

(19)



Евразийское  
патентное  
ведомство

(11) 005779

(13) B1

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОМУ ПАТЕНТУ

(45) Дата публикации  
и выдачи патента: 2005.06.30 (51)<sup>7</sup> E 01B 11/54  
B 60M 5/00

(21) Номер заявки: 200400210

(22) Дата подачи: 2004.02.19

(54) РЕЛЬСОВОЕ СТЫКОВОЕ ИЗОЛИРУЮЩЕЕ СОЕДИНЕНИЕ

Приоритетные данные:

(31) 2003065616 (56) RU-C2-2181154  
(32) 2003.06.18 GB-A-1033663  
(33) UA EP-AI-0023101  
(43) 2004.12.30

(71)(73) Заявитель и патентовладелец:

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВИДПО-  
ВИДАЛЬНОСТЮ НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ  
ПІДПРИЄМСТВО "КОЛІЙНИ РЕМОНТ-  
НИ ТЕХНОЛОГІЇ" (UA)

(72) Изобретатель:  
Дубневич Ярослав Васильевич, Костюк  
Роман Дмитриевич (UA)

(74) Представитель:  
Мелузова В.М. (RU)

(57) Рельсовое стыковое изолирующее соединение относится к железнодорожному транспорту, в частности к конструкциям рельсовых стыковых изолирующих соединений, и может быть использовано для надежного соединения рельсов железнодорожных путей. Рельсовое стыковое изолирующее соединение содержит расположенные по обе стороны от рельсов (1) металлические накладки (2), между рельсами (1) и накладками (2) размещены жесткие прокладки (6) из стекловолокна в смеси с эпоксидной смолой. Жесткие прокладки (6) с двух сторон склеены с прокладками (7) из технической ткани, которые, в свою очередь, склеены с рельсами (1) и металлическими накладками (2) в монолит и скреплены крепежными элементами (3), (4), (5) с усилием 1000-1100 нм. Между стыками рельсов (1) размещена торцевая прокладка (8), а в отверстиях рельсов (1) размещены изолирующие втулки (9). Достижимая монолитность рельсового стыкового изолирующего соединения с рельсами обуславливает его повышенную прочность, надежность и защиту от хищения.

B1

005779

005779

B1