

(19)



**Евразийское  
патентное  
ведомство**

(21) **201892654** (13) **A3**

**(12) ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ ПОИСКЕ**

(43) Дата публикации заявки  
**2019.06.28**  
Дата публикации отчета  
**2019.08.30**

(51) Int. Cl. **B61F 5/52** (2006.01)

(22) Дата подачи заявки  
**2018.12.17**

**(54) НАДРЕССОРНАЯ БАЛКА ТЕЛЕЖКИ ГРУЗОВОГО ВАГОНА**

(31) **2017143923**

(32) **2017.12.14**

(33) **RU**

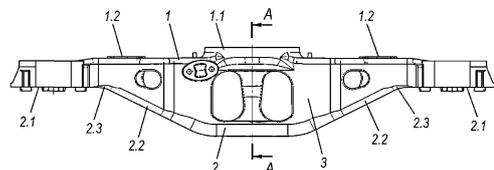
(88) **2019.08.30**

(71) Заявитель:  
**РЕЙЛ 1520 АЙПИ ЛТД. (СУ)**

(72) Изобретатель:  
**Савушкин Роман Александрович,  
Кякк Кирилл Вальтерович, Павлов  
Павел Владимирович (RU)**

(74) Представитель:  
**Нилова М.И. (RU)**

(57) Изобретение относится к конструктивным элементам тележек грузовых вагонов и может быть использовано в конструкции наддресорных балок. Наддресорная балка содержит верхний пояс (1) с цилиндрическим подпятником (1.1) и опорными площадками (1.2) под боковые скользуны в концевых частях, нижний пояс (2), боковые стенки (3), соединяющие верхний (1) и нижний (2) пояса, вертикальные продольные ребра (4), расположенные между верхним (1) и нижним (2) поясами, карманы (5) для установки фрикционных клиньев в концевых частях наддресорной балки с наклонными (5.1) и вертикальными (5.2) стенками. Верхний пояс (1) выполнен с цилиндрическим подпятником (1.1) и опорными площадками (1.2) под боковые скользуны в концевых частях наддресорной балки. Нижний пояс (2) выполнен с опорными поверхностями (2.1) под упругие элементы рессорного подвешивания, переходящими в наклонные пояса (2.2) через зоны (2.3). Толщина зон (2.3) превышает значения толщин опорных поверхностей (2.1) и наклонных поясов (2.2). Вертикальные продольные ребра (4) выполнены с увеличением толщины в горизонтальном и вертикальном направлениях, с наибольшей толщиной в верхней части зоны подпятника (1.1) под верхним поясом (1). Скругленные переходы наклонных стенок (5.1) карманов (5) в опорные поверхности (2.1) внутри наддресорной балки выполнены радиусом, превышающим радиус скругленных переходов вертикальных стенок (5.2) в опорные поверхности (2.1). Достигается повышение прочности наддресорной балки тележки грузового вагона.



**A3**

**201892654**

**201892654**

**A3**

## ЕВРАЗИЙСКОЕ ПАТЕНТНОЕ ВЕДОМСТВО

ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ  
ПОИСКЕ(статья 15(3) ЕАПК и правило 42  
Патентной инструкции к ЕАПК)

Номер евразийской заявки:

201892654

Дата подачи: 17 декабря 2018 (17.12.2018)		Дата испрашиваемого приоритета: 14 декабря 2017 (14.12.2017)	
Название изобретения: Надрессорная балка тележки грузового вагона			
Заявитель: РЕЙЛ 1520 АЙПИ ЛТД.			
<input type="checkbox"/> Некоторые пункты формулы не подлежат поиску (см. раздел I дополнительного листа)			
<input type="checkbox"/> Единство изобретения не соблюдено (см. раздел II дополнительного листа)			
А. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ:			
МПК: B61F 5/52 (2006.01)		СПК: B61F 5/52 (2013-01)	
Согласно Международной патентной классификации (МПК) или национальной классификации и МПК			
Б. ОБЛАСТЬ ПОИСКА:			
Минимум просмотренной документации (система классификации и индексы МПК) B61F 5/00, 5/50, 5/52			
Другая проверенная документация в той мере, в какой она включена в область поиска:			
В. ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ			
Категория*	Ссылки на документы с указанием, где это возможно, релевантных частей		Относится к пункту №
X	RU 2565642 C1 (ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "УРАЛЬСКОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ВАГОНОСТРОЕНИЯ") 20.10.2015, с. 7, строка 14 - с. 8, строка 2, фиг. 1-4		1-4
X, D	RU 118275 U1 (ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ" и др.) 20.07.2012, с. 4, строка 34 - с. 5, строка 13, фиг. 1-3		1-4
X	RU 169160 U1 (ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ") 07.03.2017, с. 5, строка 20 - с. 6, строка 32, фиг. 1-4		1-4
X, D	US 2004/0031413 A1 (DOUGLAS W. SMITH) 19.02.2004, параграфы [0045] - [0053], фиг. 1-7		1-4
<input type="checkbox"/> последующие документы указаны в продолжении графы В		<input type="checkbox"/> данные о патентах-аналогах указаны в приложении	
* Особые категории ссылочных документов:			
"А" документ, определяющий общий уровень техники		"Г" более поздний документ, опубликованный после даты приоритета и приведенный для понимания изобретения	
"Е" более ранний документ, но опубликованный на дату подачи евразийской заявки или после нее		"Х" документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий новизну или изобретательский уровень, взятый в отдельности	
"О" документ, относящийся к устному раскрытию, экспонированию и т.д.		"У" документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска, порочащий изобретательский уровень в сочетании с другими документами той же категории	
"Р" документ, опубликованный до даты подачи евразийской заявки, но после даты испрашиваемого приоритета		"&" документ, являющийся патентом-аналогом	
"D" документ, приведенный в евразийской заявке		"L" документ, приведенный в других целях	
Дата действительного завершения патентного поиска:		11 апреля 2019 (11.04.2019)	
Наименование и адрес Международного поискового органа: Федеральный институт промышленной собственности РФ, 125993, Москва, Г-59, ГСП-3, Бережковская наб., д. 30-1. Факс: (499) 243-3337, телетайп: 114818 ПОДАЧА		Уполномоченное лицо:  М.А. Белугин Телефон № (499) 240-25-91	