

(19)



Евразийское
патентное
ведомство

(21) 202090651 (13) A8

(12) **ИСПРАВЛЕННОЕ ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К
ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ**

(15) Информация об исправлении
Версия исправления: 1 (W1 A1)
исправления в биб. данных, код ИНИД (72)

(51) Int. Cl. *B62D 25/00* (2006.01)
B62D 21/15 (2006.01)

(48) Дата публикации исправления
2020.09.01, Бюллетень №9'2020

(43) Дата публикации заявки
2020.06.17

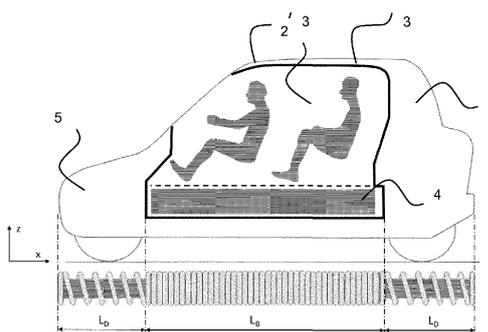
(22) Дата подачи заявки
2018.10.10

(54) **ОБЩИЙ КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ**

(31) 17195802.8
(32) 2017.10.10
(33) EP
(86) PCT/EP2018/077650
(87) WO 2019/072939 2019.04.18
(71) Заявитель:
ОУТОКУМПУ ОЙЙ (FI)

(72) Изобретатель:
Фрёлих Томас, Линднер Штефан (DE)
(74) Представитель:
Поликарпов А.В., Соколова М.В.,
Билык А.В., Дмитриев А.В., Черкас
Д.А., Игнатъев А.В., Путинцев А.И.
(RU)

(57) Настоящее изобретение относится к каркасу (2) пассивной безопасности для пассажирских автомобилей с альтернативными силовыми агрегатами, который является общим для пассажиров (3), а также для источника (4) энергии с его основными компонентами для защиты и тех, и других одним каркасом.



A8

202090651

202090651

A8