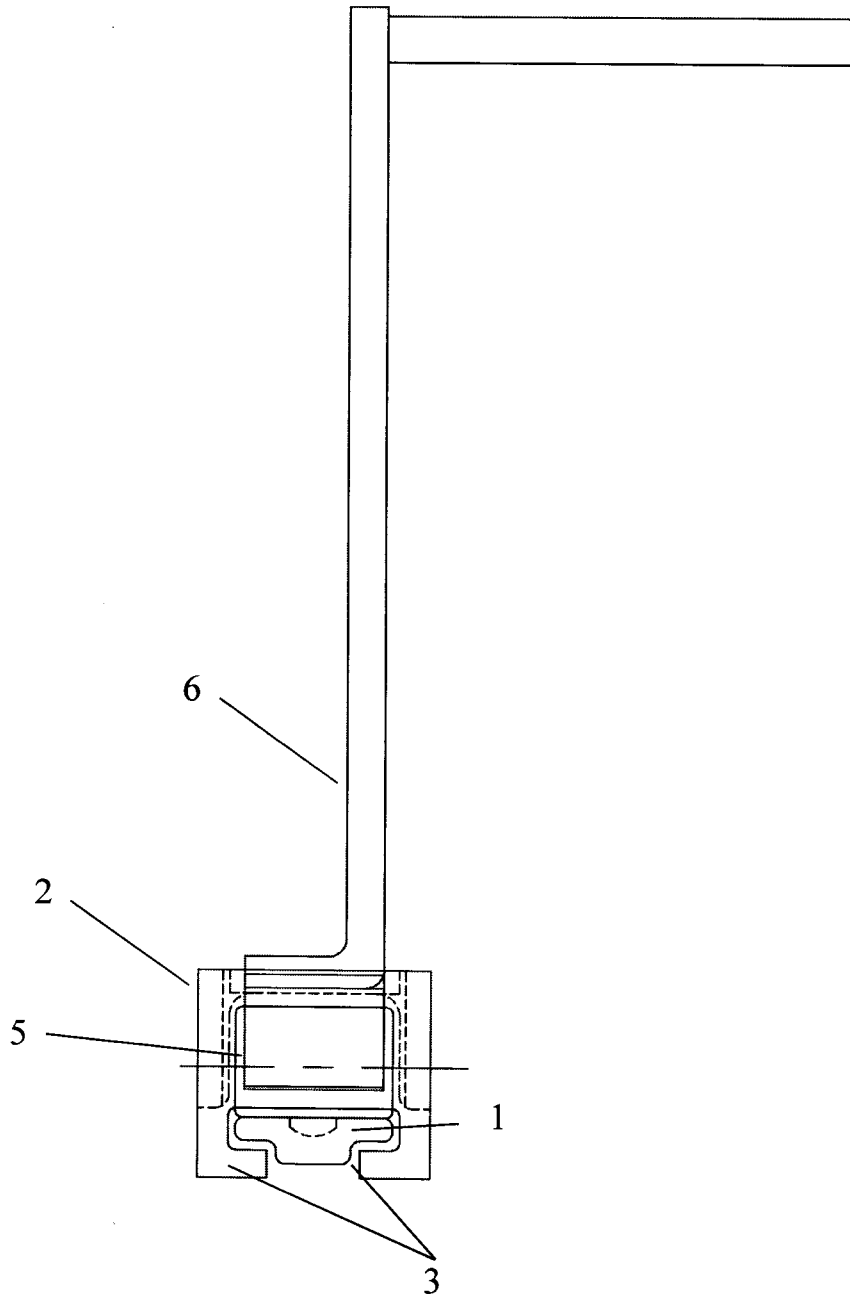


Фиг. 1





Фиг. 2



Фиг. 3

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/RU 2018/000757

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER		
<b>B60N 2/07 (2006.01)</b> <b>B60N 2/08 (2006.01)</b>		
According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC		
B. FIELDS SEARCHED		
Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)		
B60N 2/00-2/12, B60R 9/00-9/048, F16C 29/00-29/10, E04G 7/00-7/16, B25B 5/00-5/08		
Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched		
Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)		
PatSearch (RUPTO Internal), USPTO, PAJ, Espacenet, Information Retrieval System of FIPS		
C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
D, A	RU 2174920 C2 (OTKRYTOE AKTSIONERNOE OBSHCHESTVO "AVTOVAZ") 20.10.2001	1-3
A	SU 1507608 A1 (VOLZHSKOE OBEDINENIE PO PROIZVODSTVU LEGKOVYKH AVTOMOBILEI) 15.09.1989	1-3
D, A	CN 206067553 U (ZHEJIANG LONGSHENG AUTO PARTS SO LTD) 05.04.2017	1-3
A	DE 3822453 A1 (E.A. STORZ GMBH & CO KG) 04.01.1990	1-3
A	SU 1036241 A (LIFEL DI TORTA FRANKO END K.C.A.C.) 15.08.1983	1-3
A	SU 1009834 A (DEVIATOV I.M.) 07.04.1983	1-3
<input type="checkbox"/> Further documents are listed in the continuation of Box C. <input type="checkbox"/> See patent family annex.		
* Special categories of cited documents:		
"A"	document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance	"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
"E"	earlier application or patent but published on or after the international filing date	"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
"L"	document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)	"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art
"O"	document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means	"&" document member of the same patent family
"P"	document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed	
Date of the actual completion of the international search		Date of mailing of the international search report
04 February 2019 (04.02.2019)		21 March 2019 (21.03.2019)
Name and mailing address of the ISA/		Authorized officer
RU		
Facsimile No.		Telephone No.

