

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(21) **201800433** (13) **A1**

(12) **ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ**

(43) Дата публикации заявки
2020.02.28

(51) Int. Cl. *H05F 7/00* (2006.01)

(22) Дата подачи заявки
2018.08.17

(54) **РЕАКТИВНЫЙ САМОЛЕТ С РЕАКТИВНЫМ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ,
ИСПОЛЬЗУЮЩИМ АТМОСФЕРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСТВО "РУСЭЛЕКТРО 16"**

(96) 2018000101 (RU) 2018.08.17

(72) Изобретатель:

(71) Заявитель:
БЛЕСКИН БОРИС ИВАНОВИЧ (RU)

**Блескин Борис Иванович, Иванов
Константин Егорович, Чуракова
Екатерина Юрьевна (RU)**

(57) Изобретение относится к электротехнике, а именно к устройствам для использования атмосферного электричества. Реактивный самолет, отличающийся тем, что в его состав входит реактивный электродвигатель, преобразователь напряжения, расположенное в самолете аэроустройство для использования атмосферного электричества, содержащее приемный блок, выполненный в виде фюзеляжа самолета и на нем закреплена игла, соединенная с верхним диском конденсатора, на основании устройства закреплена игла, соединенная своей вершиной с нижним диском конденсатора, к иглам присоединена сеть, имеющая на верхней ветви искровой разрядник, второй электрод которого соединен с катушкой индуктивности, которая соединена с нижней иглой, а вторая катушка самоиндукции соединена с выпрямителем, который соединен с конденсатором большой емкости, соединенным с аккумулятором, камера из диэлектрика, в которой размещен конденсатор с верхним и нижним дисками, снабжен искровым разрядником, при этом верхняя и нижняя иглы выполнены с покрытием из диэлектрика, блок дистанционного управления, соединенный с двойным выключателем на верхней и нижней иглах и индикатором заряженности аккумулятора, соединенным с аккумулятором, металлический защитный кожух, покрытый диэлектриком, приемным блоком является поверхность фюзеляжа самолета, а нижняя игла, изолированная диэлектриком от фюзеляжа, выходит через нижнюю поверхность фюзеляжа самолета в атмосферу. Устройство можно использовать в качестве дополнительного реактивного электродвигателя в реактивных самолетах и космических кораблях многоцелевого использования.

A1

201800433

201800433

A1

Реактивный самолет с реактивным электродвигателем, использующим атмосферное электричество «Русэлектро16»

Изобретение относится к электротехнике, а именно к устройствам для использования атмосферного электричества.

Известны устройства, для использования атмосферного электричества: изобретение № 2332816, 2000128, 2369991, 2482640, 2030132, 25712237, Евразийские патенты № 028414, 029621.

Данные технические решения рассчитаны на аккумуляцию атмосферного электричества в условиях Земли, моря и в воздушном пространстве.

Недостатком таких устройств является отсутствие возможности использовать аккумуляцию атмосферного электричества из воздушного пространства в реактивных самолетах с применением реактивных электродвигателей.

Предлагается новое неизвестное ранее техническое решение – реактивный самолет с реактивным электродвигателем, использующим аэроустройство для аккумуляции атмосферного электричества из воздушного пространства (атмосферы) с сохранением при полете его баллистики.

Предлагаемое нами техническое решение отличается от известных ранее тем, что состоит из реактивного электродвигателя 19, преобразователя напряжения 18, аэроустройство для использования атмосферного электричества, находящегося в самолете и содержащее: приемный блок трибоэлемент 2 в виде фюзеляжа самолета и от него опускается игла 10, покрытая диэлектриком, конец которой соединен с верхним диском конденсатора, который заключен в камеру из диэлектрика 17, от основания 8 идет игла 9, покрытая диэлектриком, на вершине которой закреплен нижний диск конденсатора. К верхней игле присоединена воздушная сеть, на верхней ветке которой размещен искровой разрядник 11, второй электрод которого соединен с катушкой индуктивности 12, которая соединена с нижней иглой 9, вторая катушка самоиндуктивности 15 соединена с выпрямителем 16, соединенным с конденсатором большой емкости 13, соединенным с аккумулятором 14. Конденсатор заключен в камеру из диэлектрика и имеет искровой разрядник 3. Для защиты аккумулятора от избыточной перезарядки на верхней и нижней игле введен двойной выключатель 5, индикатор заряженности аккумулятора 4 соединен с ним (аккумулятором). Для дистанционного управления устройством введен блок дистанционного управления 1, соединенный с двойным выключателем и индикатором заряженности аккумулятора, например, вольтметр. Защиту устройства от внешних воздействий, безопасность эксплуатации осуществляет

металлический кожух покрытый диэлектриком 6, устройство располагается в самолете, при этом приемным блоком 2 является поверхность фюзеляжа, а нижняя игла, изолированная диэлектриком от фюзеляжа ,7 выходит через нижнюю поверхность фюзеляжа в атмосферу.

