

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(21) **201991132** (13) **A1**

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ

(43) Дата публикации заявки
2020.12.30

(51) Int. Cl. *A24F 19/00* (2006.01)
B60N 3/08 (2006.01)

(22) Дата подачи заявки
2019.06.05

(54) АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕПЕЛЬНИЦА НАРУЖНОГО ПРИМЕНЕНИЯ

(96) KZ2019/051 (KZ) 2019.06.05

(74) Представитель:
Булегенов Т.К. (KZ)

(71)(72) Заявитель и изобретатель:
БУЛЕГЕНОВ ТИМУР КАНАТОВИЧ
(KZ)

(57) Настоящее изобретение относится к автомобильной пепельнице наружного применения, где в крышку пепельницы установлен П-образный крепежный элемент для фиксации крышки пепельницы на боковые зеркала автомобиля с помощью прижимного винта. При этом в крышку пепельницы устанавливается клапан, который с помощью витой цилиндрической пружины, при давлении на клапан сверху вниз, возвращает клапан на прежнее место за счет силы противодействия.

201991132

A1

A1

201991132

Настоящее изобретение относится к автомобильной пепельнице наружного применения, которая имеет П-образный крепежный элемент и прижимной винт на боковые зеркала автомобиля.

Обычной проблемой для курильщика в автомобиле является как отсутствие пепельницы в салоне автомобиля после выкуренных сигарет, так и неприятный запах сигарет из пепельницы в случае ее наличия в салоне.

В настоящее время, законодательство в мире касательно курящего населения ужесточается и оказывает влияние на производителей автомобилей, а именно отсутствие встроенных пепельниц в салоне. Однако отсутствие пепельницы в салоне не останавливает курильщика от курения, а выкуренная сигарета, как правило, выкидывается в окно и загрязняет окружающую среду. В результате, были придуманы различные виды универсальных автомобильных салонных пепельниц, такие как пепельницы в подстаканник, боковые пепельницы и пепельницы на гибком стержне.

Многие из таких приспособлений выглядят как обычная пепельница в виде стакана с крышкой. Пример такого устройства описан в патентах Китая № CN206005941, № CN204362964 и №CN207045182. Данные устройства представляют собой пепельницы в автомобильные подстаканники, включающие в себя контейнеры для окурков и крышки, сдерживающие сигаретный дым. Такие пепельницы оснащены откидными крышками, которые обычно могут открываться на 90 и 180 градусов. Разные аналоги изобретения имеют разные дополнительные опции. Например, некоторые пепельницы оснащены крышкой, которая не позволяет табачному дыму распространяться по салону автомобиля, когда водитель не курит. В других присутствует держатель для сигареты, который позволяет предотвратить падение горящего элемента или пепла на сиденье автомобиля или брюки водителя.

Однако все аналогичные изобретения работают по одному принципу, где пепельница устанавливается внутри салона автомобиля, а водитель курит сигарету, стряхивает пепел и выкидывает выкуренную сигарету в открытый контейнер в салоне автомобиля и затем закрывает крышку пепельницы. При следующем использовании пепельницы, водитель должен снова открыть пепельницу и выпустить застоявшийся сигаретный запах в салон автомобиля.

Данные аналоги изобретения имеют ряд недостатков. Во-первых, постоянный запах сигаретного дыма в салоне автомобиля в связи с наличием пепельницы с предыдущими выкуренными сигаретами в контейнере пепельницы. Во-вторых, ненадежность крепления данных аналогов в салоне автомобиля. Важно, чтобы пепельницы не болтались и не могли перевернуться при резком торможении или кочке. В-третьих, используя такие пепельницы, как правило, пепел оседает не только в контейнере пепельницы, но и в салоне автомобиля. В-четвертых, пепельница должна быть изготовлена исключительно из жаростойких материалов. Контейнер не должен нагреваться, даже если в нем лежит горящая сигарета, так как большая часть внутренних покрытий салона чувствительна к нагреву.