**ОТЧЕТ О МЕЖДУНАРОДНОМ ПОИСКЕ**

Номер международной заявки

PCT/RU 2018/000757

<p><b>A. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ</b>  <i>B60N 2/07 (2006.01)</i>  <i>B60N 2/08 (2006.01)</i></p> <p>Согласно Международной патентной классификации МПК</p>																							
<p><b>B. ОБЛАСТЬ ПОИСКА</b></p> <p>Проверенный минимум документации (система классификации с индексами классификации)</p> <p>B60N 2/00-2/12, B60R 9/00-9/048, F16C 29/00-29/10, E04G 7/00-7/16, B25B 5/00-5/08</p> <p>Другая проверенная документация в той мере, в какой она включена в поисковые подборки</p> <p>Электронная база данных, использовавшаяся при поиске (название базы и, если, возможно, используемые поисковые термины)</p> <p>PatSearch (RUPTO Internal), USPTO, PAJ, Espacenet, Information Retrieval System of FIPS</p>																							
<p><b>C. ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ:</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Категория*</th> <th>Цитируемые документы с указанием, где это возможно, релевантных частей</th> <th>Относится к пункту №</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>D, A</td> <td>RU 2174920 C2 (ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "АВТОВАЗ") 20.10.2001</td> <td>1-3</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>SU 1507608 A1 (ВОЛЖСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ) 15.09.1989</td> <td>1-3</td> </tr> <tr> <td>D, A</td> <td>CN 206067553 U (ZHEJIANG LONGSHENG AUTO PARTS CO LTD) 05.04.2017</td> <td>1-3</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>DE 3822453 A1 (E.A. STORZ GMBH &amp; CO KG) 04.01.1990</td> <td>1-3</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>SU 1036241 A (ЛИФЕЛЬ ДИ ТОРТА ФРАНКО ЭНД К.С.А.С.) 15.08.1983</td> <td>1-3</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>SU 1009834 A (ДЕВЯТОВ И.М.) 07.04.1983</td> <td>1-3</td> </tr> </tbody> </table>			Категория*	Цитируемые документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №	D, A	RU 2174920 C2 (ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "АВТОВАЗ") 20.10.2001	1-3	A	SU 1507608 A1 (ВОЛЖСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ) 15.09.1989	1-3	D, A	CN 206067553 U (ZHEJIANG LONGSHENG AUTO PARTS CO LTD) 05.04.2017	1-3	A	DE 3822453 A1 (E.A. STORZ GMBH & CO KG) 04.01.1990	1-3	A	SU 1036241 A (ЛИФЕЛЬ ДИ ТОРТА ФРАНКО ЭНД К.С.А.С.) 15.08.1983	1-3	A	SU 1009834 A (ДЕВЯТОВ И.М.) 07.04.1983	1-3
Категория*	Цитируемые документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №																					
D, A	RU 2174920 C2 (ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "АВТОВАЗ") 20.10.2001	1-3																					
A	SU 1507608 A1 (ВОЛЖСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ) 15.09.1989	1-3																					
D, A	CN 206067553 U (ZHEJIANG LONGSHENG AUTO PARTS CO LTD) 05.04.2017	1-3																					
A	DE 3822453 A1 (E.A. STORZ GMBH & CO KG) 04.01.1990	1-3																					
A	SU 1036241 A (ЛИФЕЛЬ ДИ ТОРТА ФРАНКО ЭНД К.С.А.С.) 15.08.1983	1-3																					
A	SU 1009834 A (ДЕВЯТОВ И.М.) 07.04.1983	1-3																					
<p><input type="checkbox"/> последующие документы указаны в продолжении графы C.      <input type="checkbox"/> данные о патентах-аналогах указаны в приложении</p>																							
<table border="0"> <tr> <td>* Особые категории ссылочных документов:</td> <td>“Т” более поздний документ, опубликованный после даты международной подачи или приоритета, но приведенный для понимания принципа или теории, на которых основывается изобретение</td> </tr> <tr> <td>“А” документ, определяющий общий уровень техники и не считающийся особо релевантным</td> <td>“Х” документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает новизной или изобретательским уровнем, в сравнении с документом, взятым в отдельности</td> </tr> <tr> <td>“Е” более ранняя заявка или патент, но опубликованная на дату международной подачи или после