

(19)



Евразийское
патентное
ведомство

(21)

200500796

(13)

A2

(12)

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ

(43)

Дата публикации заявки:
2005.08.25

(51)⁷

G 09F 3/03

(22)

Дата подачи заявки:
2005.05.17

(54)

МОНОБЛОЧНАЯ ТРОСОВАЯ ПЛОМБА

Приоритетные данные:

(31)

а 2005 0037

(32)

2005.02.09

(33)

MD

(96)

EA/а 2005 001 (MD)
2005.05.17

(71)

Заявитель:

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“ОЛИМП” (MD)**

(72)

Изобретатель:

**Чербарь Александр Викторович,
Мушинский Валерий Адольфович,
Папушой Сергей Иванович (MD)**

(74)

Представитель:

Параска Д. (MD)

(57)

Изобретение относится к средствам для запираания с опломбированием материальных объектов, перевозимых, в основном, через таможенно, с целью предотвращения несанкционированного доступа к ним, в частности рефрижераторов, автофургонов, цистерн, вагонов и контейнеров железнодорожного, морского и воздушного транспорта, грузов, перевозимых в железнодорожных вагонах и контейнерах, грузовых автомобилях и др. Моноблочная тросовая пломба содержит корпус, в котором выполнен глухой продольный канал, в котором закреплен конец троса, сквозной продольный канал для размещения в нем троса. Сквозной и глухой каналы выполнены параллельно друг другу так, что выходное отверстие глухого канала и входное отверстие сквозного канала расположены на одной боковой грани корпуса. В корпусе также выполнено сообщенное с продольным сквозным каналом наклонное отверстие, в котором размещен подпружиненный стопорный элемент для взаимодействия с тросом. Новым является то, что корпус выполнен цельнометаллическим, один конец троса дополнительно закреплен посредством деформации корпуса в месте расположения глухого канала с последующим его перегибом на 180°. В корпусе параллельно наклонному отверстию выполнено дополнительное наклонное отверстие, которое сообщено с дополнительным сквозным каналом, выполненном в корпусе параллельно сквозному продольному каналу для размещения в нем троса, при этом выходное отверстие сквозного канала и входное отверстие дополнительного сквозного канала расположено на одной боковой грани корпуса, а между выходным отверстием сквозного канала и входным отверстием дополнительного сквозного канала выполнена соединяющая их переходная выемка для размещения троса, защищенная боковыми выступами. Снаружи корпус покрыт высокопрочной пластмассовой оболочкой, предохраняющей от доступа к элементам пломбы в запертом состоянии. Таким образом, предлагаемая конструкция пломбы в представленной совокупности признаков характеризуется по сравнению с известными аналогами простотой, повышенной надежностью и удобством в эксплуатации.

200500796 A2

200500796 A2