

(19)



Евразийское
патентное
ведомство

(11) 004917

(13) B1

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОМУ ПАТЕНТУ

(45) Дата публикации
и выдачи патента:

2004.08.26

(51)⁷ E 01B 25/00, 26/00
B 61B 3/00, 5/00

(21) Номер заявки:

200200992

(22) Дата подачи:

2002.10.17

(54) ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ЮНИЦКОГО И СПОСОБ ПОСТРОЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

(43) 2004.04.29

(71)(73) Заявитель и патентовладелец:

ЮНИЦКИЙ АНАТОЛИЙ ЭДУАРДОВИЧ
(RU); КАПИТОНОВ АЛЕКСАНДР АЛЕК-
САНДРОВИЧ (UA)

(56) RU-C1-2080268

US-A-5738016

CA-A-1126576

DE-A1-2849073

(72) Изобретатель:

Юницкий Анатолий Эдуардович (RU)

(57) Изобретение относится к области транспорта, в частности к транспортным системам с путевой структурой, родственной путям подвесного и эстакадного типа. Оно может быть использовано при создании скоростных дорог для больших городов и междугородных сообщений, в том числе в условиях сильно пересеченной местности, гор, пустынь, а также при построении межцеховых транспортных структур рассредоточенных производственных предприятий и их объединений, структур как многорельсовых, так и типа «монорельс». Изобретение решает задачу обеспечения возможности увеличения пролетов между смежными опорами при сохранении скоростных характеристик транспортной системы, ровности и жесткости путевой структуры. Сущность изобретения заключается в том, что в транспортной системе, содержащей закрепленные одна под другой на опорах и жестко связанные между собой дистанцирующими средствами в пролетах между ними по меньшей мере одну основную нить в виде предварительно напряженного силового органа, заключенного в корпус с сопряженной поверхностью качения для подвижных единиц, и, соответственно, одну вспомогательную нить с предварительно напряженным силовым органом, основная и вспомогательная нити связаны одна с другой в пролетах между опо-

рами распорным дистанцирующим средством, увеличивающим расстояние между ними к середине пролета по синусоидальному закону, при этом основная нить закреплена над вспомогательной. Сущность способа построения транспортной системы, включающего натяжение и закрепление одной под другой на предварительно установленных анкерных опорах основной и вспомогательной нитей с их силовыми органами, фиксацию обеих нитей на промежуточных опорах, а также последующую установку и закрепление между ними дистанцирующих средств, основную - верхнюю нить - и вспомогательную нить на анкерных опорах предварительно натягивают с различными усилиями T_1 и T_2 соответственно, а после фиксации на промежуточных опорах их в пределах пролета между опорами натягивают дополнительно путем отклонения каждой из нитей от прямой линии в противоположные стороны и затем фиксируют взаимное расположение нитей по всему пролету распорным дистанцирующим средством чечевицеобразного профиля. Транспортная система может найти применение при строительстве транспортных магистралей для перевозки людей и грузов при самых различных природных условиях, так как обладает низкой материалоемкостью и не требует изменения рельефа местности.

B1

004917

004917

B1