

(19)



Евразийское
патентное
ведомство

(11) 005534

(13) B1

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОМУ ПАТЕНТУ

(45) Дата публикации
и выдачи патента:

2005.04.28

(51)⁷ E 01B 25/00, 5/08
B 61B 3/02, 5/00, 13/04

(21) Номер заявки:

200400365

(22) Дата подачи:

2004.03.05

(54) ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

(43) 2005.04.28

(56) US-A-2997003

(96) 2004000009 (RU) 2004.03.05

GB-A-2209318

(71)(72)(73) Заявитель, изобретатель и
патентовладелец:

US-A-5395045

**ЮНИЦКИЙ АНАТОЛИЙ ЭДУАРДОВИЧ
(RU)**

(57) Изобретение относится к транспорту, в частности к транспортным системам эстакадного и подвесного типа, использующим рельсовую путевую структуру. Оно может быть использовано при создании скоростных дорог для больших городов и междугородных сообщений, в том числе в условиях сильно пересечённой местности, гор, пустынь, а также при построении межцеховых транспортных структур рассредоточенных производственных предприятий как для многорельсовых, так и монорельсовых путей. Транспортная система содержит рельсовый путь, выполненный из полых рельсов со скругленной головкой, радиус кривизны которой меньше радиуса кривизны вогнутого обода контактирующего с ней колеса подвижной единицы, при этом внутри рельса размещен предварительно напряженный продольный элемент, площадь поперечного сечения которого выбрана из соотношения:

$$0,05 \leq \frac{F_{п.э}}{F_p} \leq 20,$$

где $F_{п.э}$ - площадь поперечного сечения продольного элемента, мм²; F_p - площадь поперечного сечения рельса, мм², при этом отрезки рельса и продольного элемента закреплены в анкерных узлах, а рельсы и обод колеса выполнены со следующими соотношениями размеров:

$$0,001 \leq \frac{R_k - R_p}{R_p} \leq 5,$$

где R_k - радиус кривизны вогнутой поверхности обода колеса в зоне контакта с головкой рельса, мм; R_p - радиус внешней поверхности головки рельса в зоне контакта с колесом, мм. Рельсы и обод колеса могут быть выполнены со следующими соотношениями размеров:

$$1 \leq \frac{R_{п.к}}{R_p} \leq 10,$$

где $R_{п.к}$ - радиус колеса по поверхности контакта с головкой рельса, мм, а пространство между внутренними стенками рельса и продольным элементом может быть заполнено твердеющим материалом, в том числе расширяющимся при затвердевании.

005534

B1

B1

005534