Устройство работает следующим образом: реактивный самолет при полете в атмосфере за счет трибоэлектризации фюзеляжа создает аккумулярование атмосферного электричества. В результате этого процесса возникает разница потенциалов между дисками конденсатора, находящихся на верхней и нижней иглах. При пробитии искрового промежутка, вызванного ростом напряжения на конденсаторе под влиянием атмосферного электричества, возникает переменный ток в катушке самоиндукции, связанное с током в катушке индуктивности электричество поступает через выпрямитель в конденсатор большой емкости, а с него в аккумулятор и через преобразователь напряжения в реактивный электродвигатель.

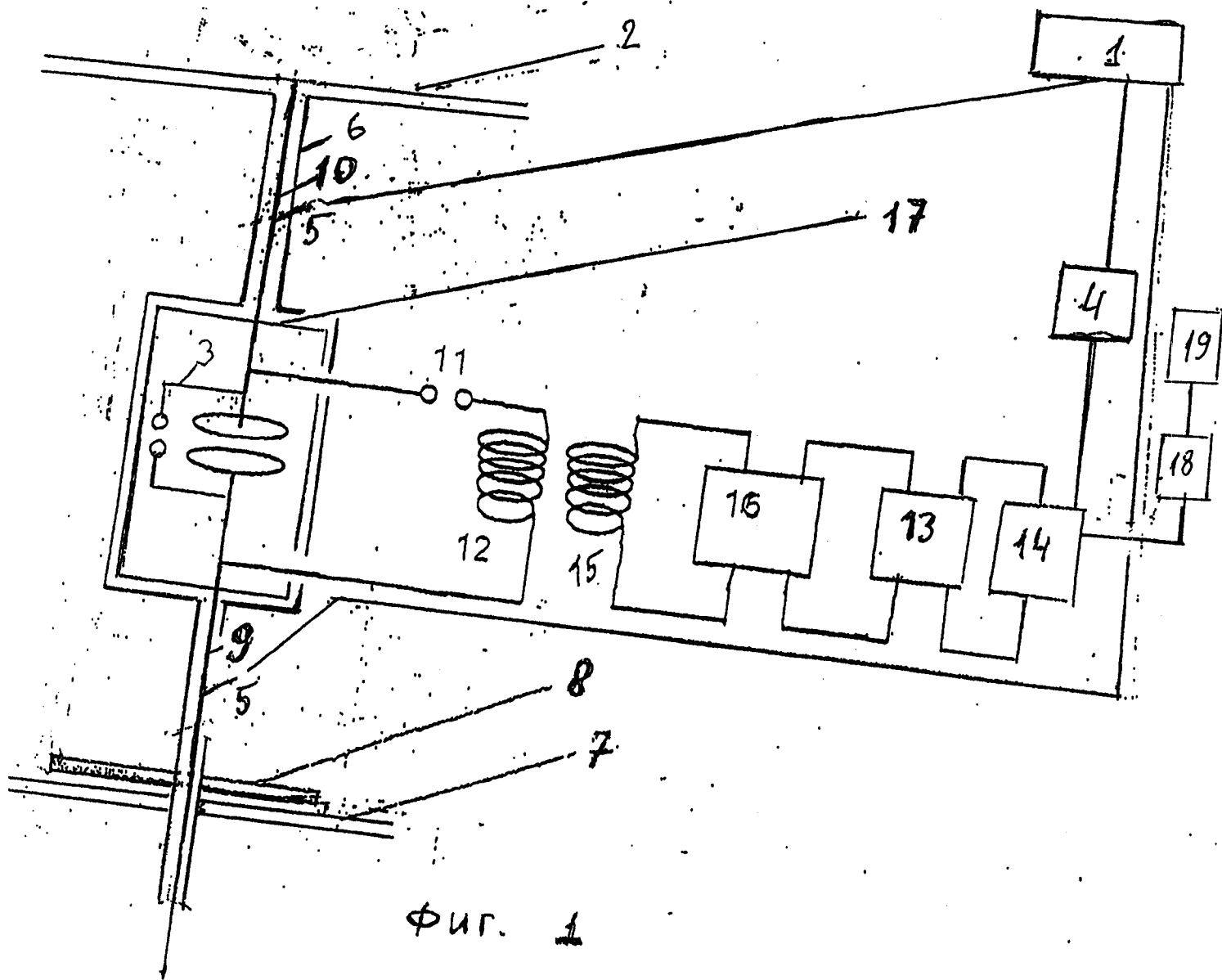
Предлагаемое техническое решение – реактивный самолет с реактивным электродвигателем, использующим атмосферное электричество, является основой создания нового неизвестного ранее типа реактивных самолетов, имеющих дополнительный реактивный электродвигатель.