Задачей настоящего изобретения является устранение данных недостатков. При использовании наружной автомобильной пепельницы, водитель курильщик не будет выкидывать сигарету или окурков на улицу, тем самым не будет вредить окружающей среде. Кроме того, салон автомобиля не будет пахнуть сигаретным дымом, так как контейнер с окурками находится снаружи салона, на боковых зеркалах автомобиля с помощью П-образного крепежного элемента и прижимного винта, позволяющего надежно закрепить контейнер. Учитывая, что пепельница закреплена прижимным винтом к боковым зеркалам автомобиля, она не сможет перевернуться при резком торможении или кочке, а учитывая, что пепельница находится снаружи салона автомобиля пепел не будет оседать в салоне. Также, преимуществом данного изобретения является его безопасность, так как даже в случае нагрева или воспламенения, контейнер с окурками находится снаружи салона автомобиля, который более чувствителен к нагреву.

Согласно настоящему изобретению автомобильная пепельница наружного применения фиксируется на нижней части бокового зеркала (правого, левого, обоих) в промежутке между пластмассовым основанием бокового зеркала и самим зеркалом с помощью П-образного крепежного элемента и прижимного винта. П-образный крепежный элемент находится в крышке пепельницы и может быть, как частью самой крышки, так и отдельно установленным предметом из другого материала. В середине крепежного элемента имеется отверстие для прижимного винта, который фиксирует крышку пепельницы к основанию бокового зеркала автомобиля. Крышка пепельницы имеет отверстие для клапана. Клапан фиксируется к крышке пепельницы за счет металлического стержня, проходящего между идентичными крепежными элементами на крышке и клапане. На металлическом стержне имеется витая цилиндрическая пружина с креплениями, которая отвечает за закрытие (поднятие) клапана в случае его открытия (опускания). К данному изделию прикручивается контейнер, таким образом пепельница получается в сборе.

После того, как изобретение установлено на боковое зеркало автомобиля, водитель курительщик опускает клапан на крышке пепельницы, сбрасывает пепел и выкидывает окурки в контейнер. Так как клапан автоматически закрывается, пепел и выкуренные сигареты не разлетаются при наборе скорости автомобилем. При заполнении контейнера окурками, водителю необходимо открутить контейнер и опустошить его, при этом крышка пепельницы остается зафиксированной на боковом зеркале автомобиля.

Вышеописанные преимущества и другие характеристики настоящего изобретения будут более ясны из последующего детального описания настоящего изобретения, не имеющего ограничительного характера и приведенного со ссылкой на сопроводительные чертежи, где

Фиг.1 - вид настоящего изобретения в полностью разобранном виде;

Фиг.2 – вид настоящего изобретения с собранной крышкой;

Фиг.3 – вид настоящего изобретения в полностью собранном виде;

Фиг.4 – вид настоящего изобретения в собранном виде с открытым клапаном;

Фиг.5 - настоящее изобретение при его использовании;

На фиг. 1 изображен контейнер для окурков 18 и крышка 10 которые сделаны из термостойкого пластика или любого другого материала, выдерживающего большие температуры нагревания. С помощью резьбы на контейнере 18.1 контейнер для окурков 18 вкручивается в резьбу на крышке 10.2, при этом крышка 10 собирается из разных деталей на фиг.1 в собранную крышку на фиг.2.

Основой данного изобретения является П-образный крепежный элемент 14, 15, который может состоять из того же материала и быть одним целым с крышкой 10 или быть отдельным элементом, сделанным из другого материала, например, металла, и быть зафиксированным внутри крышки 10 при изготовлении. Нижняя часть крепежного элемента 15 имеет отверстие для прижимного винта 15.1 и резьбу 15.2 через которое вкручивается прижимной винт 16 с помощью разьема для отвертки 16.2. и резьбы 16.1. При этом, прижимной винт 16 фиксирует нижнюю часть пластмассового основания бокового зеркала 21 между нижней частью крепежного элемента 15 и верхней частью крепежного элемента 14. Прижимной винт 16 также сделан из термостойкого пластика, позволяющий надежно закрепить пепельницу и не повредить покрытие на боковом зеркале автомобиля 21.

В крышку 10 устанавливается клапан 11 с помощью металлического стержня 12, который устанавливается через отверстие в крышке 10.1 и фиксируется в крепежных элементах на клапане 11.1 и на крышке 17.

Для того, чтобы сигарета в контейнере 18 перестала тлеть, необходимо предотвратить поступление кислорода. Также, чтобы при осадках, вода не набиралась в контейнере 18, необходим механизм обратного действия, который будет удерживать клапан 11 на уровне верхней части крышки 10.3. Такой механизм выполняет витая цилиндрическая пружина с креплениями 13, которая одним креплением удерживается за крышку 10.3, а

другим креплением возвращает опущенный вниз клапан 11, за счет силы противодействия, на уровень крышки 10.3. При этом, на клапане 11 имеется продолговатость 11.2, которая удерживает клапан 11 от поднятия выше уровня крышки 10.3. Вид настоящего изобретения с открытым клапаном и закрытым клапаном, показаны на фиг. 3 и фиг. 4, соответственно.

