

(19)



**Евразийское  
патентное  
ведомство**

(21) **201991584** (13) **A3**

**(12) ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ ПОИСКЕ**

(43) Дата публикации заявки  
**2020.01.31**

Дата публикации отчета  
**2020.05.31**

(51) Int. Cl. **B61F 5/50** (2006.01)

(22) Дата подачи заявки  
**2019.07.25**

---

**(54) БАЛКА НАДРЕССОРНАЯ**

---

(31) **2018127704**

(32) **2018.07.27**

(33) **RU**

(88) **2020.05.31**

(71) Заявитель:  
**РЕЙЛ 1520 АЙПИ ЛТД (СУ)**

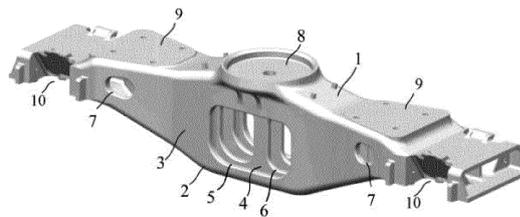
(72) Изобретатель:

**Савушкин Роман Александрович,  
Кякк Кирилл Вальтерович, Орлова  
Анна Михайловна, Турутин Иван  
Владимирович (RU)**

(74) Представитель:  
**Нилова М.И. (RU)**

---

(57) Изобретение относится к области железнодорожного транспорта и касается конструкции наддресорных балок железнодорожных тележек. Наддресорная балка содержит верхний (1) и нижний (2) пояса, боковые стенки (3) и внутренние ребра (4). Ребра (4) расположены между верхним (1) и нижним (2) поясами. В центральной части ребер (4) выполнено по два окна (6), разделенных перемычками. В центральной части боковых стенок (3) выполнено по одному окну (5). Достигается уменьшение металлоемкости наддресорной балки.



**A3**

**201991584**

**201991584**

**A3**

**ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ ПОИСКЕ**

(статья 15(3) ЕАПК и правило 42 Патентной инструкции к ЕАПК)

Номер евразийской заявки:

**201991584****А. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ:**МПК: **B61F 5/50 (2006.01)**

Согласно Международной патентной классификации (МПК)

**Б. ОБЛАСТЬ ПОИСКА:**

Просмотренная документация (система классификации и индексы МПК)

**B61F****B22C**

Электронная база данных, использовавшаяся при поиске (название базы и, если, возможно, используемые поисковые термины)

Erapatis, Espasenet, БД нац. пат. ведомств, открытые источники в сети Интернет

Надрессорная балка, Тележка вагонная (RU), BOLSTER, SPANDLER BEAM (EN), Jochleiste (DE)

**В. ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ**

Категория*	Ссылки на документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №
X	Особенности конструкции, технического обслуживания и текущего ремонта полувагонов универсальных модели 12-9548-02 с нагрузкой 27 тс на тележках модели 18-6863 производства АО «Тихвинский вагоностроительный завод». После фиг.39: схема «Составные части тележки модели 18-6863», поз.12 – балка надрессорная. 23 мая 2018. [найдено 10.04.2020]. Найдено в < <a href="https://www.вагонник.рф/2018/05/12-9548-02-27-18-6863.html">https://www.вагонник.рф/2018/05/12-9548-02-27-18-6863.html</a> >	1
Y		2-4
X	RU 173142 U1 (РЕЙЛ 1520 АйПи ЛТД) 2017.08.14., фиг. 3.	1
Y		2-4
Y	US 2004/0031413 A1 (SMITH DOUGLAS W) 2004.02.19. фиг. 2, 3, 6, 7	1-4
Y	US 4114540 (AMSTED I.I.), 1978.09.19. фиг. 1-3	1
Y	BY 8182 U (ФЕЛЬДЕ Иоганн и др) 2012.04.30., фиг. 1.	1

 последующие документы указаны в продолжении

\* Особые категории ссылочных документов:

«А» - документ, определяющий общий уровень техники

«D» - документ, приведенный в евразийской заявке

«E» - более ранний документ, но опубликованный на дату подачи евразийской заявки или после нее

«O» - документ, относящийся к устному раскрытию, экспонированию и т.д.

"P" - документ, опубликованный до даты подачи евразийской заявки, но после даты испрашиваемого приоритета"

«Т» - более поздний документ, опубликованный после даты приоритета и приведенный для понимания изобретения

«X» - документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий новизну или изобретательский уровень, взятый в отдельности

«Y» - документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий изобретательский уровень в сочетании с другими документами той же категории

«&amp;» - документ, являющийся патентом-аналогом

«L» - документ, приведенный в других целях

Дата проведения патентного поиска: **15/04/2020**

Уполномоченное лицо:

Зам. начальника ОМФиЭ УЭ

*Согласовано в электронном виде*

М.Н. Юсупов

