

(19)



**Евразийское  
патентное  
ведомство**

(21)

**200200992**

(13)

**A1**

(12)

## **ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ**

(43)

Дата публикации заявки:  
**2004.04.29**

(51)<sup>7</sup>

**E 01B 25/00, 26/00  
B 61B 3/00, 5/00**

(22)

Дата подачи заявки:  
**2002.10.17**

(54)

### **ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ЮНИЦКОГО И СПОСОБ ПОСТРОЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ**

(71)

Заявитель:

**ЮНИЦКИЙ АНАТОЛИЙ ЭДУ-  
АРДОВИЧ (RU); КАПИТОНОВ  
АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРО-  
ВИЧ (UA)**

(72)

Изобретатель:

**Юницкий Анатолий Эдуардо-  
вич (RU)**

(57)

Изобретение относится к сфере транспорта, в частности к транспортным системам с путевой структурой, родственной путям подвешенного и эстакадного типа. Оно может быть использовано при создании скоростных дорог для больших городов и междугородных сообщений, в том числе в условиях сильно пересеченной местности, гор, пустынь, а также при построении межцеховых транспортных структур рассредоточенных производственных предприятий и их объединений, структур как многорельсовых, так и типа «монорельс». Изобретение решает задачу обеспечения возможности увеличения пролётов между смежными опорами, при сохранении скоростных характеристик транспортной системы, ровности и жёсткости путевой структуры. Сущность изобретения заключается в том, что в транспортной системе, содержащей закреплённые одна под другой на опорах и жёстко связанные между собой дистанцирующими средствами в пролётах между ними по меньшей мере одну основную нить в виде предварительно натянутого силового органа, заключённого в кор-

пус с сопряжённой поверхностью качения для подвижных единиц, и, соответственно, одну вспомогательную нить с предварительно натянутым силовым органом, основная и вспомогательная нити связаны одна с другой в пролётах между опорами распорным дистанцирующим средством, увеличивающим расстояние между ними к середине пролёта по синусоидальному закону, при этом основная нить закреплена над вспомогательной. Сущность способа построения транспортной системы, включающего натяжение и закрепление одной под другой на предварительно установленных анкерных опорах основной и вспомогательной нитей с их силовыми органами, фиксацию обеих нитей на промежуточных опорах, а также последующую установку и закрепление между ними дистанцирующих средств, основную - верхнюю нить и вспомогательную нить на анкерных опорах предварительно натягивают с различными усилиями  $T_1$  и  $T_2$  соответственно, а после фиксации на промежуточных опорах их в пределах пролёта между опорами натягивают дополнительно путём отклонения каждой из нитей от прямой линии в противоположные стороны и затем фиксируют взаимное расположение нитей по всему пролёту распорным дистанцирующим средством чечевицеобразного профиля. Транспортная система может найти применение при строительстве транспортных магистралей для перевозки людей и грузов при самых различных природных условиях, так как обладает низкой материалоемкостью и не требует изменения рельефа местности.

**200200992**

**A1**

**A1**

**200200992**