В процессе использования, пользователь устанавливает изобретение на нижнюю часть пластмассового основания бокового зеркала 21 с помощью П-образного крепежного элемента 14, 15 и прижимного винта 16, как показано на фиг. 5.

Несмотря на то, что выше описан конкретный вариант выполнения изобретения, специалистам в данной области будет понятно, что возможны изменения в этом варианте, не выходящие из объема изобретения. Например, контейнер для окурков 18 в рекламных целях может иметь различные формы и окраску, в то время как основание контейнера 18.2 может также иметь подсветку. Также, все размеры, включая диаметр, длину и форму крышки 10, контейнера 18, П-образного крепежного элемента 14, 15 и прижимного винта 16 можно изменять, не выходя из объема изобретения.

1. Автомобильная пепельница наружного применения из термостойкого пластика, которая имеет П-образный крепежный элемент и прижимной винт на крышке пепельницы для фиксации крышки пепельницы на боковые зеркала автомобиля, при этом контейнер пепельницы прикручивается к крышке пепельницы, на которой также установлен клапан при помощи металлического стержня и витая цилиндрическая пружина, которая возвращает клапан до верхнего уровня крышки пепельницы за счет силы противодействия.

2. Крышка пепельницы по п.1 с установленным в крышку П-образным крепежным элементом, с отверстием для клапана, а также крепежными элементами для фиксации с клапаном.

3. П-образный крепежный элемент по п.2, который является одним целым и продолжением крышки пепельницы, состоит из того же материала, а также имеет отверстие для прижимного винта.

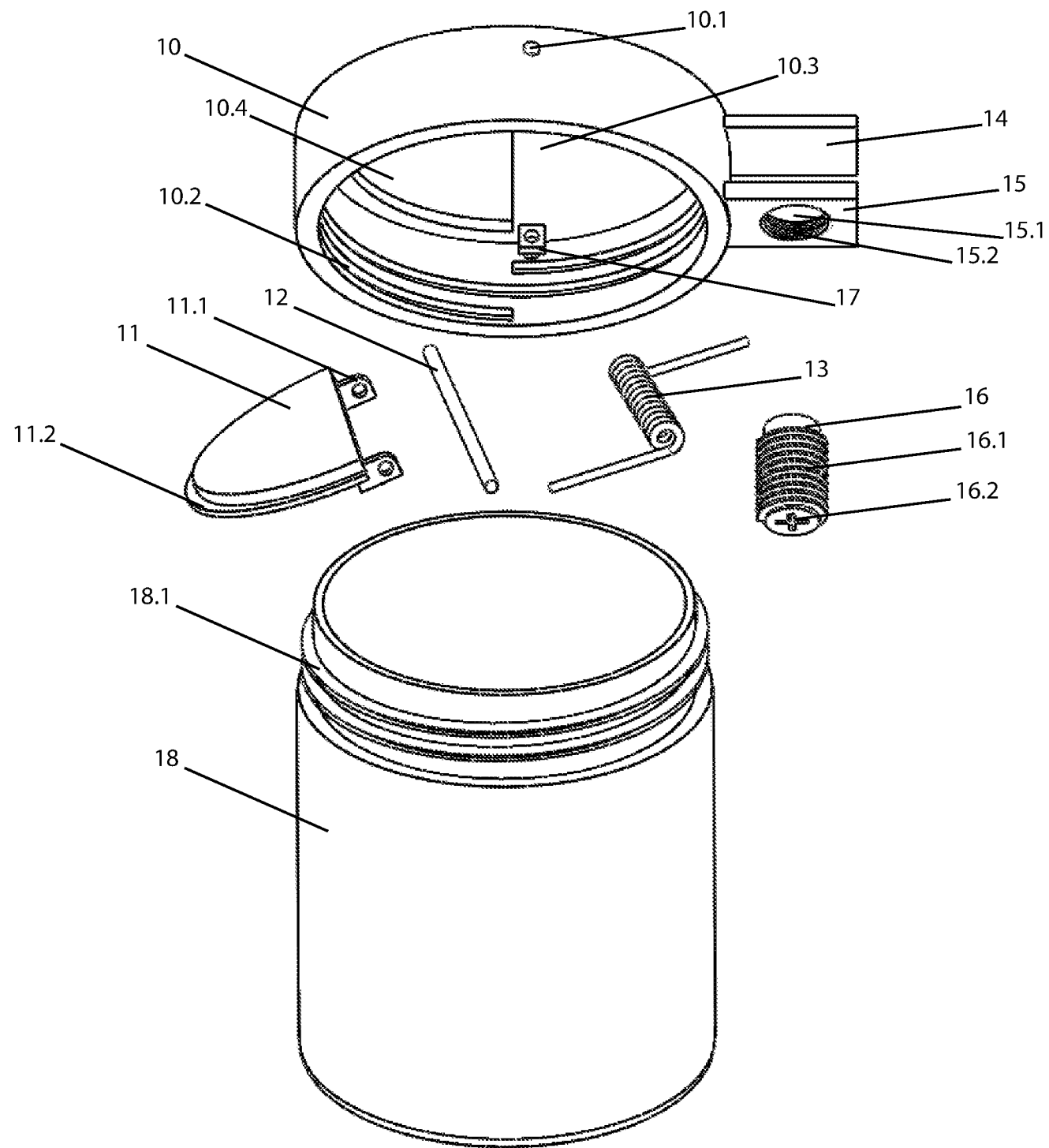
4. П-образный крепежный элемент по п.2, который может быть отдельным элементом, сделанным из другого материала, например, металла, установлен внутри крышки пепельницы при изготовлении, а также имеет отверстие для прижимного винта.

