

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(11) 006112

(13) B1

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОМУ ПАТЕНТУ

(45) Дата публикации
и выдачи патента:

2005.08.25

(51)⁷ B 61B 3/00, 5/00
E 01B 25/00

(21) Номер заявки:

200400905

(22) Дата подачи:

2004.07.09

(54) ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ЮНИЦКОГО (ВАРИАНТЫ) И СПОСОБ ПОСТРОЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

(43) 2005.08.25

(96) 2004000025 (RU) 2004.07.09

(71)(72)(73) Заявитель, изобретатель и
патентовладелец:

**ЮНИЦКИЙ АНАТОЛИЙ ЭДУАРДОВИЧ
(RU)**

(56) RU-C1-2220249

RU-C1-2182199

GB-A-1300048

RU-C1-2080268

006112

B1

(57) Изобретение относится к области транспорта, в частности к транспортным системам с путевой структурой, родственной путям подвесного и эстакадного типов, и может быть использовано при создании скоростных дорог для больших городов и междугородных сообщений, в том числе в условиях сильно-пересечённой местности, гор, пустынь, а также при построении многорельсовых или монорельсовых межцеховых транспортных структур рассредоточенных производственных предприятий и их объединений. В транспортной системе, содержащей закреплённую на опорах по меньшей мере одну основную нить в виде предварительно напряжённого силового органа, заключённого в корпус с сопряжённой с ним поверхностью качения для подвижных средств, а также по меньшей мере одну вспомогательную нить с предварительно напряжённым силовым органом, закреплённую на опорах на другом по отношению к основной нити уровне, основная и вспомогательная нити на протяжении пролёта между смежными опорами связаны между собой посредством последовательности периодически зигзагообразно ориентированных стержневых элементов, продольные оси которых образуют с продольными осями основной и вспомогательной нитей треугольники. В другом варианте выполнения транспортной системы основная и вспомогательная нити расположены по пролёту эквидистантно между собой, при этом вспомогательная нить, закреплённая под основной нитью, имеет хотя бы одну боковую поверхность качения. Изобретение обеспечивает возможность увеличения пролётов между смежными опорами при сохранении скоростных характеристик транспортной системы.

B1

006112