

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(21) **202091163** (13) **A1**

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ

(43) Дата публикации заявки
2020.09.10

(51) Int. Cl. **B60M 1/12** (2006.01)
G01K 11/24 (2006.01)
G01L 1/16 (2006.01)
H01L 41/107 (2006.01)

(22) Дата подачи заявки
2017.12.19

(54) СПОСОБ И СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КОНТАКТНОГО ПРОВОДА ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

(86) PCT/RU2017/000949

(72) Изобретатель:

(87) WO 2019/125197 2019.06.27

Сорокин Александр Васильевич,

(71) Заявитель:

Кислицын Василий Олегович,

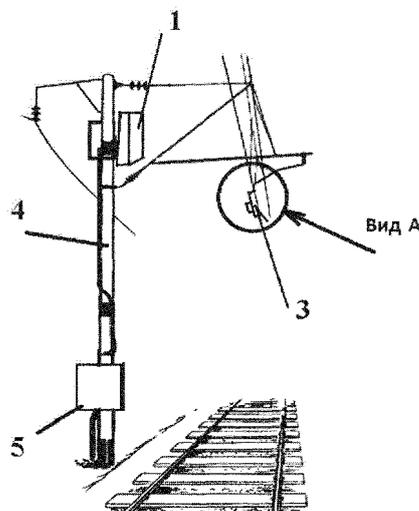
**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
ЦЕНТР "РАДИОТЕХНИЧЕСКИХ
УСТРОЙСТВ И СИСТЕМ"
С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ (RU)**

Калинин Владимир Анатольевич (RU)

(74) Представитель:

Котлов Д.В. (RU)

(57) Группа изобретений относится к линиям электроснабжения, контактирующим с токоприемниками транспортных средств. Способ автоматического контроля контактного провода электротранспорта заключается в том, что формируют и отправляют отправку опросного сигнала, по полученным данным с датчиков силы и температуры устройства для считывания информации о температуре и силе натяжения контактного провода обрабатывают полученную информацию и передают ее оператору. Причем дополнительно генерируют опросный ультразвуковой сигнал, посылаемый ультразвуковым излучателем к подвесному блоку компенсаторов, который возвращается к ультразвуковому приемнику. Также заявлена система автоматического контроля контактного провода, которая содержит датчики температуры и силы натяжения, устройства для считывания информации о температуре и силе натяжения, ультразвуковые приемник и излучатель. При этом датчики температуры и силы выполнены в виде беспроводных радиочастотных пассивных датчиков. Технический результат заключается в предотвращении аварийных ситуаций на контактной сети.



202091163
A1

202091163

A1