5. Прижимной винт, сделанный из термостойкого пластика или другого материала, например, из металла, который через отверстия в П-образном крепежном элементе фиксирует крышку пепельницы к боковому зеркалу автомобиля.

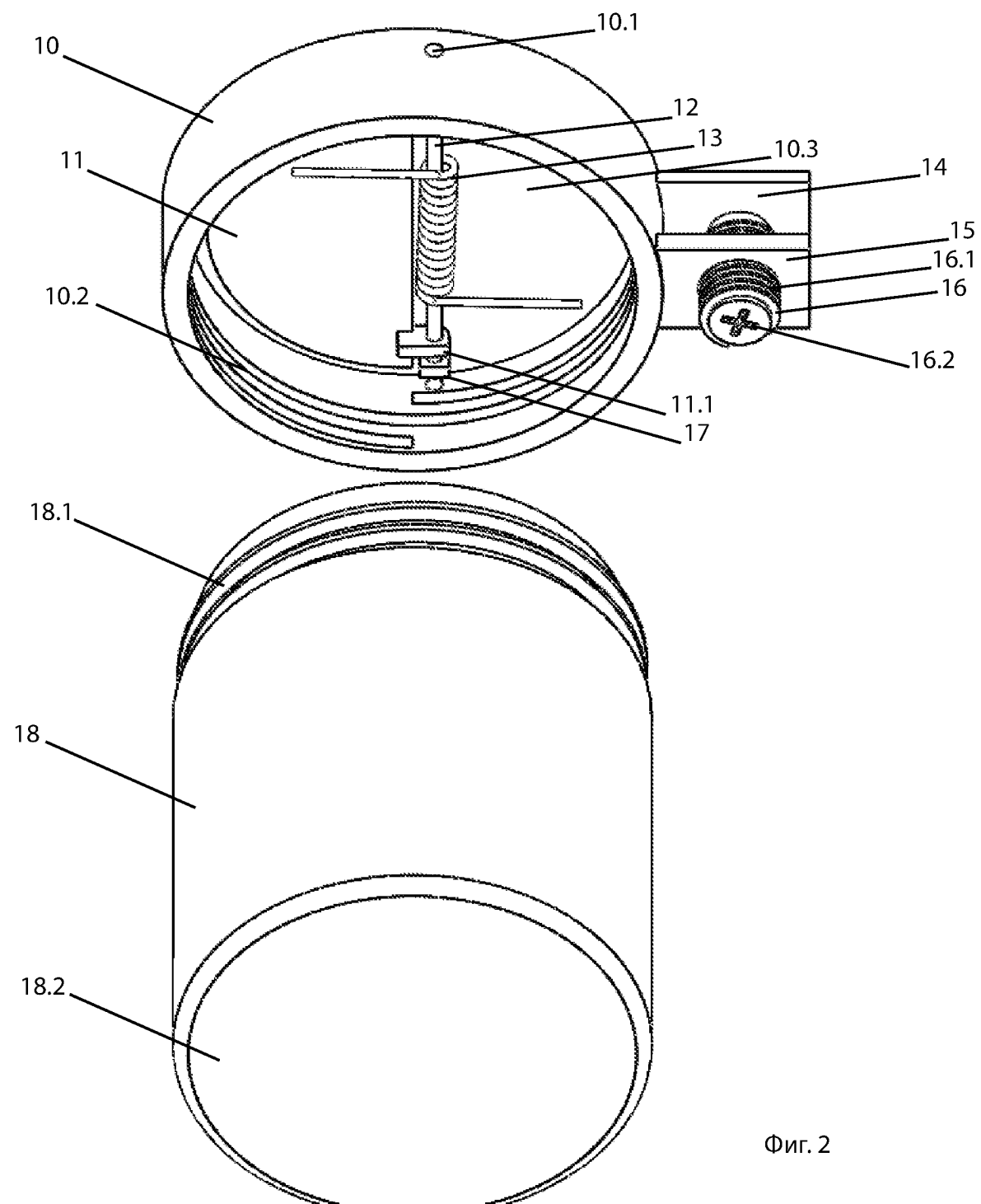
6. Клапан на крышке пепельницы, который имеет на нижней (внутренней) части два крепления с отверстиями для металлического стержня и продолговатость на противоположной стороне от креплений для удерживания клапана за крышку пепельницы.

