

(19)



**Евразийское  
патентное  
ведомство**

(21)

**200200735**

(13)

**A2**

(12)

**ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ**

(43)

Дата публикации заявки:  
**2003.02.27**

(51)<sup>7</sup>

**B 62D**

(22)

Дата подачи заявки:  
**2002.07.30**

(54)

**ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ТРАНСПОРТНЫЙ МОДУЛЬ**

Приоритетные данные:

(31)

**2001121669; 2001121670;  
2001121674**

(32)

**2001.08.03**

(33)

**RU**

(71)

Заявитель:

**ЮНИЦКИЙ АНАТОЛИЙ ЭДУ-  
АРДОВИЧ; ТЕРЁХИН ДМИТ-  
РИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ (RU)**

(72)

Изобретатель:

**Юницкий Анатолий Эдуардо-  
вич (RU)**

(57)

Изобретение относится к области транспортно-машиностроения, а именно к построению транспортных средств с высокими аэродинамическими характеристиками, и может быть использовано в высокоскоростных транспортных системах. Высокоскоростной транспортный модуль содержит кузов обтекаемой формы с плавно сопряженными между собой сферообразной передней, каплеобразной средней и конусообразной задней частями. Сущность изобретения заключается в том, что он снабжен одним или двумя дополнительными кузовами, жестко соединенными с первым кузовом посредством элементов связи, обеспечивающих воздушный зазор между смежными кузовами, при этом каждый из двух рядов колес расположен симметрично под крайним кузовом, а задняя часть каждого кузова в продольном сечении выполнена знакопеременной кривизны. Для повышения динамической устойчивости при минимальных значениях коэффициента аэродинамического сопротивления предлагаются определенные соотношения размеров каждого кузова, а также форма выполнения кузова. Предложенный транспортный модуль позволяет, при повышенной динамической устойчивости, улучшить энергетические показатели транспортной системы.

**200200735 A2**

**200200735 A2**