

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(21) **201800346** (13) **A3**

(12) ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ ПОИСКЕ

(43) Дата публикации заявки
2019.12.30

Дата публикации отчета
2020.01.31

(51) Int. Cl. **B61L 27/04** (2006.01)

(22) Дата подачи заявки
2018.06.29

**(54) СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ
ПОЕЗДОВ**

(88) **2020.01.31**

(96) **2018000081 (RU) 2018.06.29**

(71) Заявитель:

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ
ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" (RU)**

(72) Изобретатель:

Пронкин Александр Васильевич (RU)

(57) Изобретение относится к железнодорожному транспорту. Технический результат изобретения заключается в расширении функциональных возможностей, повышении информативности, защищенности, снижении количества оперативного персонала для управления движением поездов, уменьшения влияния человеческого фактора. Система, содержит подсистемы автоматизированного диспетчерского управления, микропроцессорного управления, обеспечения безопасности поезда технической диагностики и мониторинга, а также цифровую сеть радиосвязи, центральный коммутатор которой включен в цифровую сеть передачи данных оперативно-технологического назначения, а ее базовые станции установлены вдоль железнодорожного пути. Подсистема автоматизированного диспетчерского управления размещена в дорожном центре управления перевозками, микропроцессорные системы установлены на станциях, объединены в локальную сеть передачи единого микропроцессорного управления. Подсистемы обеспечения безопасности расположены на поездах, каждая из них осуществляет прием и обработку данных, получаемых от подсистем микропроцессорного управления по двум каналам от рельсовых цепей и блока радиоблокировки, и реализацию системами ведения поезда с учетом требований безопасности движения и остановки перед "препятствием".

A3

201800346

201800346

A3

ЕВРАЗИЙСКОЕ ПАТЕНТНОЕ ВЕДОМСТВО

ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ
ПОИСКЕ(статья 15(3) ЕАПК и правило 42
Патентной инструкции к ЕАПК)

Номер евразийской заявки:

201800346

Дата подачи: 29 июня 2018 (29.06.2018)		Дата испрашиваемого приоритета:
Название изобретения: Система управления и обеспечения безопасности движения поездов		
Заявитель: ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"		
<input type="checkbox"/> Некоторые пункты формулы не подлежат поиску (см. раздел I дополнительного листа) <input type="checkbox"/> Единство изобретения не соблюдено (см. раздел II дополнительного листа)		
А. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ:		
МПК:	B61L 27/04 (2006.01)	СПК: B61L 27/04 (2013-01) B61L 27/0038 (2013-01) B61L 27/0011 (2013-01)
Согласно Международной патентной классификации (МПК) или национальной классификации и МПК		
Б. ОБЛАСТЬ ПОИСКА:		
Минимум просмотренной документации (система классификации и индексы МПК)		
B61L 17/00-17/02, 25/00-25/06, 27/00-27/04, B61B 1/00-1/02, G05B 15/00-15/02, G09D 1/00		
Другая проверенная документация в той мере, в какой она включена в область поиска:		
В. ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ		
Категория*	Ссылки на документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №
A	RU 2628004 C1 (ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "СЕТУНЬ") 14.08.2017, реферат	1-8
A	RU 103790 U1 (ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭНЕРГОИНФОТРАНС") 27.04.2011, формула	1-8
A	RU 2653672 C1 (ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАТИЗАЦИИ, АВТОМАТИЗАЦИИ И СВЯЗИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ") 11.05.2018, реферат	1-8
A	CN 106476857 A (UNIV BEIJING JIAOTONG) 08.03.2017, реферат	1-8
A	US 2003/0236598 A1 (MARCO ANTONIO VILLAREAL ANTELO et al.) 25.12.2003, реферат	1-8
A	RU 2622522 C1 (ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ") 16.06.2017, реферат	1-8
<input type="checkbox"/> последующие документы указаны в продолжении графы В		<input type="checkbox"/> данные о патентах-аналогах указаны в приложении
* Особые категории ссылочных документов:		"Г" более поздний документ, опубликованный после даты приоритета и приведенный для понимания изобретения
"А" документ, определяющий общий уровень техники		"Х" документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий новизну или изобретательский уровень, взятый в отдельности
"Е" более ранний документ, но опубликованный на дату подачи евразийской заявки или после нее		"У" документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий изобретательский уровень в сочетании с другими документами той же категории
"О" документ, относящийся к устному раскрытию, экспонированию и т.д.		"&" документ, являющийся патентом-аналогом
"Р" документ, опубликованный до даты подачи евразийской заявки, но после даты испрашиваемого приоритета		"L" документ, приведенный в других целях
"D" документ, приведенный в евразийской заявке		
Дата действительного завершения патентного поиска:		01 октября 2019 (01.10.2019)
Наименование и адрес Международного поискового органа:		Уполномоченное лицо :
Федеральный институт промышленной собственности РФ, 125993, Москва, Г-59, ГСП-3, Бережковская наб., д. 30-1. Факс: (499) 243-3337, телетайп: 114818 ПОДАЧА		 Ю.В. Жилина Телефон № (499) 240-25-91