7. Витая цилиндрическая пружина с креплениями, через которую проходит металлический стержень и фиксирует пружину к нижней (внутренней) части клапана и нижней (внутренней) части крышки пепельницы, при этом пружина одним креплением фиксируется за крышку, а другим креплением фиксируется за клапан, при давлении на клапан сверху вниз возвращает клапан на прежнее место.

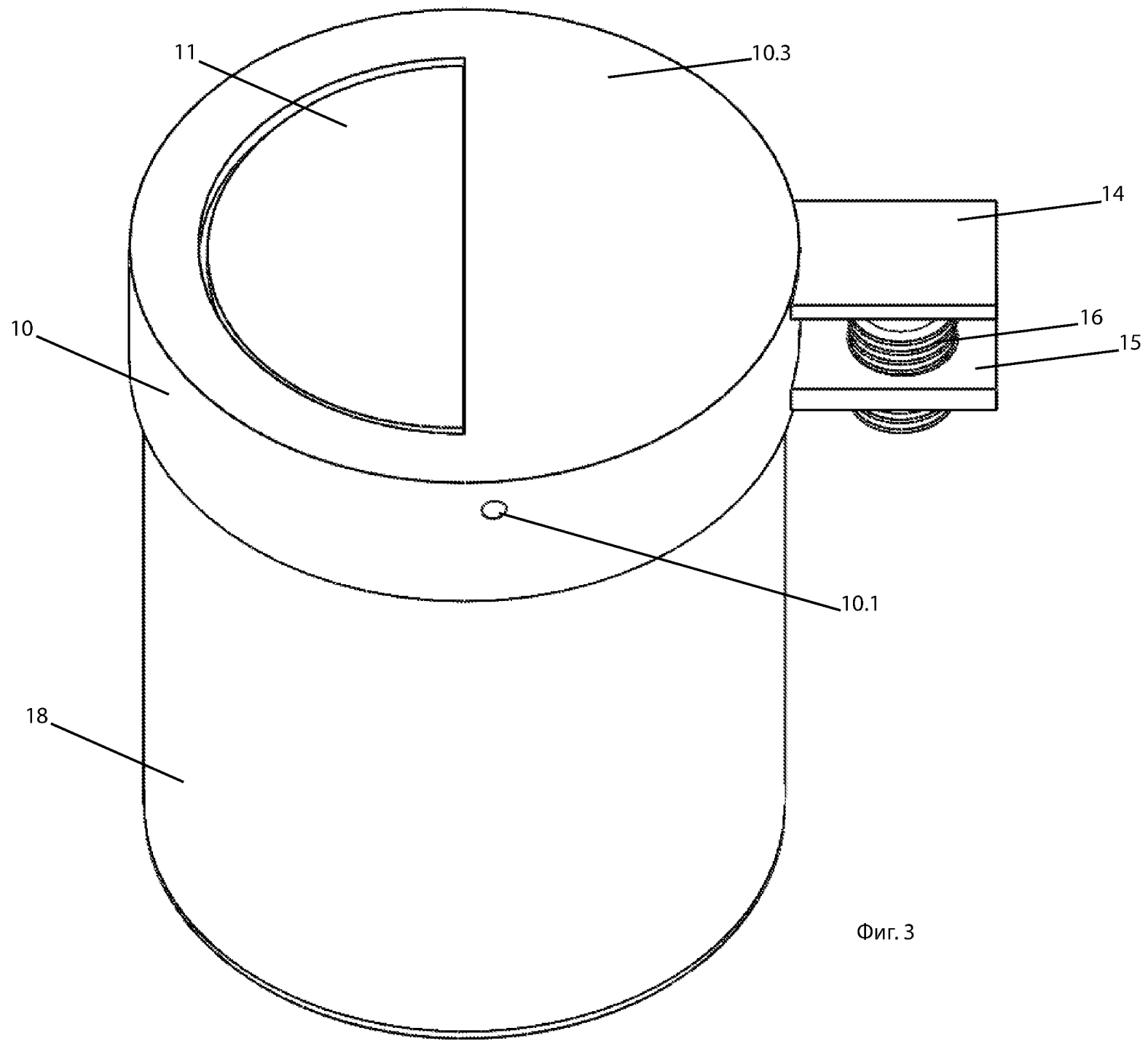
8. Контейнер пепельницы, который может иметь различные формы и вкручивается в крышку пепельницы по п.2 с помощью резьбы.



