

(19)



**Евразийское  
патентное  
ведомство**

(21)

**200200155**

(13)

**A1**

(12)

**ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ**

(43)

Дата публикации заявки:  
**2002.10.31**

(51)<sup>7</sup>

**E 01B 5/08, 25/24  
B 61B 13/04**

(22)

Дата подачи заявки:  
**2002.02.13**

(54)

**РЕЛЬС ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЮНИЦКОГО**

Приоритетные данные:

(31)

**2001105846**

(32)

**2001.03.05**

(33)

**RU**

(71)

Заявитель:

**ЮНИЦКИЙ АНАТОЛИЙ ЭДУ-  
АРДОВИЧ; ТЕРЁХИН ДМИТ-  
РИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ (RU)**

(72)

Изобретатель:

**Юницкий Анатолий Эдуардо-  
вич (RU)**

(57)

Изобретение относится к транспорту, в частности к транспортным системам, использующим рельсовую путевую структуру, таким как монорельсовые и многорельсовые дороги - подвесные, эстакадные и т.п. Изобретение направлено на повышение жесткости при уменьшенных массе и габаритах. Рельс содержит полый корпус в виде боковых стенок и верхней полки с размещенным внутри него предварительно напряженным продольным наборным элементом, при этом продольный наборный элемент размещен непосредственно под верхней полкой корпуса и снабжен установленными по длине средствами его прижима к ней, которые устанавливаются на определенном расстоянии друг от друга и которые могут быть выполнены в виде пары «винт - гайка» или упругих элементов, таких как плоская или витая пружина, и снабжены средствами фиксации наборного элемента, предотвращающими его поперечное смещение относительно корпуса.

**200200155**

**A1**

**A1**

**200200155**