

(19)



**Евразийское  
патентное  
ведомство**

(21) **201992872** (13) **A1**

**(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ**

(43) Дата публикации заявки  
2020.03.23

(51) Int. Cl. *A62C 27/00* (2006.01)  
*A62C 5/02* (2006.01)

(22) Дата подачи заявки  
2017.12.29

**(54) МОБИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ПОЖАРОТУШЕНИЯ С ГЕНЕРИРОВАНИЕМ ПЕНЫ  
КОМПРЕССИОННЫМ СПОСОБОМ**

(31) 2017120828; 2017120827

(32) 2017.06.14

(33) RU

(86) PCT/RU2017/001013

(87) WO 2018/231096 2018.12.20

(71) Заявитель:

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
"РОССИЙСКИЙ КОНЦЕРН  
ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ И ТЕПЛОВОЙ  
ЭНЕРГИИ НА АТОМНЫХ  
СТАНЦИЯХ" (АО "КОНЦЕРН  
РОСЭНЕРГОАТОМ");  
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "УРАЛО-  
СИБИРСКАЯ ПОЖАРНО-  
ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ";  
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
"НАУКА И ИННОВАЦИИ" (АО  
"НАУКА И ИННОВАЦИИ") (RU)**

(72) Изобретатель:

**Бурдин Александр Михайлович (RU)**

(74) Представитель:

**Черных И.В. (RU)**

(57) Изобретение относится к противопожарным наземным транспортным средствам. Мобильная установка пожаротушения с генерированием пены компрессионным способом включает смесительную камеру, соединенную на выходе с устройством подачи пены в очаг пожара, и соединенные трубопроводами со входом смесительной камеры систему подачи воды, включающую насос подачи воды с приводом, систему подачи пенообразующего концентрата, включающую пенный насос с приводом, а также систему подачи воздуха, включающую воздушный компрессор с приводом. Установка снабжена приводным двигателем. Приводы воздушного компрессора и пенного насоса выполнены в виде кинетически соединенных с приводным двигателем регулируемой гидравлической трансмиссии привода воздушного компрессора и регулируемой гидравлической трансмиссии привода пенного насоса. Установка также снабжена установленными на трубопроводе подачи воды, между насосом подачи воды и смесительной камерой, расходомером воды, дроссельной задвижкой с электроприводом и обратным клапаном, а также электронным блоком управления дроссельной задвижкой. Вход блока управления дроссельной задвижкой электрически связан с выходом расходомера воды, а выход блока управления дроссельной задвижкой электрически связан с входом электропривода дроссельной задвижки. Осуществляется возможность получения необходимой по напору и плотности пены при любых режимах работы насоса.

**A1**

**201992872**

**201992872**

**A1**