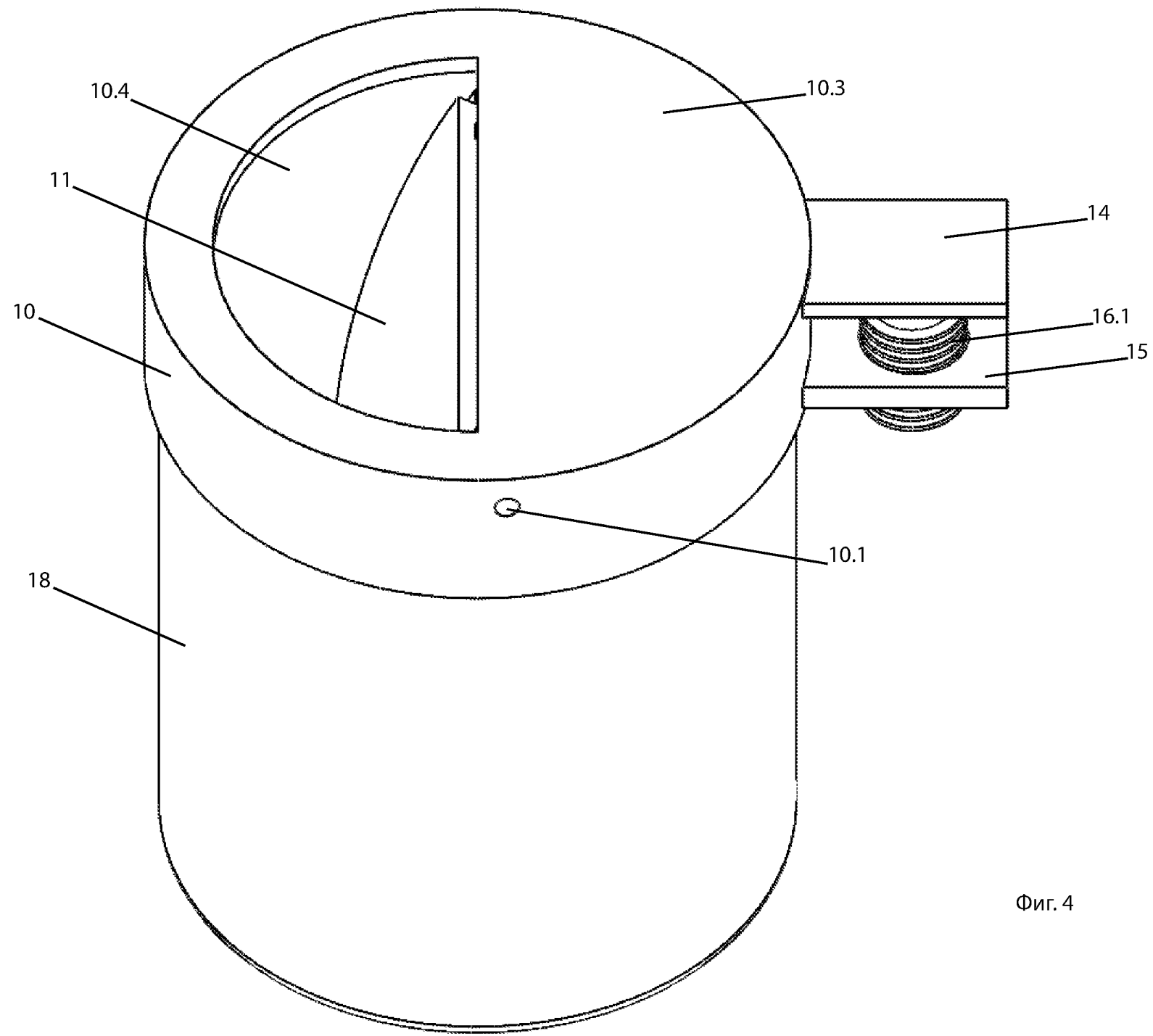
Фиг. 1



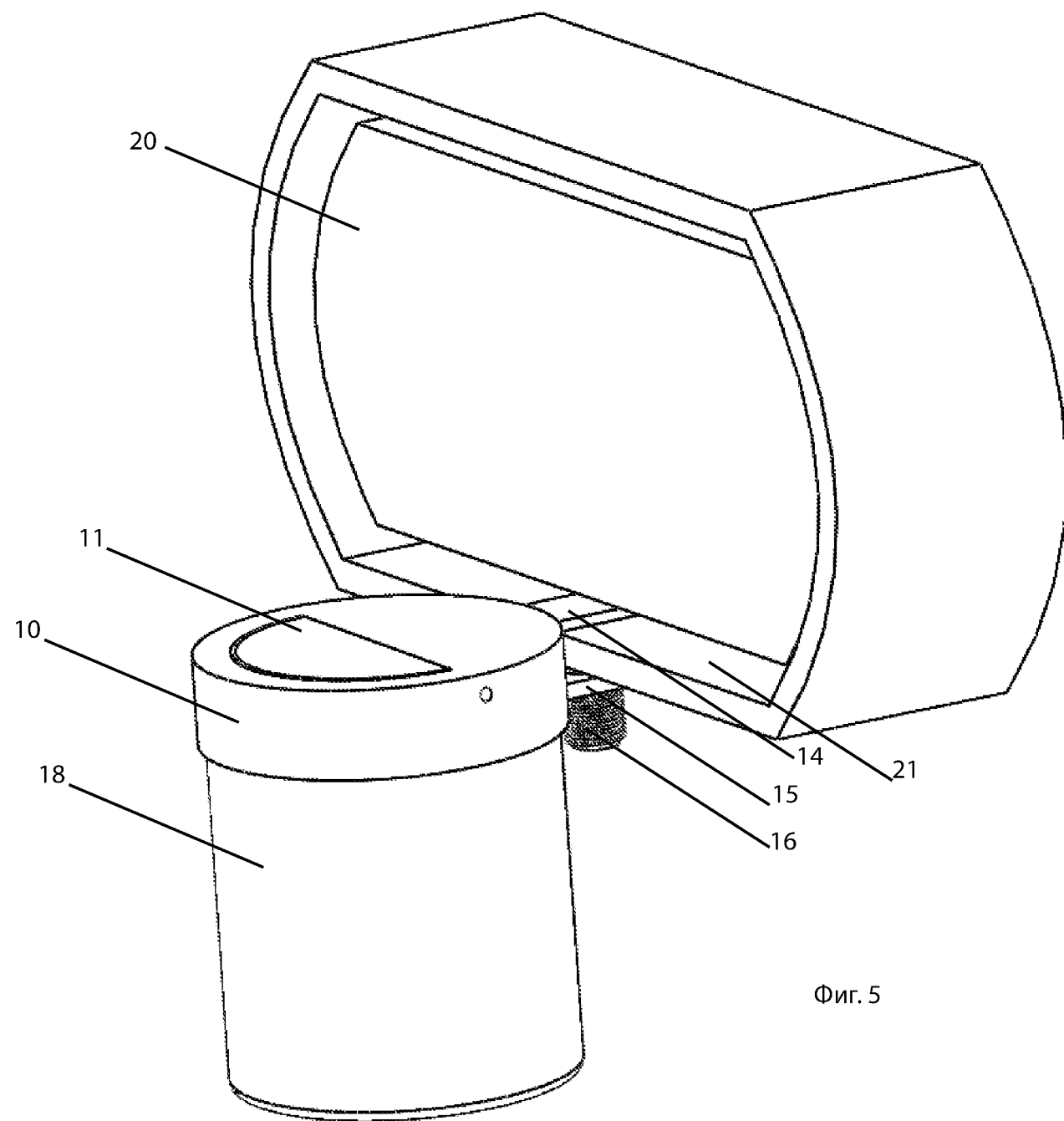
Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4



