

(19)



Евразийское
патентное
ведомство

(11) 003533

(13) B1

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОМУ ПАТЕНТУ

(45) Дата публикации
и выдачи патента:

2003.06.26

(51)⁷ B 62D 35/00

(21) Номер заявки:

200200734

(22) Дата подачи:

2002.07.30

(54) ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ТРАНСПОРТНЫЙ МОДУЛЬ

Приоритетные данные:

(31) 2001121671

(32) 2001.08.03

(33) RU

(43) 2003.02.27

(71)(73) Заявитель и патентовладелец:

ЮНИЦКИЙ АНАТОЛИЙ ЭДУАРДОВИЧ;
ТЕРЁХИН ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ
(RU)

(72) Изобретатель:

Юницкий Анатолий Эдуардович (RU)

(56) Сосницкий В. Дорога в XXI век, "Эврика",
1998, № 3, с. 53-55
GB-A-1318592
US-A-4257641
US-A-2068715
RU-C1-2085427

(57) Изобретение относится к области транспортного машиностроения, а именно к построению транспортных средств с высокими аэродинамическими характеристиками, и может быть использовано в высокоскоростных транспортных системах. Высокоскоростной транспортный модуль содержит кузов обтекаемой формы с сопряженными сферообразной передней, каплеобразной средней и конусообразной задней частями, при этом задняя конусообразная часть кузова выполнена знакопеременной кривизны, а ее оконеч-

ность имеет клиновидный профиль, ребро которого образует заднюю кромку кузова, расположенную горизонтально либо вертикально. Для снижения коэффициента аэродинамического сопротивления и повышения динамической устойчивости предлагаются определенные соотношения размеров элементов кузова и формы их выполнения. Предложенный транспортный модуль позволяет при повышенной динамической устойчивости улучшить энергетические показатели транспортной системы.

B1

003533

003533

B1