

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(21) **201991947** (13) **A3**

(12) ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ ПОИСКЕ

(43) Дата публикации заявки
2020.03.31
Дата публикации отчета
2020.05.31

(51) Int. Cl. **B61F 5/00** (2006.01)
B60K 5/00 (2006.01)
B60K 7/00 (2006.01)

(22) Дата подачи заявки
2019.09.18

(54) СИСТЕМА ПОДВЕСКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(31) 16/137,192

(32) 2018.09.20

(33) US

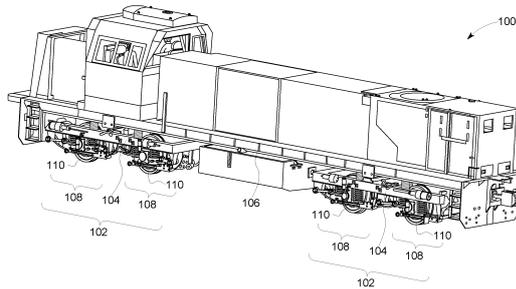
(88) 2020.05.31

(71) Заявитель:
**ДЖЕНЕРАЛ ЭЛЕКТРИК КОМПАНИ
(US)**

(72) Изобретатель:
**Чжан Цзинцзюнь (US), Пуллабхотла
Пхани Кумар Венката, Дхулипалла
Равикумар (IN), Сильва Марсель
Филиппе Васконселос (BR)**

(74) Представитель:
**Поликарпов А.В., Соколова М.В.,
Черкас Д.А., Игнатьев А.В., Путинцев
А.И., Билык А.В., Дмитриев А.В. (RU)**

(57) Система подвески транспортного средства содержит раму тележки, соединенную с рамой кузова транспортного средства одной или несколькими верхними подвесками, и подвеску первого двигателя, соединенную с первым двигателем и рамой тележки. Первый двигатель соединен с первой осью рамы тележки. Система подвески транспортного средства также содержит подвеску второго двигателя, соединенную со вторым двигателем и рамой тележки. Второй двигатель соединен со второй осью рамы тележки. Подвески первого и второго двигателей расположены асимметрично по противоположным сторонам от бисекторной плоскости колесной базы рамы тележки. Колесная база тележки проходит от первой оси до второй оси вдоль длины рамы тележки.



A3

201991947

201991947

A3

ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ ПОИСКЕ
(статья 15(3) ЕАПК и правило 42 Патентной инструкции к ЕАПК).

Номер евразийской заявки:

201991947

А. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ:

B61F 5/00 (2006.01)

B60K 5/00 (2006.01)

B60K 7/00 (2006.01)

Согласно Международной патентной классификации (МПК)

Б. ОБЛАСТЬ ПОИСКА:

Просмотренная документация (система классификации и индексы МПК)

B61F 5/00-5/12, 3/00-3/04, B60K 1/00, 5/00, 5/04, 5/08, 6/00, 7/00

Электронная база данных, использовавшаяся при поиске (название базы и, если, возможно, используемые поисковые термины)

В. ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ

Категория*	Ссылки на документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №
Y	RU 2284931 C1 (НИКИФОРОВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ) 10.10.2006 с. 5-7, фиг. 1-4	1-20
Y	DE 3824709 A1 (GENERAL MOTORS CORP) 16.02.1989, кол. 3-6, фиг. 1-2	1-20
A	RU 179330 U1 (ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ДЕМИХОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД") 08.05.2018, с. 4-5, фиг. 1	1-20
A	US 4679506 A (GENERAL MOTORS CORPORATION) 14.07.1987, кол. 2-5, фиг. 1-3	1-20

последующие документы указаны в продолжении

* Особые категории ссылочных документов:

«А» - документ, определяющий общий уровень техники

«D» - документ, приведенный в евразийской заявке

«E» - более ранний документ, но опубликованный на дату подачи евразийской заявки или после нее

«O» - документ, относящийся к устному раскрытию, экспонированию и т.д.

"P" - документ, опубликованный до даты подачи евразийской заявки, но после даты испрашиваемого приоритета"

«Т» - более поздний документ, опубликованный после даты приоритета и приведенный для понимания изобретения

«X» - документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий новизну или изобретательский уровень, взятый в отдельности

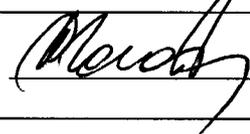
«Y» - документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий изобретательский уровень в сочетании с другими документами той же категории

«&» - документ, являющийся патентом-аналогом

«L» - документ, приведенный в других целях

Дата проведения патентного поиска: **09/04/2020**

Уполномоченное лицо:
Начальник Управления экспертизы



Д.Ю. Рогожин