

(19)



Евразийское
патентное
ведомство

(21)

200500796

(13)

A3

(12) **ОТЧЕТ О ПАТЕНТНОМ ПОИСКЕ**

(43) Дата публикации заявки:
2005.08.25

(51)⁷ **E 05B 39/02**
G 09F 3/03

Дата публикации отчета:
2005.12.29

(22) Дата подачи заявки:
2005.05.17

(54) **МОНОБЛОЧНАЯ ТРОСОВАЯ ПЛОМБА**

Приоритетные данные:

(31) **a 2005 0037**

(32) **2005.02.09**

(33) **MD**

(96) **EA/a 2005 001 (MD)**
2005.05.17

(71)(72) Заявитель и изобретатель:

**ЧЕРБАРЬ АЛЕКСАНДР; МУ-
ШИНСКИЙ ВАЛЕРИЙ; ПА-
ПУШОЙ СЕРГЕЙ (MD)**

(74) Представитель:

Параска Д. (MD)

(57) Изобретение относится к средствам для за-
пирации с опломбированием материальных
объектов, перевозимых, в основном, через таможенную,
с целью предотвращения несанкционированного досту-
па к ним, в частности рефрижераторов, автофурго-
нов, цистерн, вагонов и контейнеров железнодорож-
ного, морского и воздушного транспорта, грузов, пе-
ревозимых в железнодорожных вагонах и контейне-
рах, грузовых автомобилях и др. Моноблочная тро-
совая пломба содержит корпус, в котором выполнен
глухой продольный канал, в котором закреплен ко-
нец троса, сквозной продольный канал для размеще-
ния в нем троса. Сквозной и глухой каналы выполне-
ны параллельно друг другу так, что выходное отвер-

стие глухого канала и входное отверстие сквозно-
го канала расположены на одной боковой грани
корпуса. В корпусе также выполнено сообщен-
ное с продольным сквозным каналом наклонное
отверстие, в котором размещен подпружиненный
стопорный элемент для взаимодействия с тросом.
Новым является то, что корпус выполнен цельно-
металлическим, один конец троса дополнительно
закреплен посредством деформации корпуса в ме-
сте расположения глухого канала с последующим
его перегибом на 180°. В корпусе параллельно на-
клонному отверстию выполнено дополнительное
наклонное отверстие, которое сообщено с допол-
нительным сквозным каналом, выполненном в
корпусе параллельно сквозному продольному ка-
налу для размещения в нем троса, при этом выход-
ное отверстие сквозного канала и входное отвер-
стие дополнительного сквозного канала распо-
ложено на одной боковой грани корпуса, а между
выходным отверстием сквозного канала и входным
отверстием дополнительного сквозного канала вы-
полнена соединяющая их переходная выемка для
размещения троса, защищенная боковыми высту-
пами. Снаружи корпус покрыт высокопрочной
пластмассовой оболочкой, предохраняющей от
доступа к элементам пломбы в запертом состоя-
нии. Таким образом, предлагаемая конструкция
пломбы в представленной совокупности призна-
ков характеризуется по сравнению с известными
аналогами простотой, повышенной надежностью
и удобством в эксплуатации.

200500796 A3

200500796 A3