

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(21)

200301256

(13)

A1

(12)

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ

(43)

Дата публикации заявки:
2004.10.28

(51)⁷

**E 01B 25/24
B 61B 5/00**

(22)

Дата подачи заявки:
2003.07.23

(54)

**СТРУННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА (ВАРИАНТЫ), СПОСОБ
ИЗГОТОВЛЕНИЯ И МОНТАЖА ПРОЛЕТНОГО ОТРЕЗКА СТРУН-
НОЙ РЕЛЬСОВОЙ НИТИ**

(96)

2003000041 (RU) 2003.07.23

(71)(72) Заявитель и изобретатель:

**ЮНИЦКИЙ АНАТОЛИЙ ЭДУ-
АРДОВИЧ (RU)**

(57)

(57) Изобретение относится к области транспорта, в частности к транспортным системам с путевой структурой, родственной путям подвесного и эстакадного типов. Оно может быть использовано при создании скоростных транспортных коммуникаций для городов и междугородных сообщений, в том числе в условиях сильно пересечённой местности, гор, пустынь, болот, вечной мерзлоты, а также для построения транспортных структур рассредоточенных производственных предприятий и их объединений. Изобретение решает задачу упрощения изготовления и монтажа пролётного отрезка струнной рельсовой нити, а также повышения ровности путевой структуры. Сущность изобретения заключается в том, что в струнной транспортной системе, содержащей закреплённую на опорах по меньшей мере одну рельсовую нить в виде предварительно напряжённого силового органа, заключённого в корпус с сопряжённой рабочей поверхностью для перемещения подвижных единиц, корпус рельсовой нити выполнен двухъярусным, при этом ярусы разделены между собой сплошной, перфорированной или набранной из дискретных элементов перегородкой, силовой орган размещён на нижнем ярусе, а свободный объём верхнего

яруса заполнен отвердевшим материалом, образующим силопередающую подушку. В другом варианте исполнения корпус рельсовой нити выполнен с телескопической надстройкой, образующей в корпусе верхний ярус. Перегородка между ярусами расположена на пролёте по синусоидальной линии, а корпус или телескопическая надстройка выполнены в виде U-образного или перевёрнутого U-образного профиля. Корпус или телескопическая надстройка могут быть снабжены накладной головкой. В способе изготовления и монтажа пролётного отрезка струнной рельсовой нити, включающем натяжение в пролёте силового органа, монтаж его в корпус, заполнение корпуса жидкофазным твердеющим материалом и фиксацию между опорами, перед монтажом в корпусе формируют на длине пролёта по нормали к плоскости его симметрии синусоидальную поверхность раздела его на два яруса, выполненную сплошной или состоящей из отдельных участков, а при монтаже эту поверхность опирают на предварительно натянутый силовой орган. Транспортная система может найти применение в высокоскоростных коммуникационных системах, как многорельсовых, так и типа "монорельс", для перевозки людей и грузов в самых различных природных условиях, т.к. обладает малой материалоемкостью и не требует изменения рельефа местности.

200301256 A1

200301256 A1