нее</td> <td>“У” документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает изобретательским уровнем, когда документ взят в сочетании с одним или несколькими документами той же категории, такая комбинация документов очевидна для специалиста</td> </tr> <tr> <td>“L” документ, подвергающий сомнению притязание(я) на приоритет, или который приводится с целью установления даты публикации другого ссылочного документа, а также в других целях (как указано)</td> <td>“&amp;” документ, являющийся патентом-аналогом</td> </tr> <tr> <td>“O” документ, относящийся к устному раскрытию, использованию, экспонированию и т.д.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>“P” документ, опубликованный до даты международной подачи, но после даты испрашиваемого приоритета</td> <td></td> </tr> </table>			* Особые категории ссылочных документов:	“Т” более поздний документ, опубликованный после даты международной подачи или приоритета, но приведенный для понимания принципа или теории, на которых основывается изобретение	“А” документ, определяющий общий уровень техники и не считающийся особо релевантным	“Х” документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает новизной или изобретательским уровнем, в сравнении с документом, взятым в отдельности	“Е” более ранняя заявка или патент, но опубликованная на дату международной подачи или после нее	“У” документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает изобретательским уровнем, когда документ взят в сочетании с одним или несколькими документами той же категории, такая комбинация документов очевидна для специалиста	“L” документ, подвергающий сомнению притязание(я) на приоритет, или который приводится с целью установления даты публикации другого ссылочного документа, а также в других целях (как указано)	“&” документ, являющийся патентом-аналогом	“O” документ, относящийся к устному раскрытию, использованию, экспонированию и т.д.		“P” документ, опубликованный до даты международной подачи, но после даты испрашиваемого приоритета										
* Особые категории ссылочных документов:	“Т” более поздний документ, опубликованный после даты международной подачи или приоритета, но приведенный для понимания принципа или теории, на которых основывается изобретение																						
“А” документ, определяющий общий уровень техники и не считающийся особо релевантным	“Х” документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает новизной или изобретательским уровнем, в сравнении с документом, взятым в отдельности																						
“Е” более ранняя заявка или патент, но опубликованная на дату международной подачи или после нее	“У” документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает изобретательским уровнем, когда документ взят в сочетании с одним или несколькими документами той же категории, такая комбинация документов очевидна для специалиста																						
“L” документ, подвергающий сомнению притязание(я) на приоритет, или который приводится с целью установления даты публикации другого ссылочного документа, а также в других целях (как указано)	“&” документ, являющийся патентом-аналогом																						
“O” документ, относящийся к устному раскрытию, использованию, экспонированию и т.д.																							
“P” документ, опубликованный до даты международной подачи, но после даты испрашиваемого приоритета																							
<p>Дата действительного завершения международного поиска</p> <p>04 февраля 2019 (04.02.2019)</p>		<p>Дата отправки настоящего отчета о международном поиске</p> <p>21 марта 2019 (21.03.2019)</p>																					
<p>Наименование и адрес ISA/RU:                  Федеральный институт промышленной собственности,                  Бережковская наб., 30-1, Москва, Г-59,                  ГСП-3, Россия, 125993                  Факс: (8-495) 531-63-18, (8-499) 243-33-37</p>		<p>Уполномоченное лицо:                  С. Подзоров                  Телефон № 8(495) 531-64-81</p>																					