

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(21) **202000173** (13) **A1**

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ

(43) Дата публикации заявки
2020.10.02

(22) Дата подачи заявки
2019.07.15

(51) Int. Cl. *C10G 35/09* (2006.01)
C10G 35/095 (2006.01)
C10G 49/06 (2006.01)
C10G 49/08 (2006.01)
C07C 5/10 (2006.01)
B01J 37/02 (2006.01)
B01J 37/04 (2006.01)
B01J 37/08 (2006.01)
B01J 37/32 (2006.01)
B01J 29/40 (2006.01)
B01J 29/48 (2006.01)
B01J 29/87 (2006.01)
B01J 29/88 (2006.01)

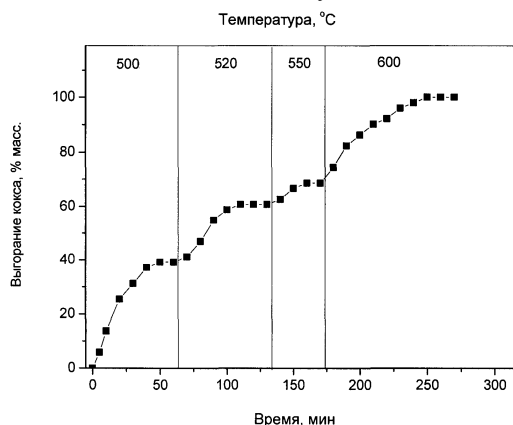
(54) КАТАЛИЗАТОР ДЛЯ РИФОРМИНГА БЕНЗИНОВЫХ ФРАКЦИЙ, СПОСОБ ЕГО ПОЛУЧЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ КАТАЛИЗАТОРА

(31) 2018128110
(32) 2018.07.30
(33) RU
(86) PCT/RU2019/000499
(87) WO 2020/027696 2020.02.06
(71) Заявитель:

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"СПЕЦИАЛЬНОЕ
КОНСТРУКТОРСКО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ БЮРО
"КАТАЛИЗАТОР" (RU)**

(72) Изобретатель:
**Степанов Виктор Георгиевич,
Воробьев Юрий Константинович,
Нуднова Евгения Александровна,
Синкевич Павел Леонидович (RU)**

(57) Предложен катализатор для риформинга бензиновых фракций, гидрирования бензольной фракции или ароматических углеводородов, содержащий оксид алюминия, платину, цеолит со структурой ZSM-5 или ZSM-11. В качестве цеолита катализатор содержит кристаллический ферроалюмосиликат или феррогаллийалюмосиликат со структурой цеолита ZSM-5 или ZSM-11 и имеет следующий состав, мас. %: платина - 0,1-0,5, указанный цеолит - 1-75, оксид алюминия - остальное. Также в изобретении раскрывается способ получения катализатора, описанного выше, способ риформинга бензиновых фракций и способ гидрирования бензольной фракции или ароматических углеводородов. Технический результат - снижение температуры полного выжигания катализаторного кокса на стадии регенерации катализатора, а также увеличение выхода ароматических углеводородов и октанового числа получаемой бензиновой фракции.



A1

202000173

202000173

A1