Предлагаемое техническое решение может использоваться для космических кораблей многоразового использования.

Формула изобретения.

Реактивный самолет с реактивным электродвигателем, использующим атмосферное электричество «Русэлектро16»

Реактивный самолет отличающийся тем, что в его состав входит реактивный электродвигатель, преобразователь напряжения, расположенное в самолете аэроустройство для использования атмосферного электричества, содержащее приемный блок, выполненный в виде фюзеляжа самолета и на нем закреплена игла, соединённая с верхним диском конденсатора, на основании устройства закреплена игла, соединенная своей вершиной с нижним диском конденсатора, к иглам присоединена сеть, имеющая на верхней ветви искровой разрядник, второй электрод которого соединен с катушкой индуктивности, которая соединена с нижней иглой, а вторая катушка самоиндукции соединена с выпрямителем, который соединен с конденсатором большой емкости, соединенным с аккумулятором, камера из диэлектрика, в которой размещен конденсатор с верхним и нижним дисками, снабжен искровым разрядником, при этом верхняя и нижняя иглы выполнены с покрытием из диэлектрика, блок дистанционного управления, соединенный с двойным выключателем на верхней и нижней игле и индикатором заряженности аккумулятора, соединённым с аккумулятором, металлический защитный кожух покрытый диэлектриком, приемным блоком является поверхность фюзеляжа самолета, а нижняя игла, изолированная диэлектриком от фюзеляжа, выходит через нижнюю поверхность фюзеляжа самолета в атмосферу.



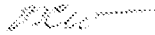
Фиг. 1

ЕВРАЗИЙСКОЕ ПАТЕНТНОЕ ВЕДОМСТВО

ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ
ПОИСКЕ(статья 15(3) ЕАПК и правило 42
Патентной инструкции к ЕАПК)

Номер евразийской заявки:

201800433

Дата подачи: 17 августа 2018 (17.08.2018)		Дата испрашиваемого приоритета:
Название изобретения: Реактивный самолет с реактивным электродвигателем, использующим атмосферное электричество "Русэлектро 16"		
Заявитель: БЛЕСКИН Борис Иванович		
<input type="checkbox"/> Некоторые пункты формулы не подлежат поиску (см. раздел I дополнительного листа) <input type="checkbox"/> Единство изобретения не соблюдено (см. раздел II дополнительного листа)		
А. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ:		
МПК:	<i>H05F 7/00 (2006.01)</i>	СПК: <i>H05F 7/00 (2017-01)</i>
Согласно Международной патентной классификации (МПК) или национальной классификации и МПК		
Б. ОБЛАСТЬ ПОИСКА:		
Минимум просмотренной документации (система классификации и индексы МПК) H05F 7/00, H02N 11/00		
Другая проверенная документация в той мере, в какой она включена в область поиска:		
В. ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ		
Категория*	Ссылки на документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №
A	EA 201500585 A1 (БЛЕСКИН БОРИС ИВАНОВИЧ) 30.12.2016	1
A	RU 2663237 C2 (БЛЕСКИН БОРИС ИВАНОВИЧ) 02.08.2018	1
A	US 1014719 A (WALTER I PENNOCK) 16.01.1912	1
A	RU 2030132 C1 (БЛЕСКИН БОРИС ИВАНОВИЧ и др.) 27.02.1995	1
<input type="checkbox"/> последующие документы указаны в продолжении графы В		
<input type="checkbox"/> данные о патентах-аналогах указаны в приложении		
* Особые категории ссылочных документов:		
"А" документ, определяющий общий уровень техники	"Г" более поздний документ, опубликованный после даты приоритета и приведенный для понимания изобретения	
"Е" более ранний документ, но опубликованный на дату подачи евразийской заявки или после нее	"Х" документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий новизну или изобретательский уровень, взятый в отдельности	
"О" документ, относящийся к устному раскрытию, экспонированию и т.д.	"У" документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий изобретательский уровень в сочетании с другими документами той же категории	
"Р" документ, опубликованный до даты подачи евразийской заявки, но после даты испрашиваемого приоритета	"&" документ, являющийся патентом-аналогом	
"D" документ, приведенный в евразийской заявке	"L" документ, приведенный в других целях	
Дата действительного завершения патентного поиска:		29 апреля 2019 (29.04.2019)
Наименование и адрес Международного поискового органа: Федеральный институт промышленной собственности РФ, 125993, Москва, Г-59, ГСП-3, Бережковская наб., д. 30-1. Факс: (499) 243-3337, телетайп: 114818 ПОДАЧА		Уполномоченное лицо :  Ю.В. Жилина Телефон № (499) 240-25-91