

(19)



Евразийское
патентное
ведомство

(11) 006085

(13) B1

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОМУ ПАТЕНТУ

(45) Дата публикации
и выдачи патента: 2005.08.25 (51)⁷ E 01B 9/30, 9/08

(21) Номер заявки: 200400209

(22) Дата подачи: 2004.02.19

(54) АНКЕР ДЛЯ РЕЛЬСОВОГО КРЕПЛЕНИЯ

Приоритетные данные:

(31) 2003076608

(32) 2003.07.15

(33) UA

(43) 2005.02.24

(56) UA-A-48923

US-4150792

GB-A-2105389

US-4715534

(71)(73) Заявитель и патентовладелец:

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВИДПО-
ВИДАЛЬНОСТЮ НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ
ПІДПРИЄМСТВО "КОЛІЙНИ РЕМОНТ-
НИ ТЕХНОЛОГІЇ" (UA)

(72) Изобретатель:

Дубневич Ярослав Васильевич,
Костюк Михаил Дмитриевич (UA)

(74) Представитель:

Мелузова В.М. (RU)

(57) Анкер для рельсового крепления относится к конструкциям приспособлений для крепления рельсов железнодорожных путей и может быть использован для крепления железнодорожных рельсов высокоскоростных магистралей. Анкер для рельсового крепления содержит головку (1) для установки пружинной клеммы и хвостовик (2), выполненный из вертикальных стенок (6), вогнутых в середину и соединенных отдельными поперечными ребрами (7), образующими поперечные борта, между которыми в плоскости продольного сечения хвостовика (2) выполнены сквозные окна (8) и (9) разной высоты - меньшей в верхней части хвостовика (2) и большей на периферии хвостовика (2). В нижней части головки (1) анкера выполнена опорная площадка (10), направленная суженной частью вниз. Выполнение вертикальных стенок (6) хвостовика (2) вогнутыми в середину увеличивает площадь прилегания анкера к шпале и улучшает его сцепление с последней, что повышает прочность и надежность рельсового крепления в целом.

B1

006085

006085

B1