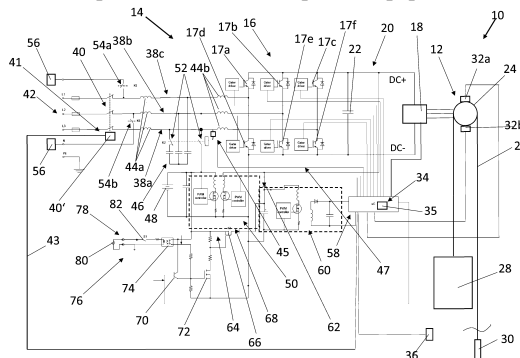


(12) **ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ ПОИСКЕ**(43) Дата публикации заявки
2020.10.30Дата публикации отчета
2020.12.30(22) Дата подачи заявки
2020.04.03(51) Int. Cl. **B66B 5/02** (2006.01)(54) **ЛИФТ**(31) **19168226.9**(32) **2019.04.09**(33) **EP**(88) **2020.12.30**(71) Заявитель:
КОНЕ КОРПОРЕЙШН (FI)(72) Изобретатель:
Накари Арто, Поккинен Олли (FI)(74) Представитель:
**Поликарпов А.В., Соколова М.В.,
Путинцев А.И., Черкас Д.А., Игнатьев
А.В., Билык А.В., Дмитриев А.В. (RU)**

(57) Изобретение относится к лифту, содержащему двигатель (12), привод (14) двигателя для двигателя (12) лифта, имеющий частотный конвертер, содержащий выпрямительный мост (16), инверторный мост (18) и вставку (20) постоянного тока между ними, причём частотный конвертер управляется с помощью контроллера (34), выпрямительный мост (16) присоединён к сети (42) переменного тока с помощью трех питающих линий (38a-c), содержащих дроссельные катушки (44a, b), и выпрямительный мост (16) реализован с помощью управляемых полупроводниковых переключателей (17a-f), изолирующее реле (40), расположенное между питающими линиями (38a-c) и сетью (42) переменного тока, резервный источник (48) энергии, по меньшей мере, для работы аварийного привода, аварийное управление (34) для работы автоматического аварийного привода, причём резервный источник (48) энергии с помощью первого переключателя (52) может соединяться только с первой (38a) из упомянутых питающих линий (38a-c). Согласно изобретению вторая и/или третья (38b, c) из упомянутых питающих линий (38a-c) через второй переключатель (54a, b) может присоединяться как источник энергии к дверному устройству (56) кабины, первый переключатель (52), так же как второй переключатель (54a, b) управляются аварийным управлением (34), и аварийное управление (34) присоединено к цепи (78) ручного привода, имеющей переключатель (82) ручного привода для ручного спасательного привода. Кроме того, лифт содержит первую цепь (41) обратной связи, выполненную с возможностью обеспечения аварийного управления (34) первой информацией, показывающей переключательное состояние изолирующего реле (40), и вторую цепь (47) обратной связи, выполненную с возможностью обеспечения аварийного управления (34) второй информацией, показывающей переключательное состояние первого переключателя (52). Аварийное управление (34) выполнено с возможностью селективного разрешения или предотвращения работы аварийного привода на основе первой информации и второй информации.



ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ ПОИСКЕ

(статья 15(3) ЕАПК и правило 42 Патентной инструкции к ЕАПК)

Номер евразийской заявки:

202090657**А. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ:****B66B 5/02 (2006.01)**

Согласно Международной патентной классификации (МПК)

Б. ОБЛАСТЬ ПОИСКА:

Просмотренная документация (система классификации и индексы МПК)

H02M 1/12, H02J 9/04, B66B 1/32, 5/00, 5/02

Электронная база данных, использовавшаяся при поиске (название базы и, если, возможно, используемые поисковые термины)
EAPATIS, Espasenet**В. ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ**

Категория*	Ссылки на документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №
A	US 5 864 474 A (LG INDUSTRIAL SYSTEM CO., LTD.), 26.01.1999, описание, фиг. 3	1-18
A	EP 3 403 971 A1 (KONE CORPORATION), 21.11.2018, описание, фиг. 1	1-18
A	EA 029343 B1 (КОНЕ КОРПОРЕЙШЕН), 30.03.2018, описание, фиг. 1, 2	1-18
A	EA 201491862 A1 (КОНЕ КОРПОРЕЙШЕН), 29.05.2015, реферат, фиг. 1, 2, 6	1-18

 последующие документы указаны в продолжении

* Особые категории ссылочных документов:

«А» - документ, определяющий общий уровень техники

«D» - документ, приведенный в евразийской заявке

«E» - более ранний документ, но опубликованный на дату подачи евразийской заявки или после нее

«O» - документ, относящийся к устному раскрытию, экспонированию и т.д.

"P" - документ, опубликованный до даты подачи евразийской заявки, но после даты испрашиваемого приоритета"

«Т» - более поздний документ, опубликованный после даты приоритета и приведенный для понимания изобретения

«X» - документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий новизну или изобретательский уровень, взятый в отдельности

«Y» - документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий изобретательский уровень в сочетании с другими документами той же категории

«&» - документ, являющийся патентом-аналогом

«L» - документ, приведенный в других целях

Дата проведения патентного поиска: **03/11/2020**

Уполномоченное лицо:

Начальник Отдела механики, физики и электротехники


 Д.Ф.Крылов