Фиг. 5

ЕВРАЗИЙСКОЕ ПАТЕНТНОЕ ВЕДОМСТВО

ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ
ПОИСКЕ(статья 15(3) ЕАПК и правило 42
Патентной инструкции к ЕАПК)

Номер евразийской заявки:

201991132

Дата подачи: 05/06/2019

Дата испрашиваемого приоритета:

Название изобретения: АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕПЕЛЬНИЦА НАРУЖНОГО ПРИМЕНЕНИЯ

Заявитель: БУЛЕГЕНОВ ТИМУР КАНАТОВИЧ

☐ Некоторые пункты формулы не подлежат поиску (см. раздел I дополнительного листа).☐ Единство изобретения не соблюдено (см. раздел II дополнительного листа)

А. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ: см. дополнительный лист

Согласно Международной патентной классификации (МПК)

Б. ОБЛАСТЬ ПОИСКА:

Минимум просмотренной документации (система классификации и индексы МПК)

A24F 19/00-19/06, 19/10-19/14, B60N 3/08. B65F 1/00-1/16

Другая проверенная документация в той мере, в какой она включена в область поиска:

В. ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ

Категория*	Ссылки на документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №
Y	US 5673709 A (BROTHERS, HARLAN JAY), 07.10.1997 колонка 2 строки 59-67, колонка 3 строки 1-28, 54-65 описания изобретения, фиг. 1-4	1, 2
X		6, 7, 8
Y	US 2969069 A (HINSON JAY B), 24.01.1961 колонка 1 строки 15-23, колонка 2 строки 13-45, 64-67 описания изобретения, фиг. 1, 2, 4, 5	1, 2
X		3, 4, 5
Y	EP 1869987 (LOH KG HAILO WERK), 26.12.2007 абзацы 0001, 0012-0019 описания изобретения, фиг. 1-4	1, 2
X		3, 4, 5

☒ последующие документы указаны в продолжении графы В☐ данные о патентах-аналогах указаны в приложении

* Особые категории ссылочных документов:

"А" документ, определяющий общий уровень техники

"Е" более ранний документ, но опубликованный на дату подачи евразийской заявки или после нее

"О" документ, относящийся к устному раскрытию, экспонированию и т.д.

"Р" документ, опубликованный до даты подачи евразийской заявки, но после даты испрашиваемого приоритета

"D" документ, приведенный в евразийской заявке

"Т" более поздний документ, опубликованный после даты приоритета и приведенный для понимания изобретения

"Х" документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий новизну или изобретательский уровень, взятый в отдельности

"У" документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий изобретательский уровень в сочетании с другими документами той же категории

"&" документ, являющийся патентом-аналогом

"L" документ, приведенный в других целях

Дата действительного завершения патентного поиска: 26/12/2019

Уполномоченное лицо:

Эксперт

Отдела механики, физики и электротехники

Ж.С. Омарова

Телефон: +7(495)411-61-61 (342)

ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ ПОИСКЕ

Номер евразийской заявки:

201991132

ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ (продолжение графы В)

Категория*	Ссылки на документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №
A	SU 162720 A1 (Московский автомобильный завод им. И.А. Лихачева), 08.05.1964	1-8
A	WO 2009/068273 A1 (GERINOX GMBH), 04.06.2009	1-8

ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ ПОИСКЕ

Номер евразийской заявки:

201991132

КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ:

МПК

A24F 19/00

B60N 3/08

CPC

A24F 19/0092

B60N 3/083