

(19)



Евразийское
патентное
ведомство

(11) 004391

(13) B1

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОМУ ПАТЕНТУ

(45) Дата публикации
и выдачи патента:

2004.04.29

(51)⁷ E 01B 25/00, 26/00
B 61B 5/02, 7/00, 13/04

(21) Номер заявки:

200300261

(22) Дата подачи:

2003.03.12

(54) РЕЛЬСОВАЯ ПУТЕВАЯ СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЮНИЦКОГО
(ВАРИАНТЫ)

(43) 2004.04.29

(71)(73) Заявитель и патентовладелец:

ЮНИЦКИЙ АНАТОЛИЙ ЭДУАРДОВИЧ
(RU); КАПИТОНОВ АЛЕКСАНДР АЛЕК-
САНДРОВИЧ (UA)

(56) RU-C1-2080268
RU-C1-2179124
CA-1126576
US-A-5566620

(72) Изобретатель:

Юницкий Анатолий Эдуардович (RU)

(57) Изобретение относится к области транспорта, в частности к транспортным системам с путевой структурой, родственной путям подвесного типа. Оно может быть использовано при создании скоростных дорог для больших городов и междугородных сообщений, в том числе при строительстве магистралей в условиях сильно пересеченной местности, гор, пустынь, а также при построении межцеховых транспортных структур расщепленных производственных предприятий или их объединений - структур как многорельсовых, так и типа «монорельс». Изобретение решает задачу создания путевой структуры, обеспечивающей возможность обхода препятствий при строительстве магистрали струнного типа. Сущность изобретения заключается в том, что в рельсовой путевой структуре, содержащей закрепленные на основании на опорах одну или несколько связанных между собой в единую колею рельсовых нитей в виде предварительно напряженного силового органа, заключенного в корпус с сопряженной поверхностью качения для подвижных единиц, корпус каждой рельсовой нити в одном или нескольких пролетах между смежными опо-

рами выполнен в виде дуги, расположенной в горизонтальной или / и в вертикальной плоскости, а заключенный внутри корпуса силовой орган размещен по огибающей дуги изгиба корпуса или / и по ломаной линии, образуемой смежными пролетами, в каждом из которых силовой орган ориентирован по хорде дуги изгиба корпуса рельсовой нити. При этом путевая структура оснащена системой компенсационной разгрузки изогнутых рельсовых нитей, препятствующей их разгибанию под действием натянутого силового органа. В другом варианте, основанном на использовании рельсовых нитей с накладной головкой, создание поворотного участка пути (или участка перегиба) обеспечивается за счет изгиба накладной головки в горизонтальной или в вертикальной плоскости соответственно при сохранении корпусов рельсовых нитей прямолинейными в пределах пролета между смежными опорами. Рельсовая путевая структура может найти применение при строительстве транспортных магистралей для перевозки людей и грузов в различных природных условиях, так как не требует изменения рельефа местности.

004391
B1

004391

B1