

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(21)

200300261

(13)

A1

(12)

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ

(43)

Дата публикации заявки:
2004.04.29

(51)⁷

**E 01B 25/00, 26/00
B 61B 5/02, 7/00, 13/04**

(22)

Дата подачи заявки:
2003.03.12

(54)

РЕЛЬСОВАЯ ПУТЕВАЯ СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЮНИЦКОГО (ВАРИАНТЫ)

(71)

Заявитель:

**ЮНИЦКИЙ АНАТОЛИЙ ЭДУ-
АРДОВИЧ (RU); КАПИТОНОВ
АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРО-
ВИЧ (UA)**

(72)

Изобретатель:

**Юницкий Анатолий Эдуардо-
вич (RU)**

(57)

Изобретение относится к сфере транспорта, в частности к транспортным системам с путевой структурой, родственной путям подвесного типа. Оно может быть использовано при создании скоростных дорог для больших городов и междугородных сообщений, в том числе при строительстве магистралей в условиях сильно пересечённой местности, гор, пустынь, а также при строительстве междоуличных транспортных структур рассредоточенных производственных предприятий или их объединений - структур как многорельсовых, так и типа «монорельс». Изобретение решает задачу создания путевой структуры, обеспечивающей возможность обхода препятствий при строительстве магистрали струнного типа. Сущность изобретения заключается в том, что рельсовой путевой структуре, содержащей закреплённую на основании на опорах одну или несколько связанных между собой в единую колею рельсовых нитей в виде предва-

рительно напряжённого силового органа, заключённого в корпус с сопряжённой поверхностью качения для подвижных единиц, корпус каждой рельсовой нити в одном или нескольких пролётах между смежными опорами выполнен в виде дуги, расположенной в горизонтальной и / или в вертикальной плоскости, а заключённый внутри корпуса силовой орган размещён по огибающей дуги изгиба корпуса и / или по ломаной линии, образуемой смежными пролётами, в каждом из которых силовой орган ориентирован по хорде дуги изгиба корпуса рельсовой нити. При этом путевая структура оснащена системой компенсационной разгрузки изогнутых рельсовых нитей, препятствующей их разгибанию под действием натянутого силового органа. В другом варианте, основанном на использовании рельсовых нитей с накладной головкой, создание поворотного участка пути (или участка перегиба) обеспечивается за счёт изгиба накладной головки в горизонтальной или в вертикальной плоскости соответственно, при сохранении корпусов рельсовых нитей прямолинейными в пределах пролёта между смежными опорами. Рельсовая путевая структура может найти применение при строительстве транспортных магистралей для перевозки людей и грузов в различных природных условиях, так как не требует изменения рельефа местности.

200300261

A1

**200300261
A1**